



## **Protokoll der Jahreshauptversammlung der LSG Schäferstuhl e.V. vom 30.07.2021**

### **1) Eröffnung und Begrüßung**

Der 1. Vorsitzende Peter Reider eröffnet die Jahreshauptversammlung 2021 um 18:02 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste des Vereins.

Er verweist auf die Lage durch Corona und die damit verbundene Verschiebung unserer JHV vom April in den Juli und bittet um die Einhaltung der Corona-Beschränkungen, wie ausreichend Abstand, Mund-Nase-Bedeckung und Handhygiene.

Er lädt zum Mettbrötchen-Imbiss im Anschluss ein und bedankt sich im Namen des Vereins für die Vorbereitung durch Steffi und Nicole.

### **2) Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung**

Gemäß § 13.3 der Satzung hat die Einladung zu einer Hauptversammlung schriftlich unter Mitteilung der Tagesordnung mindestens 4 Wochen vor dem Termin zu erfolgen. Der Vorsitzende stellt fest, dass die erneuten Einladungen mit Datum 27.06.2021 per E-Mail und per Briefpost ordnungsgemäß und fristgerecht versandt wurden.

Als Anträge liegen vor:

- Sanierung der befestigten Flächen vor den Hallen
- Bestätigung der Kreditaufnahmen für die Sanierung der Tankstelle und der Sanierung der Flächen vor den Hallen

### **3) Feststellung der Beschlussfähigkeit**

Laut § 14.2 der Satzung ist jede satzungsmäßig einberufene Jahreshauptversammlung oder Hauptversammlung, ohne Rücksicht auf die Anzahl der anwesenden, stimmberechtigten ordentlichen Mitglieder, beschlussfähig. Jedes ordentliche Mitglied hat eine Stimme, sofern sein Stimmrecht nicht ruht. Das Stimmrecht eines ordentlichen Mitglieds ruht gemäß § 4.2, wenn es seine finanziellen Verpflichtungen nicht erfüllt hat. Soweit keine andere Regelung ausdrücklich vorgesehen ist, entscheidet laut § 14.3 die einfache Mehrheit. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Versammlungsleiters, bei dieser Versammlung ist dies Peter Reider.

Der Vorstand stellt anhand der Anwesenheitsliste fest, dass insgesamt 22 Mitglieder anwesend sind. Von den anwesenden 15 aktiven Mitgliedern sind 12 Mitglieder stimmberechtigt. Die Versammlung ist somit beschlussfähig.

#### **4) Verlesung und Genehmigung der Tagesordnung**

Der Schriftführer Marco Vornkahl verliest die Tagesordnung gemäß Einladung. Es gibt keine Einwände der Versammlung und die Tagesordnung ist bestätigt.

#### **5) Ehrungen und Gedenken der verstorbenen Vereinsmitglieder**

##### Vorschlag zur Wahl von Ehrenmitgliedern

Unser Kamerad Roland Vogt ist Mitglied bei uns seit 1951. Seinen Alleinflug absolvierte er im Jahre 1958 und erwarb seinen Luftfahrerschein 1960.

Die Berechtigung als Fluglehrer für die Segelflugausbildung erfolgte 1968 und ein Jahr später durfte er zusätzlich Motorseglerpiloten ausbilden. Danach übernahm er auch den Posten als Ausbildungsleiter. Nach seiner Zeit als Jugendleiter war er von 1970 bis 1985 als 2. Vorsitzender für unseren Verein tätig.

Wilhelm Mügge ist am 1. April 1963 in unseren Verein eingetreten. Nachdem er seine Flugausbildung abgeschlossen hat, bildete er sich zum Fluglehrer weiter und war in dieser Funktion von 1971 bis 1992 für uns tätig. Im Laufe seiner Vereinszugehörigkeit übernahm er die Rolle als Ausbildungsleiter von Roland Vogt die er auch bis 1992 innehatte. Er war mehrere Jahre als 2. Vorsitzender im Amt und davor sogar zwei Jahre als Kassierer tätig (zu der Zeit noch ohne Rechenmaschine).

Unser Kamerad Martin Zimmermann ist seit dem 1. November 1989 in unserem Verein. Seit seiner Mitgliedschaft hat er sich immer um das Wohlergehen des Vereins, der Flugzeuge und des Geländes und seiner Gebäude gekümmert. Hervor zu heben sind die Pflasterarbeiten am Clubheim und vor kurzem in der Sachsen-Halle, die vielen Umbauten am Clubheim und die Grundüberholung der D-KINA.

Dabei legt Martin immer Wert auf genaue und saubere Arbeit. Außerdem er ist ein verlässlicher Partner bei Absprachen und Terminen. Es macht Spaß und ist sehr angenehm mit ihm zusammen zu Arbeiten.

Der Vorstand schlägt daher Wilhelm Mügge, Roland Vogt und Martin Zimmermann zur Wahl zum Ehrenmitglied vor.

Über die Vorschläge wird einzeln per Handzeichen abgestimmt mit folgendem Ergebnis:

Wilhelm Mügge:

12 Ja-Stimmen, 0 Gegenstimmen und 0 Enthaltungen

Roland Vogt:

12 Ja-Stimmen, 0 Gegenstimmen und 0 Enthaltungen

Martin Zimmermann:

12 Ja-Stimmen, 0 Gegenstimmen und 0 Enthaltungen

### Ehrungen zur langjährigen Mitgliedschaft

Wolfgang Steinhorst, Thomas Nothdurft und Klaus Flatter  
ehren wir für 30 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!

Matthias Hoffmann  
ehren wir für 25 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!

Matthias Hoffmann ist anwesend und erhält die Urkunde direkt. Die nicht anwesenden Mitglieder werden die Urkunde per Briefpost erhalten.

### Ehrung verstorbener Mitglieder

Wir gedenken unseren verstorbenen Kameraden Hugo Mellenthin  
Die Versammlung hält eine Schweigeminute zu seinen Ehren.

## **6) Jahresbericht des geschäftsführenden Vorstands**

In der Reihenfolge 1. Vorsitzender, 2. Vorsitzender, Technikwart, Kassierer, Schriftführer werden die Berichte der Ressorts vorgetragen.

### 6.1) 1. Vorsitzender Peter Reider

Zuerst möchte Peter Reider sich für die von Euch geleisteten Baustunden bedanken! Besonderer Dank an diejenigen, die viel mehr als das notwendige Soll erfüllt haben und auch noch erfüllen werden. Herzlichen Dank auch an die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit und die gute Zusammenarbeit.

2020 hat leider besondere Einschränkungen mit sich gebracht. Das Corona-Virus hat uns den fliegerischen Start sehr weit nach hinten geschoben. Zum Glück konnten wir dann im Mai mit für uns machbaren hygienischen Beschränkungen die Flugsaison beginnen. Das Clubheim konnten wir ab Juni mit Einschränkungen nutzen. Ab Dezember war dann fast wieder alles vorbei.

In diesem Jahr mussten wir den Start der Saison fast bis in den Juni hinein verschieben. Die Beschränkungen durch Corona zwangen uns dazu. Danach fiel alles schnell von uns ab, durch die rapide sinkenden Ansteckungszahlen.

Dennoch war es uns möglich wieder einige schöne Flüge durchzuführen. Sogar fliegerische Aufenthalte in Österreich wurden durchgeführt. Wie es in Zukunft weitergeht? Das werden wir erleben!

Die Sanierung der Tankstelle ist schon etwas fortgeschritten. Leider hat uns das schlechte Wetter den Beginn der Arbeiten bis in den Juni hinein verzögert. Die Flächen sind jetzt ausgebessert und neu beschichtet. **Hinweis:** Die Fläche vor der Tankstelle ist **nur** als Abfüllfläche zum Betanken vorgesehen. Sie ist kein Waschplatz für ölbelastete Fahrzeuge. Die neuerdings notwendige Spritzschutzwand ist durch unseren 2. Vorsitzenden Günther Paland geplant und montiert worden. Die neue Zapfsäule soll Mitte September geliefert werden, wenn denn alles klappt. Corona lässt auch hier freundlich grüßen, Lieferzeiten steigen seit April des Jahres bei fast allen Produkten deutlich an.

Vor drei Wochen erreichte Peter Reider eine Beschwerde von der Feldinteressengemeinschaft. Erstens, hat sich ein Windenvorseil im Mähwerk eines Landwirts verheddert. Hier müssen wir in Zukunft gründlicher suchen, auch wenn es Zeit in Anspruch nimmt.

Zweitens wurde eine Schneise in das angrenzende Feld am unteren Segelflugzeugstart

gemäht. Diese Felder gehören nicht uns. Auf denen haben wir nichts zu mähen und genauso wenig dürfen wir mit unseren Fahrzeugen darauf fahren. Die Nutzung liegt in der Hand der Landwirte und nicht in unserer.

Dem Antrag auf Änderung der Genehmigung unseres Sonderlandeplatzes bei der Landesluftfahrtbehörde vom 13. August 2018 ist immer noch nicht durch. Er hat die Hürde der öffentlichen Auslegung bei der Stadt Salzgitter ohne Einsprüche überstanden und befindet sich wohl langsam im Endstadium. Vielleicht dürfen wir ihn dann dieses Jahr zu Weihnachten in unseren Händen halten und Hubschrauber können ohne extra Genehmigung bei uns landen. Die Bearbeitungszeit bei der Behörde ist wirklich inakzeptabel. Priorität haben im Moment dort Gerichtsverfahren, vielleicht sollten wir auch mal klagen!

Und auch dieses Jahr geht es leider wieder nicht ohne Tadel.

Wir haben hier keine Muttis mehr, die uns alles hinterher räumen. Aufräumen, wegräumen, saubermachen, Müll beseitigen das müssen wir alle gemeinsam und selber machen. Benutzte Werkzeuge und Gerätschaften werden nach Gebrauch wieder an richtigen Ort zurück gebracht. Öldosen gehören in unseren Ölraum und werden nur zum Gebrauch geholt und danach wieder zurück gebracht. Geschirr und Pfandflaschen gehören nach der Benutzung wieder ins Clubheim. Die Hallen sind mal wieder in einem erbärmlichen Grundzustand. Hier muss in den nächsten Wochen aufgeräumt und sauber gemacht werden. Dies kann auch neben dem Flugbetrieb laufen.

Kommen wir zu den hoffentlich verbleibenden Aktivitäten des laufenden Jahres:

Unsere Jahresabschlussfeier findet am Samstag den 20.11. statt. Natürlich nur, wenn uns die Corona-Beschränkungen keinen Strich durch die Veranstaltung machen.

Damit schließt Peter Reider seinen Vortrag und übergibt an die weiteren Vorstandsmitglieder.

## 6.2) 2. Vorsitzender Günther Paland

Günther Paland beginnt mit einem Aufruf an die Mitglieder unser Gelände und Gebäude in Schuss zu halten. Die komplette Infrastruktur wurde in der Vergangenheit eigenhändig von den Mitgliedern aufgebaut. Wir müssen unseren Bestand erhalten aber leider gibt es in unseren Reihen immer weniger Handwerker. Lernt deshalb von den noch vorhandenen Handwerkern und bringt euch ein.

An der Grunau-Halle wurden die Holzstützen erneuert und mit Stahl verstärkt. Der Anbau der Halle musste ebenfalls wieder ertüchtigt werden.

Der Tower wurde von außen neu gestrichen, da der Stahl schon Korrosionserscheinungen zeigte und es wurde neu abgedichtet. Innen waren ebenfalls Rostansätze zu sehen.

Die flachen Landereiter wurden erneuert und sind nun aus Stahl in einem Stück gefertigt. Bitte achtet darauf nicht absichtlich mit den Fliegern dort rüber zu rollen. Besonders nicht mit dem Astir, da hier die Gefahr besteht, dass der Schleifsporn abreißt.

Durch Fördermaßnahmen konnten Projekte, wie die Dachsanierung fast aller Gebäude und die Laufschiene für die Grunau-Halle, realisiert werden.

Für die Zukunft stehen einige neue Projekte auf dem Plan, die langsam nicht mehr weiter nach hinten verschoben werden können. Hierzu zählt die Heizung des Clubheims, die seit einiger Zeit defekt ist. Vor dem Winter muss diese Maßnahme abgeschlossen sein. Die westliche Giebelwand des Clubheims muss ebenfalls erneuert werden. Der innere Zustand des Clubheims ist sehr gut. Hier wurden in der Vergangenheit alle Räume renoviert und auf den neuesten Stand gebracht.

Im Winter muss die Landebahnmarkierung erneuert werden. Die bisherigen Reiter knicken weg und sind teilweise in einem sehr schlechten Zustand und auch nur noch sehr schlecht zu sehen. Des Weiteren muss auch die Landebahn an sich ausgebessert werden. Hierzu wurde Mutterboden beschafft, mit dem die Löcher geschlossen werden können.

Der Sanitärcontainer hat ebenfalls eine Sanierung nötig. Weitere Baustellen sind die Werkstatttür und die Tür des Bürocontainers

Zu guter Letzt bittet Günther Paland die Mitglieder mit anzupacken und die genannten Projekte gemeinsam anzugehen. Wendet euch an Günther, wenn ihr Baustunden machen wollt. Er hat den Überblick über die durchzuführenden Arbeiten und leitet euch gerne an.

Peter Reider ergänzt, dass wir alle zusammen arbeiten müssen um unseren Flugplatz instand zu halten. Jedes Mitglied, nicht nur der Vorstand, ist hier gefordert.

### 6.3) Technikwart Bernd Dittrich

Bernd Dittrich berichtet über die Neulackierung der Flächen der ASW 19. Hier hat sich ein kleines Team gefunden, was trotz der Corona-Pandemie tatkräftig geholfen hat. Großer Dank gebührt hier vor allem Lars Czernek, Matthias Isermeyer und Jan Timme. Die ASW 19 wird 2021 nicht mehr in Betrieb genommen. Der Lack musste noch einmal runtergeschliffen werden und die Flächen mussten noch einmal lackiert werden. Im Herbst/Winter wird dann der Rumpf heruntergeschliffen und neu lackiert.

Ein Ärgernis ist, dass sich Personen bereit erklärt hatten an dem Projekt mitzuarbeiten aber bereits nach wenigen Tagen aufgegeben haben. Eine Grundüberholung in einem LTB kann bis zu 25.000,00 € kosten. Mit der Neulackierung des Flugzeuges in Eigenregie sparen wir viel Geld, jedoch müssen die Mitglieder hier dann auch tatkräftig mit anpacken und sich an Zusagen halten.

Bei der ASH 25 (OE-5562) steht demnächst die 3.000-h-Kontrolle an. Bernd Dittrich gibt an, dass die 3.000 h um 5 % überzogen werden können und dass die Kontrolle evtl. nicht in einem LTB durchgeführt werden muss. Dies spart Kosten.

Die Führung der Bordbücher ist leider katastrophal. Bei der OE-5562 wurden Zeilen nicht ausgefüllt, sodass die Zusammenrechnung nicht stimmte. Das Bordbuch sah eher aus wie ein Kreuzworträtsel.

Das ist inakzeptabel. Achtet bitte unbedingt auf das gewissenhafte und leserliche Eintragen der Daten. Das Bordbuch ist ein wichtiges Dokument und bei Kontrollen durch das ACAM-Team können Maschinen bei undurchsichtiger Papierlage gegroundet werden.

Peter Reider fügt hinzu, dass bei der D-KINA die Eintragungen ebenfalls nicht stimmten und dadurch die 50-h-Kontrolle schon überfällig war. So etwas darf nicht passieren, hier geht es auch um die Flugsicherheit. Er ruft dazu auf den Vereinsflieger zu nutzen. Hier rechnet das Programm unter „Bordbücher“ sogar alles automatisch zusammen, sodass die Zahlen nur noch in das Bordbuch übernommen werden müssen.

Bernd Dittrich appelliert zum wiederholten Male an die Mitglieder doch bitte verursachte (oder auch nur bemerkte) Schäden zu melden. Bei der ASH 25 ist zum Beispiel war z. B. der hintere Funkknopf defekt. Dies fiel erst auf als der Flieger in Tirol im Fliegerurlaub vom

ihm geflogen wurde. Nicht gemeldete Schäden gefährden die Flugsicherheit oder können auch einen Fliegerurlaub verhängeln.

Generell sollte auf die Pflege unseres Flugzeugparks geachtet werden, damit er noch lange in diesem guten Zustand bleibt. Dazu gehört z. B. auch die Flächenunterseite zu polieren, auch wenn es mühsam ist.

#### 6.4) Kassenwart Matthias Hoffmann

Der detaillierte Kassenbericht von Matthias ist als ausführliche Präsentation Anlage des Protokolls. Diese findet Ihr aber wie gewohnt im Mitgliederbereich.

Ein paar wichtige Auszüge aus seinem Vortrag, hier aus der GuV:

€	2019	2020
Mitgliedsbeiträge	19.395,00 €	29.749,00 €
Hallenmieten	6.224,00 €	Siehe oben
Clubheim	13.895,00 €	5.558,00 €
Segelflug	12.385,00 €	14.302,00 €
Motorflug	3.971,00 €	8.939,80 €
Motorsegler	4.626,00 €	Siehe oben
F-Schlepp	2.375,00 €	2.868,00 €
Gastflüge	1.961,00 €	333,00 €

Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca. 5.000,00 €** an den DAeC und den Kreissportbund abführen.

Die Entwicklung unseres Guthabens stellt sich wie folgt dar:

Konto	Saldo 01.01.2020	Saldo 31.12.2020
Girokonto	-2.392,30 €	2.008,60 €
Tagesgeldkonto	0,91 €	2.396,11 €
Flugzeugverkäufe	1.202,68 €	1.202,69 €
Modellflugkasse	1.078,32 €	1.078,33 €
Flugzeugreparaturen	15.676,92 €	4.077,02 €
Jugendkasse	1.268,64 €	1.268,65 €
Bruchkasse	7.969,86 €	9.159,93 €
Gebäude/Grundstück	8.784,97 €	885,01 €
Technik	9.542,91 €	842,95 €
<b>gesamt</b>	<b>43.132,91 €</b>	<b>22.919,29 €</b>

Das laufende Darlehn hatte per 31.12.2020 den Status:

Konto	Saldo 31.12.2020	Monatl. Rate	bezahlt
6825081711 Anschaffung ASH 25, Grundstück	- 448,11 €	368	02.2021

Seit 12.2015 wurden 22.000,00 € Sondertilgung geleistet. Dadurch 6.000,00 € Zinersparnis, Laufzeit um 77 Monate gekürzt.

Unsere derzeitige Rücklagenbildung sieht wie folgt aus:

Konto	Betrag p.m.	Bemerkung
Tagesgeldkonto	1400,00 €	Für Kraftstoff, zzgl. Erlös Kraftstoffverbrauch
Flugzeugreparaturen	400,00 €	
Grundstück/Gebäude	200,00 €	
Technik	200,00 €	z. B. Seilwinde
Neuanschaffung	200,00 €	„neues“ Flugzeug
Bruchkasse	gem. Gebührenordnung	Reparaturrücklage
<b>Gesamt</b>	<b>2.400,00 €</b>	

Die Investitionen in den Flugzeugpark beliefen sich im vergangenen Geschäftsjahr auf:

D-KINA	596,00 € (Ersatzteile, Bereifung)
D-EOIA	2.582,00 € (Ersatzteile, Bereifung)
D-7675	527,00 € (Reparatur Höhenmesser, Akku)
OE-5562	997,00 € (Hallenkuller, Trimmstange)
<b>Gesamt</b>	<b>4.702,00 €</b>

Dazu kommen:

Fahrzeuge	596,00 €
Tankstelle	2.582,00 € (TÜV Gutachten, Dichtmaterial)
Werkstatt	829,00 € (Werkzeuge und Verbrauchsmaterial)
Hallen	141.480,00 € (Dacheindeckung)
Flugplatzausstattung	1.215,00 € (Feuerlöscher, Windmessenanlage)
Werkstatt	527,00 € (Reparatur Höhenmesser, Akku)
<b>Gesamt</b>	<b>146.032 €</b>

Kurz zusammengefasst:

Technik u. Ausstattung	244,00 €
Gebäude u. Gelände	146.032,00 €
Flugzeugpark	4.702,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>150.978,00 €</b>

Erlöse/Zuschüsse:

Konrad Fonds	95.674,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>95.964,00 €</b>

Details sind bitte dem Originalbericht zu entnehmen, den wir im Mitgliederbereich zur Verfügung stellen.

- P.a. haben wir für Verein und Flugplatz 20.000,00 € Fixkosten (ohne Flugzeuge)
- Rd. Die Hälfte wird aus den Mitgliedsbeiträgen gedeckt. Der Rest stammt aus Spenden, den Mieteinnahmen, dem Clubheim
- Tanken müssen wir auch.

Mittelfristige Finanzplanung: Bitte schaut Euch die Präsentation an.

### 6.3) Schriftführer Marco Vornkahl

Überblick über die bestimmenden Themen 2020/2021:

#### Fliegen in der Pandemie:

Es wurde ein Hygienekonzept erstellt, welches uns das Fliegen unter Einhaltung einiger Regeln ermöglichte. Hierbei hat Frank Musmann den Vorstand unterstützt, vielen Dank dafür. Bei Betreten des Flugplatzes muss sich über die LUCA-App eing\_checked werden. Tut dies bitte gewissenhaft, es wird gerne mal vergessen. Der Flugbetrieb wurde 2021 am 08.05.2021 Dank des Hygienekonzepts gestartet (zum Vergleich Start 2020: 09.05.). Generell funktioniert unser Flugbetrieb unter Einhaltung der Maßnahmen sehr gut. Wir konnten sicherstellen, dass von unserem Sport kein Infektionsrisiko ausgeht.

#### Nutzung von Vereinsflieger.de:

Die Nutzung von Vereinsflieger hat sich inzwischen in unserem Verein fest etabliert und erfreut sich großer Beliebtheit. Mittlerweile hat auch nahezu jedes aktive Mitglied seine Lizenzen, Medicals etc. dort hochgeladen. Bitte haltet die Dokumente aktuell und falls doch noch nicht geschehen, ladet fehlende Dokumente hoch.

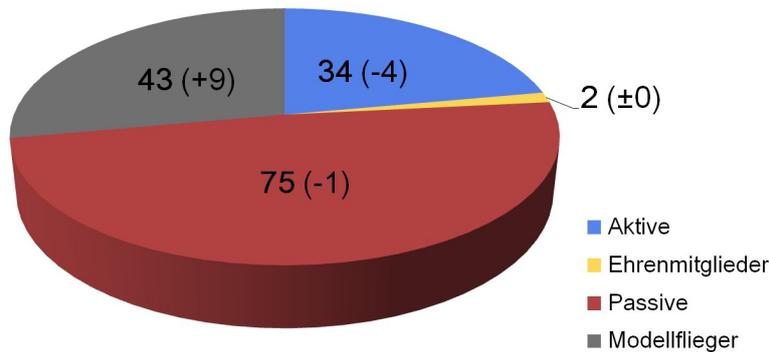
2021 wurde auch zum ersten Mal der Dienstplan dort hinterlegt. Hier sollte das Ziel sein ganz von der Papierversion wegzukommen. Vereinsflieger bietet z. B. auch die Möglichkeit Dienste zu tauschen. Bei Fragen zum Programm bitte an den Schriftführer wenden.

#### Mitgliederwerbung:

Mitgliederwerbung ist leider während der Corona-Pandemie kaum möglich. Direkt an den Schulen oder auf Festen zu werben fiel leider aus. Dies sollte nachgeholt werden, sobald dies in Zukunft wieder möglich ist. Ansonsten sind wir auf Instagram mit unserem Account aktiv und haben dort aktuell 595 Abonnenten.

Mitgliederstatistik:

Mitglieder (gesamt): 154 (+4)

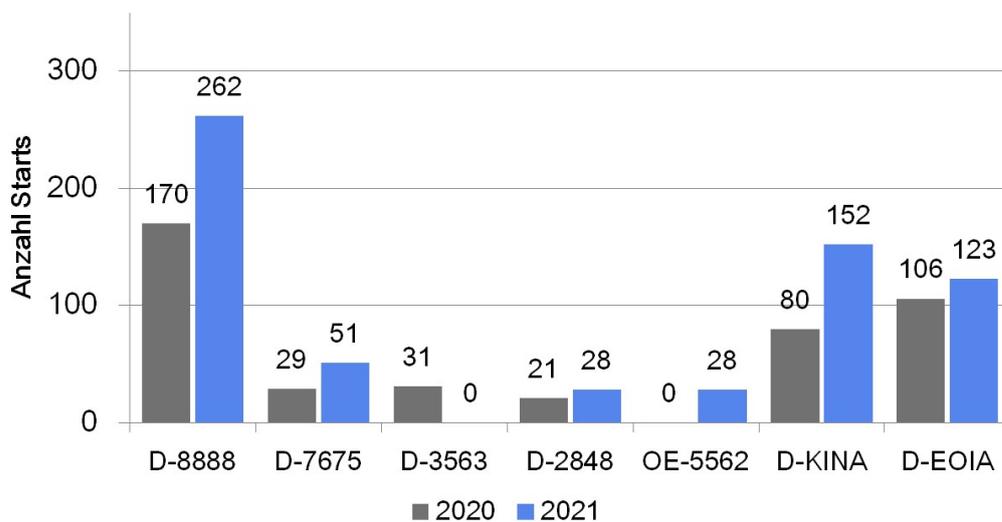


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (09/2020)

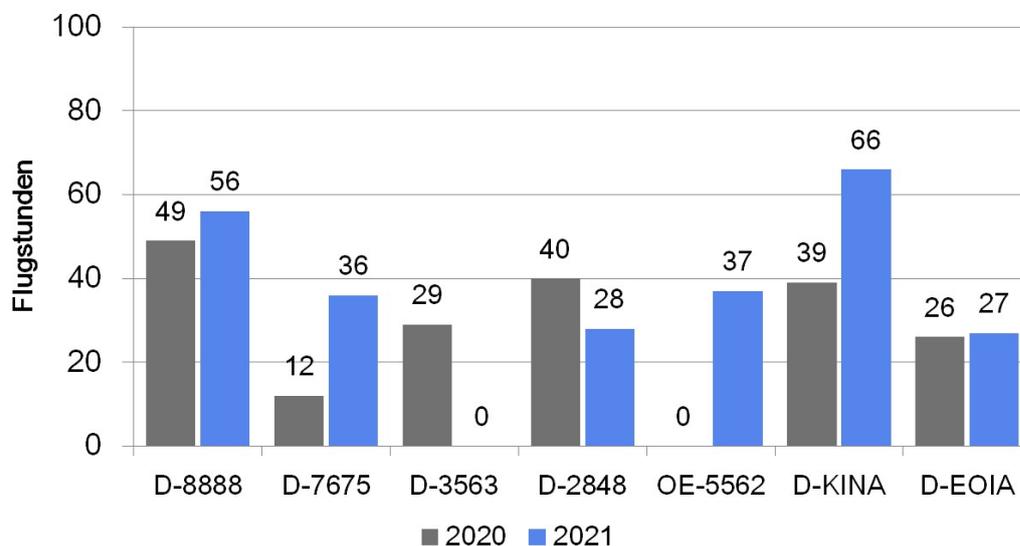
Flugbewegungen:

Übersicht Starts:

Flugbewegungen gesamt: 154 (+4)



Übersicht Flugstunden:



## 7) Bericht der Kassenprüferinnen

Die Kassenprüferinnen Melanie Rodloff und Carina Vornkahl haben ihre quartalsmäßigen Prüfungen durchgeführt. Sie berichten, dass die Buchführung transparent und nachvollziehbar war und gab daher keinen Grund zu Beanstandungen gibt. Carina und Melanie beantragen daher die Entlastung des Vorstandes.

Peter Reider betont die Wichtigkeit dieses Amtes. Durch die Prüfung der Kasse kann die Vorstandsarbeit kontrolliert und etwaige Unregelmäßigkeiten früh entdeckt werden.

## 8) Aussprache zu den Berichten und Entlastung des geschäftsführenden Vorstands

Die Mitglieder danken dem Vorstand für seine Arbeit und die Berichte.

Lars Czernek fragt nach, warum die D-EOIA gleich viel geflogen ist wie 2019 aber fast doppelt so viel Geld eingeflogen hat. Matthias weist darauf hin, dass die gezeigten Einnahmen von D-KINA und D-EOIA aufgrund eines Fehlers im Vereinsflieger zusammengefasst worden sind.

Gemäß des Antrages von Carina und Melanie zur Entlastung des Vorstandes kommt es zur Abstimmung. Die Entlastung des Vorstandes erfolgt mit

7 Ja-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 5 Enthaltungen.

Der Vorstand dankt den Mitgliedern für ihr Vertrauen.

## 9) Wahlen

Dieses Jahr gibt es keine Wahlen, aber ggf.

- a) Bestätigung von Fachgruppenleitern
  - entfällt
  
- b) Ernennung von Ausschüssen und Koordinatoren
  - entfällt

Peter Reider weist darauf hin, dass Bernd Dittrich zur nächsten Jahreshauptversammlung als Technikwart aufhören und bei den Vorstandswahlen nicht mehr für dieses Amt kandidieren wird. Er ruft dazu auf sich Gedanken zu machen wer dieses Amt in Zukunft ausfüllen könnte.

## 10) Fortschritt und Kosten Tankstelle und Abfüllplatz

Fertiggestellt ist zurzeit die Abfüllfläche.

Diese teilt sich auf in drei Gewerke:

Beschichtungsarbeiten von der Fa. Die Bodenleger	in Höhe von 7.000,00 €
Fugarbeiten von der Fa. Dell	in Höhe von 3.100,00 €
Erstellen der Spritzschutzwand durch Günther Paland	in Höhe von 700,00 €

Noch nicht ausgeführt ist der Austausch der Tanksäule, da die Lieferzeiten nach oben gegangen sind und auch der Montagetermin mit ausgelastetem Personal schwierig ist. Die veranschlagten Kosten liegen hier zurzeit bei 19.000,00 €. Das bedeutet, die Sanierung wird uns ca. 30.000,00 € netto kosten. Zusätzlich werden leider noch die Gebühren für die Abnahme durch den TÜV dazukommen.

### **11) Antrag auf Sanierung der befestigten Flächen vor den Hallen in 2022**

Die Flächen vor den Hallen sind in die Jahre gekommen, der Sanierungsstau ist immer noch nicht vorbei. Eigenleistungen werden bei dieser Maßnahme wieder kaum möglich sein. Dies betrifft alle zurzeit befestigten Flächen, außer der Abfüllfläche vor der Tankstelle.

Wir haben wieder vor, diese Sanierung über eine Förderung durch den Konradfond zu generieren. Die Kosten hierfür dürften sich auf etwa 120.000,00 € belaufen, so dass wir 20 % von den Kosten, also 24.000,00 €, selbst aufbringen müssen, sofern ein positiver Bescheid über die Gesamtsumme erfolgt.

Hierfür werden wir nach jetziger Kassenlage wieder einen Kredit aufnehmen müssen.

Es findet eine kleine Diskussion statt, in welcher Form die Flächen saniert werden könnten.

Anschließend wird über den Antrag abgestimmt und der Antrag wird mit angenommen mit

12 Ja-Stimmen, 0 Gegenstimmen und 0 Enthaltungen.

### **12) Genehmigung der Kreditaufnahme für den Umbau der Tankstelle und der Sanierung der befestigten**

Die Sparkasse hätte gerne eine ordentliche Abstimmung zu den nötigen Kreditaufnahmen für die besprochenen Baumaßnahmen, da sich deren Bestimmungen gegenüber den Vereinen geändert haben.

Dem können wir Folge leisten und stimmen deshalb nochmal einzeln über die notwendigen Kreditaufnahmen ab.

Genehmigung der Kreditaufnahme für den Umbau der Tankstellen in Höhe von maximal 36.000,00 €. Der Antrag wird angenommen mit

12 Ja-Stimmen, 0 Gegenstimmen und 0 Enthaltungen.

Genehmigung der Kreditaufnahme für die Sanierung der Flächen vor den Hallen in Höhe von maximal 30.000,00 €. Der Antrag wird angenommen mit

12 Ja-Stimmen, 0 Gegenstimmen und 0 Enthaltungen

### **13) Festsetzung der zu leistenden Arbeitsstunden im Jahr 2021 für aktive Mitglieder und Modellflieger**

Aufgrund der niedrigen Mitgliederzahl sollen die Stunden weiterhin 75 für Aktive bzw. 5 für die Modellflieger betragen, Dies wird angenommen mit

12 Ja-, 0 Nein-Stimmen und 0 Enthaltungen.

**14) Vorstellung eines Wirtschaftsplans für das Jahr 2021 und Abstimmung**Wirtschaftsplan Einnahmen:

➤ Mitgliedsbeiträge (netto)	11.000,00 €
➤ Baugeld	2.000,00 €
➤ Campingplatz	600,00 €
➤ Mieten und Pacht	6.000,00 €
➤ Spenden	5.000,00 €
➤ Clubheim	5.000,00 €
➤ Kraftstoffe	4.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorflug	2.500,00 €
➤ Fluggebühren Motorsegler	3.000,00 €
➤ Rundflüge	0.000,00 €
➤ F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
➤ Segelflug	<u>6.000,00 €</u>
<b>Gesamt:</b>	<b>51.100,00 €</b>

Wirtschaftsplan laufende Ausgaben:

➤ Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
➤ Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
➤ Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
➤ Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	2.000,00 €
➤ Einkauf Clubheim	4.400,00 €
	6.600,00 €
<b>Gesamt:</b>	<b>49.100,00 €</b>

Wirtschaftsplan erfolgte Investitionen:

➤ Trecker (Ersatzteile)	262,00 €
➤ Winde (Ersatzteile)	450,00 €
➤ D-EOIA (Höhenruder)	1.233,00 €
➤ D-7675 (Ersatzteile, Sporn)	341,00 €
➤ D-8888 (Sitzkissen)	859,00 €
➤ D-KINA (Ersatzteile)	589,00 €
➤ OE-5562 (Transponder)	1.500,00 €
➤ Flugplatz (Tankstelle)	12.318,00 €

Wirtschaftsplan geplante Investitionen:

➤ Sanierung Tankstelle	36.000,00 €
➤ Erneuerung Hallenvorfeld	90.000,00 €

Aufrechnung:

➤ Geplante Einnahmen	51.100,00 €
➤ geplante laufende Ausgaben	<u>- 49.100,00 €</u>
	+ 2.000 €
➤ erfolgte Investitionen ohne Tankstelle	- 4.900,00 €
➤ geplante Investitionen Tankstelle	<u>- 36.000,00 €</u>
	- 38.900,00 €
➤ aktuelle Rücklagen	+ 34.000,00 €
	- 4.900,00 €
➤ Darlehn Sparkasse (neu)	<u>+ 36.000,00 €</u>
	<b>31.100,00 €</b>

**Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!**

Der Wirtschaftsplan wird mit 12 Ja-, 0 Nein-Stimmen und 0 Enthaltungen angenommen. Der Verfasser verweist auch auf die dazugehörige Präsentation von Matthias im Anhang

**15) Verschiedenes**

Eckart Hurlemann spricht an, dass aus seiner Sicht mehr Berichte in den Printmedien (Salzgitter-Zeitung, Luftsport-Magazin) über den Verein erscheinen sollten. Es schließt sich eine kurze Diskussion an, dass die Artikel am besten selbst verfasst werden sollten, da in der Vergangenheit oft fehlerhafte Berichte in den Zeitungen standen. Peter Reider spricht für den kompletten Vorstand, dass dieser zeitlich stark ausgelastet ist und daher kaum Zeit für die aufwendige Berichterstattung hat. Jedes Mitglied ist aber gerne eingeladen etwas zu verfassen und an den Vorstand weiterzuleiten. Zudem bietet Melanie Rodloff an die Textbearbeitung zu übernehmen.

Eckart Hurlemann bemängelt den Zustand des Gedenksteins im Bereich des Campingplatzes. Der Stein sei komplett zu gewuchert und in keinem ansehnlichen Zustand. Die Versammlung einigt sich darauf, dass der Stein wieder freigelegt wird und auch der Zugang dazu wieder freigeschnitten wird.

Hans Westermann fragt, ob es möglich wäre im Vereinsflieger die Zeit zu verlängern, während der der Pilot seine Flüge editieren kann. Es komme oft vor, dass die Zeiten nicht mit den selbst aufgenommenen übereinstimmen oder falsche Eintragungen gemacht wurden. Beim Versuch dies im Vereinsflieger zu korrigieren ist dies häufig nicht möglich, da ein bestimmter Zeitkorridor abgelaufen ist. Marco Vornkahl sagt zu sich der Sache anzunehmen und eine mögliche Lösung für das Problem zu finden. Er bietet auch an, dass sich jede/r gerne bei ihm melden kann, wenn es Probleme mit dem Vereinsflieger gibt oder wenn Korrekturen oder ähnliches bei den Flügen notwendig ist.

Der Vorstandsvorsitzende Peter Reider dankt abschließend für die ruhige und konstruktive Versammlung und schließt diese um 19:40 Uhr.



1. Vorsitzender

Peter Reider



2. Vorsitzender

Günther Paland



Technikwart/Werkstattleiter

Bernd Dittrich



Kassenwart

Matthias Hoffmann



Schriftführer

Jan Thorsten Ruge



Schriftführer (neu gewählt)

Marco Vornkahl

Anlage: Anwesenheitsliste



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

# Bericht des Finanzvorstands

# Kassenbericht

## Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2019
Mitgliedsbeiträge	19.395,00 €
Hallenmieten	6.224,00 €
Clubheim	13.895,00 €
Segelflug	12.385,00 €
Motorflug	3.971,00 €
Motorsegler	4.626,00 €
F-Schlepp	2.375,00 €
Gastflüge	1.961,00 €

# Kassenbericht

## Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



€	2019	2020
Mitgliedsbeiträge	19.395,00 €	29.749,00 €
Hallenmieten	6.224,00 €	Siehe oben
Clubheim	13.895,00 €	5.558,00 €
Segelflug	12.385,00 €	14.302,00 €
Motorflug	3.971,00 €	8.939,80 €
Motorsegler	4.626,00 €	Siehe oben
F-Schlepp	2.375,00 €	2.868,00 €
Gastflüge	1.961,00 €	333,00 €

# Kassenbericht

## Einnahmen (Auszüge aus der G u. V.)



	2019	2020
Mitgliedsbeiträge	19.395,00 €	29.749,00 €
Hallenmieten	6.224,00 €	Siehe oben
Clubheim	13.895,00 €	5.558,00 €
Segelflug	12.385,00 €	14.302,00 €
Motorflug	3.971,00 €	8.939,80 €
Motorsegler	4.626,00 €	Siehe oben
F-Schlepp	2.375,00 €	2.868,00 €
Gastflüge	1.961,00 €	333,00 €

!! Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca 5.000 €** an den DAeC und den Kreissportbund Abführen.

# Kassenbericht

## Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2020
Girokonto	-2.392,30 €
Tagesgeldkonto	0,91 €
Flugzeugverkäufe	1.202,68 €
Modellflugkasse	1.078,32 €
Flugzeugreparaturen	15.676,92 €
Jugendkasse	1.268,64 €
Bruchkasse	7.969,86 €
Gebäude/Grundstück	8.784,97 €
Technik	9.542,91 €

# Kassenbericht

## Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2020	Saldo 31.12.2020
Girokonto	-2.392,30 €	2.008,60 €
Tagesgeldkonto	0,91 €	2.396,11 €
Flugzeugverkäufe	1.202,68 €	1.202,69 €
Modellflugkasse	1.078,32 €	1.078,33 €
Flugzeugreparaturen	15.676,92 €	4.077,02 €
Jugendkasse	1.268,64 €	1.268,65 €
Bruchkasse	7.969,86 €	9.159,93 €
Gebäude/Grundstück	8.784,97 €	885,01 €
Technik	9.542,91 €	842,95 €
<b>gesamt</b>	<b>43.132,91 €</b>	<b>22.919,29 €</b>

# Kassenbericht

## Darlehn



Konto	Saldo 31.12.2020	Monatl. Rate	bezahlt
6825081711 Anschaffung ASH 25, Grundstück	- 448,11 €	368	02.2021

# Kassenbericht

## Darlehn



Konto	Saldo 31.12.2019	Monatl. Rate	bezahlt	Ursprüngl. Ende
6825081711 Anschaffung ASH 25, Grundstück	- 448,11 €	368	02.2021	07.2027

**Seit 12.2015 wurden 22.000 EUR Sondertilgung geleistet.  
Dadurch 6.000 EUR Zinersparnis, Laufzeit um 77 Monate gekürzt.**

# Kassenbericht

## Rücklagenbildung



<b>Konto</b>	<b>Betrag</b>	<b>Bemerkung</b>
• Tagesgeldkonto	1. 400,00 € p.m. u. Erlös Kraftstoffverkauf	Für Kraftstoff u. Flugzeugversicherungen
• Flugzeugreparaturen	400,00 € p.m.	
• Grundstück/Gebäude	200,00 € p.m.	
• Technik	200,00 € p.m.	
• Neuanschaffung	200,00 € p.m.	„neues“ Flugzeug
• Bruchkasse	gem. Gebührenordnung	Reparaturrücklage verunfallte Flugzeuge
• Gesamt	2.400,00 € p.m.	

# Kassenbericht

## monatliche Ausgaben



<b>Konto</b>	<b>Betrag</b>	<b>Bemerkung</b>
• <b>BOIE Flüssiggas</b>	<b>125,00 €</b>	<b>Heizung Clubheim</b>
• <b>WEVG</b>	<b>221,00 €</b>	<b>Abschlag Strom</b>
• <b>Telekom</b>	<b>45,00 €</b>	<b>Telefon</b>
• <b>DAeC</b>	<b>300,00 €</b>	<b>Mitgliedsbeiträge</b>
• <b>Rücklagen</b>	<b>2.400,00 €</b>	<b>siehe vorherige Folie</b>
• <b>Gesamt</b>	<b>3.091,00 €</b>	



# Kassenbericht

## Investitionen in den Flugzeugpark

- **D-KINA**            **596 € Ersatzteile, Bereifung**
- **D-EOIA**            **2.582 € Ersatzteile, Bereifung**
- **D-7675**            **527 € Reparatur Höhenmesser, Akku**
- **OE-5562**           **997 € Hallenkuller, Trimmstange**
- **Gesamt**            **4.702 €**

# Kassenbericht



## Investitionen in Technik u. Ausstattung

- Fahrzeuge                      244 €

# Kassenbericht



## Investitionen Gebäude, Gelände, Verein

- Tankstelle                    2.508 € TÜV Gutachten, Dichtmat.
- Werkstatt                    829 € Werkzeuge, Verbrauchsmat.
- Hallen                        141.480 € Dacheindeckung
- Flugplatz                    1.215 € Feuerlöscher, Windmessenl.
- Gesamt                        146.032 €



# Kassenbericht

## Gesamte Investitionen

- **244 € Technik u. Ausstattung**
- **146.032 € Gebäude u. Gelände**
- **4.702 € Flugzeugpark**
- **150.978 € insgesamt**
  
- **Erlöse/Zuschüsse:**
- **95.674 € Zuschuss Sport u. Bäder GmbH: Konrad Fonds**
- **95.674 € insgesamt**

# Kassenbericht

## !! Achtung !!



- **P.a. haben wir für Verein und Flugplatz 20.000 € Fixkosten (ohne Flugzeuge)**
- **Rd. Die Hälfte wird aus den Mitgliedsbeiträgen gedeckt**
- **Der Rest stammt aus Spenden, den Mieteinnahmen, dem Clubheim, ...**
- **Tanken müssen wir auch ...**



# Mittelfristige Finanzplanung

**Unsere finanziellen Ziele.**

# Technik



- Durch die Bildung von Rücklagen können wir innerhalb von 5 Jahren ca. 10.000 EUR in die Flugplatztechnik investieren.
- Unter Technik verstehen wir in erster Linie die Fahrzeuge und die Seilwinde.
- Die Kosten für die laufende Wartung sowie kleinere Reparaturen können wir aus den laufenden Einnahmen begleichen, ohne auf die Rücklagen zugreifen zu müssen.
- P.m. legen wir aktuell 200 EUR beiseite

# Technik

- Rücklagenbildung 800 EUR in 2020



# Gebäude



- Durch die Bildung von Rücklagen können wir innerhalb von 5 Jahren ca. 10.000 EUR in die Gebäude und das Gelände investieren.
- Kleinere Reparaturen können wir aus den laufenden Einnahmen begleichen, ohne auf die Rücklagen zugreifen zu müssen.
- p.M. legen wir aktuell 200 EUR zur Seite

# Gebäude

- Rücklagenbildung 800 EUR in 2020



# Flugzeugpark



- Durch die Bildung von Rücklagen können wir innerhalb von 5 Jahren ca. 20.000 EUR für den Erhalt des Flugzeugparks bereitstellen.
- Aus den Rücklagen wollen wir größere Projekte wie den Austausch von Motoren oder Grundüberholungen finanzieren.
- Kleinere Reparaturen im Rahmen der laufenden Wartung können wir aus den laufenden Einnahmen begleichen, ohne die Rücklagen anfasseln zu müssen.
- p.M. legen wir 400 EUR zur Seite

# Flugzeugpark



- Rücklagenbildung 0 EUR in 2020

# Nutzung von Fördermitteln



- Grundsätzlich wollen wir uns bei allen größeren Projekten um Fördermittel bemühen.
- Als Quelle wurden in der Vergangenheit Mittel des Ortsrats Süd, der Bürgerstiftung, der Sparkasse, des Kreis- und Landessportbundes sowie des Konradfonds genutzt.
- Hierbei werden uns durch die Förderbedingungen wie Anzahl der einzureichenden Angebote, Quote von Eigen- und Fremdmitteln, Nutzung des geförderten Projektes, ... Grenzen gesetzt.
- Daher wird sich eine Förderung nicht immer realisieren lassen.



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

**Noch Fragen ?**

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

Jahreshauptversammlung 2021 am 30.07.2021



# Jahreshauptversammlung 2021 der LSG Schäferstuhl e. V.

Bericht des Schriftführers

Marco Vornkahl

30.07.2021



# 1. Rückblick 2020/2021





## 1. Rückblick 2020/2021

- Vereinsflieger.de (Lizenzen, Medicals, Dienstpläne)
- Fliegen in der Pandemie (Hygienekonzept, LUCA-App)
  - Start des Flugbetriebs 2021: 08.05.2021 (2020 am 09.05.)
- Mitgliederwerbung (kaum möglich während der Pandemie)



## 2. Mitgliederstatistik

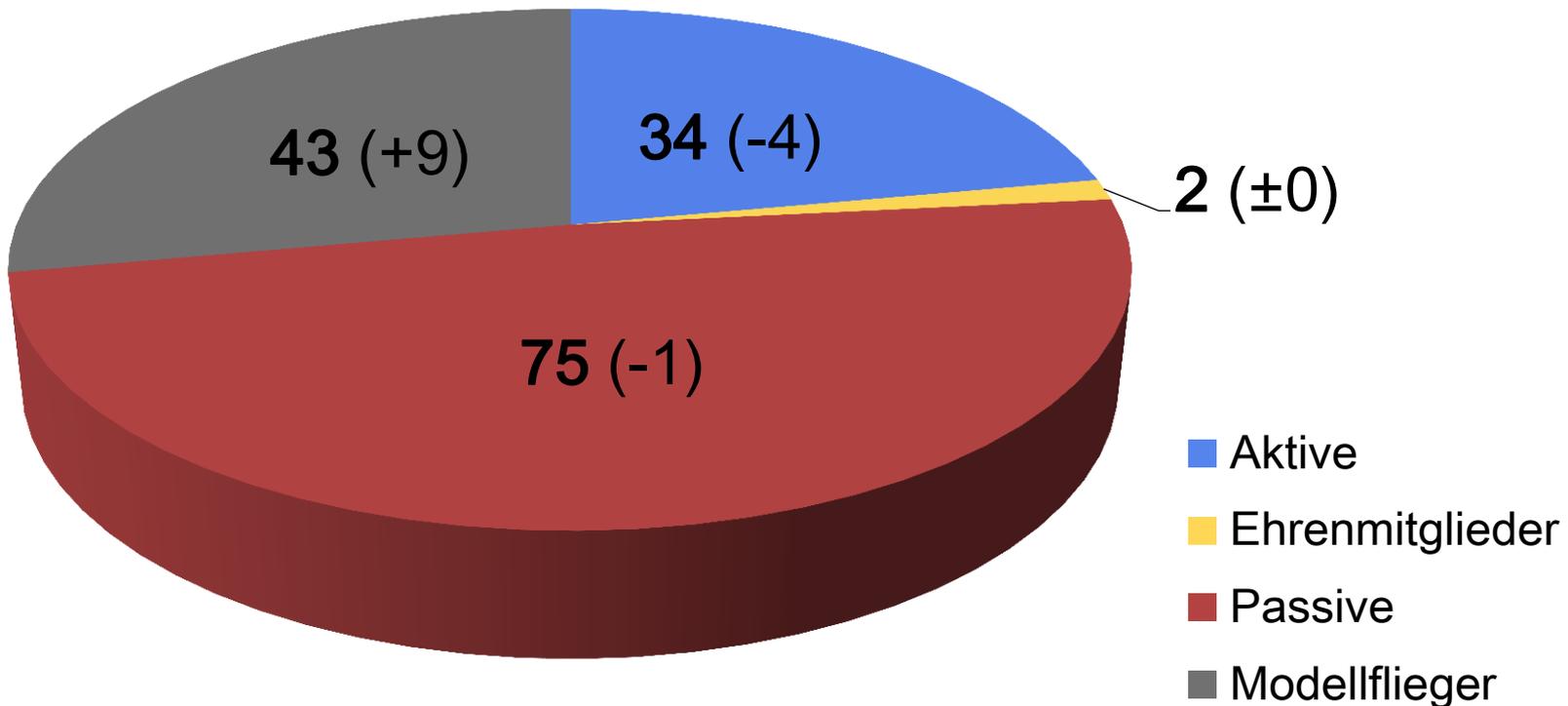




## 2. Mitgliederstatistik

### 2.1 Mitglieder und Status (07/2021)

Mitglieder (gesamt): 154 (+4)

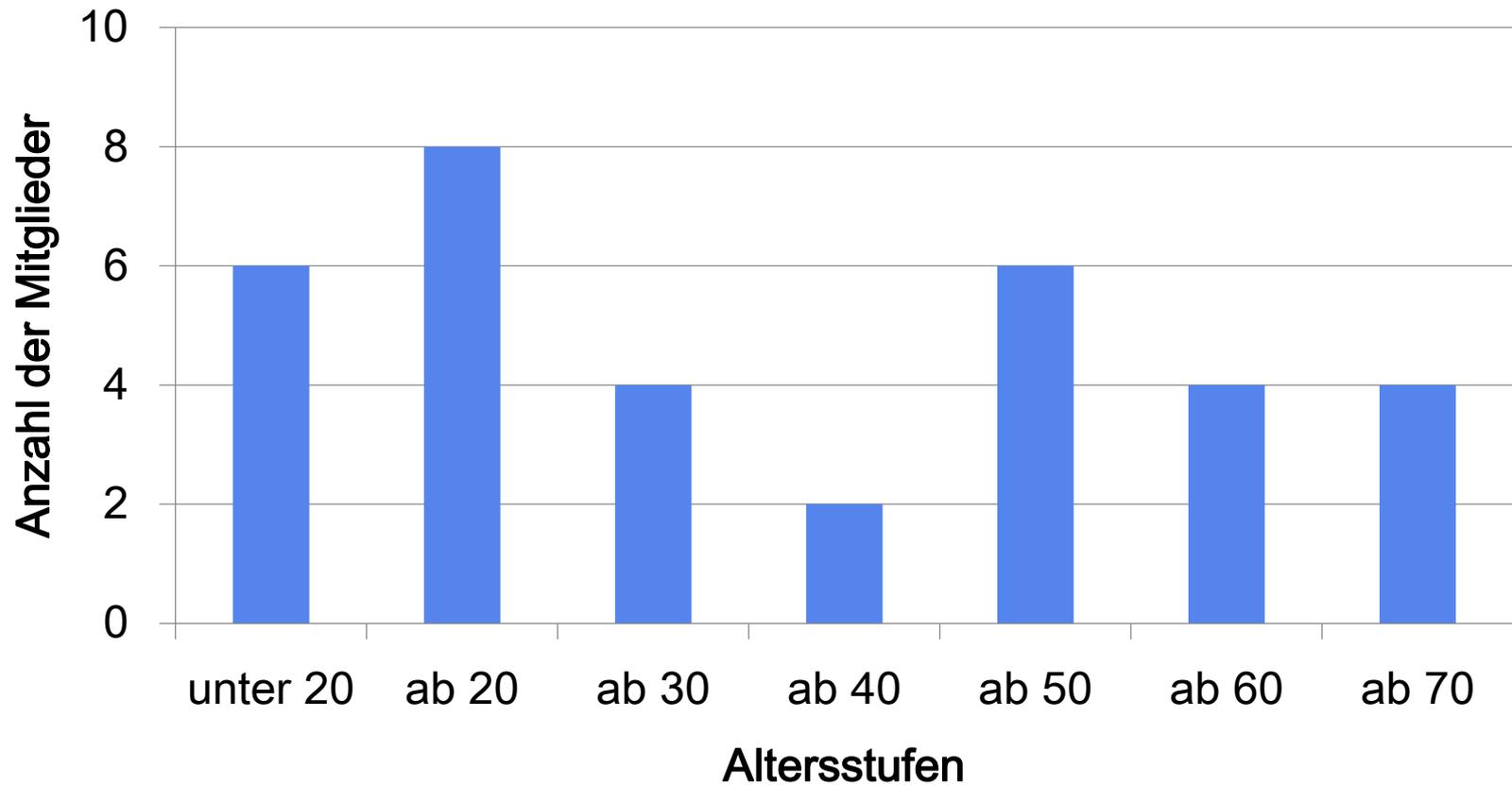


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (09/2020)



## 2. Mitgliederstatistik

### 2.2 Altersstruktur (aktive Mitglieder)





# 3. Flugbetrieb

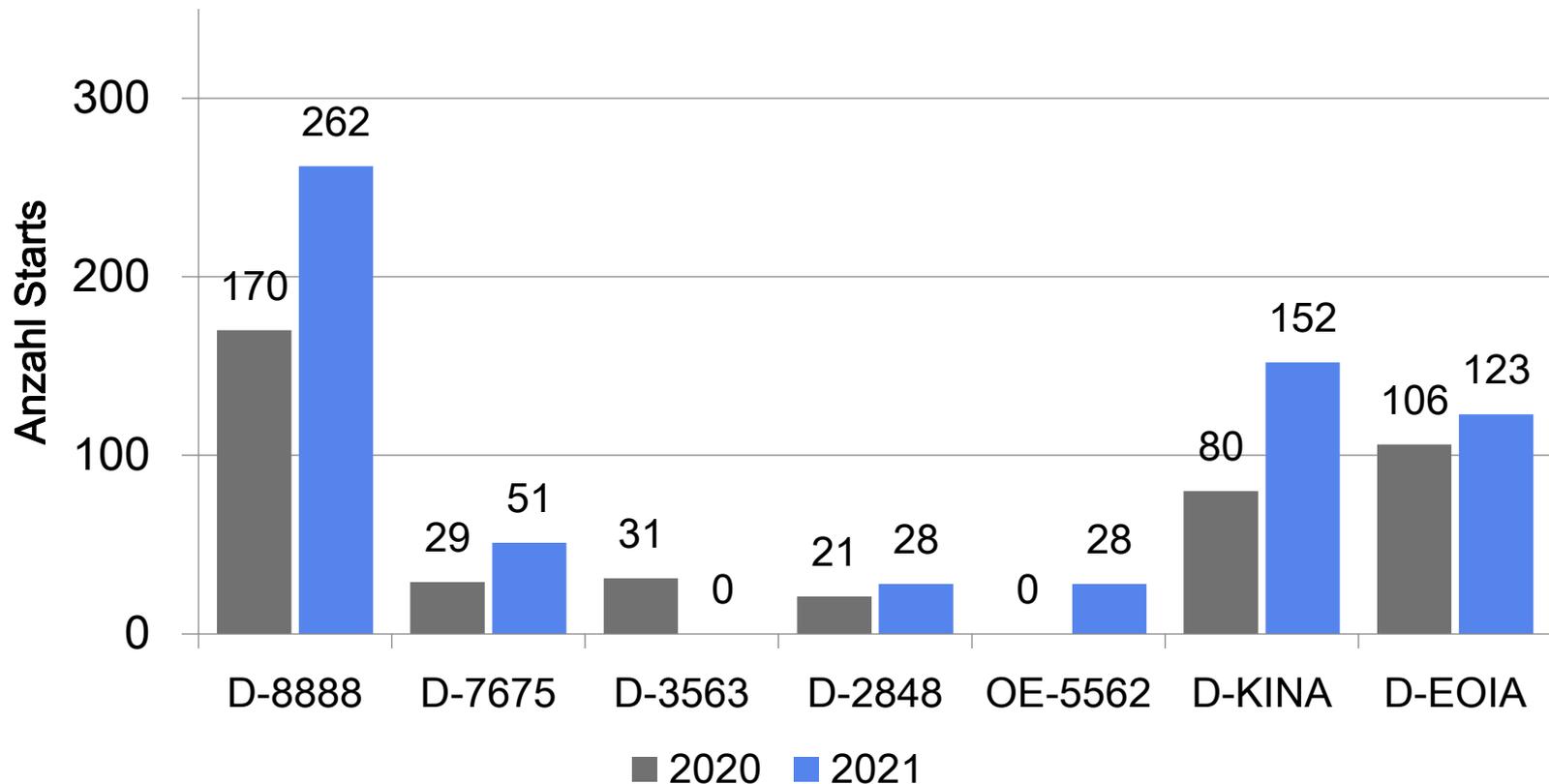




### 3. Flugbetrieb

#### 3.1 Starts Vereinsflugzeuge (bis 29.07.)

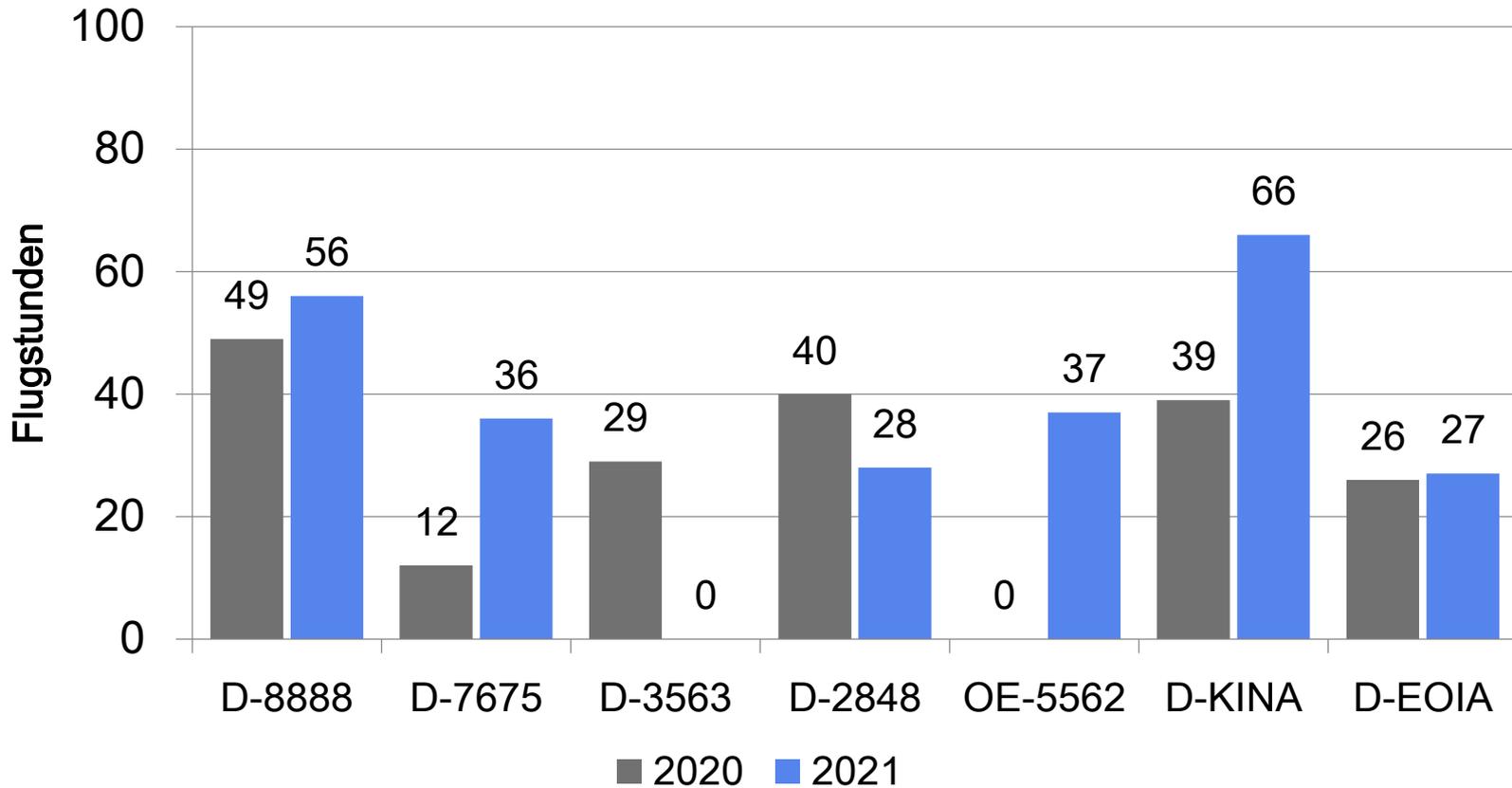
Flugbewegungen gesamt: 154 (+4)





### 3. Flugbetrieb

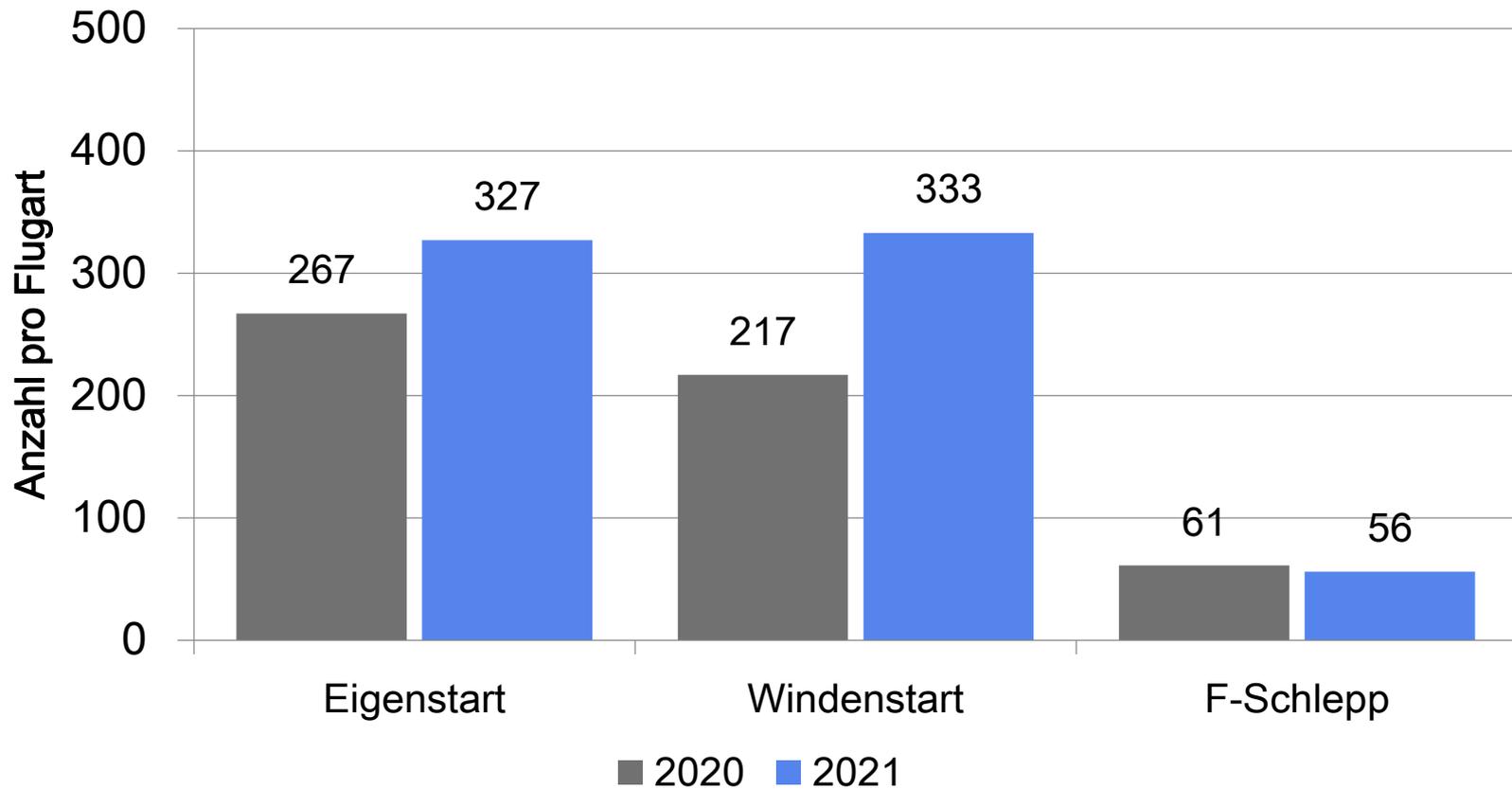
#### 3.2 Flugstunden Vereinsflugzeuge (bis 29.07.)





### 3. Flugbetrieb

#### 3.3 Startarten (bis 29.07.)



Jahreshauptversammlung 2021 am 30.07.2021



**Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!**





Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

# Wirtschaftsplan 2020

# Wirtschaftsplan

## Einnahmen



• Mitgliedsbeiträge –netto-	11.000,00 €
• Baugeld	2.000,00 €
• Campingplatz	600,00 €
• Mieten u. Pacht	6.000,00 €
• Spenden	5.000,00 €
• Clubheim	5.000,00 €
• Kraftstoffe	4.000,00 €
• Fluggebühren Motorflug	2.500,00 €
• Fluggebühren Motorsegler	3.000,00 €
• Rundflüge	0.000,00 €
• F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
• Segelflug	6.000,00 €
• <b>Gesamt:</b>	<b>51.100,00 €</b>

# Wirtschaftsplan

## laufende Ausgaben



• Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
• Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
• Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
• Windenkosten	2.000,00 €
• Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	4.400,00 €
• Einkauf Clubheim	6.600,00 €
• <b>gesamt:</b>	<b>49.100,00 €</b>

# Wirtschaftsplan

## erfolgte Investitionen in 2021



• Trecker	262,00 €	Ersatzteile
• Winde	450,00 €	Ersatzteile
• D-EOIA	1.233,00 €	Höhenruder
• D-7675	341,00 €	Ersatzteile, Sporn
• D-8888	859,00 €	Sitzkissen
• D-KINA	589,00 €	Ersatzteile
• OE-5562	1.500,00 €	Transponder
• Flugplatz	12.318,00 €	Tankstelle

# Wirtschaftsplan geplante Investitionen



- San. Tankstelle            36.000 €
  
- an. Hallenvorfeld        90.000 € !! In 2022 !!
  
- **Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!**

# Wirtschaftsplan Aufrechnung



• 51.100,00 €	geplante Einnahmen
• - <u>49.100,00 €</u>	geplante laufende Ausgaben
• + 2.000,00 €	
• - 4.900,00 €	erfolgte Investitionen ohne Tankstelle
• - <u>36.000,00 €</u>	geplante Investitionen Tankstelle
• - 38.900,00 €	
• + <u>34.000,00 €</u>	aktuelle Rücklagen
• - 4.900,00 €	
• + <u>36.000,00 €</u>	Darlehn Sparkasse neu
• 31.100,00 €	



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

**Noch Fragen ?**

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**