



Protokoll der Jahreshauptversammlung der LSG Schäferstuhl e.V. vom 01.04.2022

1) Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Peter Reider eröffnet die Jahreshauptversammlung 2022 um 18:07 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste des Vereins.

Trotz der immer noch anhaltenden Corona-Pandemie und den hohen Inzidenzen können wir glücklicherweise die Jahreshauptversammlung am gewohnten Termin durchführen. Er lädt zum Mett- und Käsebrötchen-Imbiss im Anschluss ein und bedankt sich im Namen des Vereins für die Vorbereitung durch Steffi, Nicole und Udo sowie für Getränke Spenden von Janina, Klaus und Matthias.

2) Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung

Gemäß § 13.3 der Satzung hat die Einladung zu einer Hauptversammlung schriftlich unter Mitteilung der Tagesordnung mindestens 4 Wochen vor dem Termin zu erfolgen. Der Vorsitzende stellt fest, dass die Einladungen mit Datum 28.02.2022 per E-Mail und per Briefpost ordnungsgemäß und fristgerecht versandt wurden.

Es liegen keine Anträge vor.

3) Feststellung der Beschlussfähigkeit

Laut § 14.2 der Satzung ist jede satzungsmäßig einberufene Jahreshauptversammlung oder Hauptversammlung, ohne Rücksicht auf die Anzahl der anwesenden, stimmberechtigten ordentlichen Mitglieder, beschlussfähig. Jedes ordentliche Mitglied hat eine Stimme, sofern sein Stimmrecht nicht ruht. Das Stimmrecht eines ordentlichen Mitglieds ruht gemäß § 4.2, wenn es seine finanziellen Verpflichtungen nicht erfüllt hat. Soweit keine andere Regelung ausdrücklich vorgesehen ist, entscheidet laut § 14.3 die einfache Mehrheit. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Versammlungsleiters, bei dieser Versammlung ist dies Peter Reider.

Der Vorstand stellt anhand der Anwesenheitsliste fest, dass insgesamt 30 Mitglieder anwesend sind. Von den anwesenden 22 aktiven Mitgliedern sind 19 Mitglieder stimmberechtigt. Die Versammlung ist somit beschlussfähig.

4) Verlesung und Genehmigung der Tagesordnung

Der Schriftführer Marco Vornkahl verliest die Tagesordnung gemäß Einladung. Es gibt keine Einwände der Versammlung und die Tagesordnung ist bestätigt.

5) Ehrungen und Gedenken der verstorbenen Vereinsmitglieder

Ehrungen zur langjährigen Mitgliedschaft

Ute Flörke und Eckard Stumpe

ehren wir für 30 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!

Frank Musmann

ehren wir für 25 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!

Von den genannten Mitgliedern ist leider niemand anwesend t, sodass die Urkunden nicht direkt vergeben werden können. Die nicht anwesenden Mitglieder werden die Urkunde per Briefpost erhalten.

Ehrung verstorbener Mitglieder

Wir gedenken unseren verstorbenen Kameraden Hans Schirmmacher und Arthur „Sepp“ Klose

Die Versammlung hält eine Schweigeminute zu ihren Ehren.

6) Jahresbericht des geschäftsführenden Vorstands

In der Reihenfolge 1. Vorsitzender, 2. Vorsitzender, Technikwart, Kassierer, Schriftführer werden die Berichte der Ressorts vorgetragen.

6.1) 1. Vorsitzender Peter Reider

Zuerst möchte Peter Reider sich für die von Euch geleisteten Baustunden bedanken! Besonderer Dank an diejenigen, die viel mehr als das notwendige Soll erfüllt haben und auch noch erfüllen werden. Herzlichen Dank auch an die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit und die gute Zusammenarbeit. Besonders möchte er dabei Günther Paland hervorheben, der in diesem Winter alle unsere Reiter auf der Landebahn mit Ausdauer wieder auf Vordermann gebracht hat.

Herzlicher Dank gilt auch den fleißigen Helfern, die an der Neulackierung der ASW 19 beteiligt sind. Vielen Dank für den mühevollen Einsatz beim Schließen etc. Der Flieger wird nach Abschluss der Arbeiten sicherlich ein Schmuckstück werden.

Fliegerisch war die LSG Schäferstuhl nach der JHV 2021 (Ende Juli 2021) noch sehr aktiv, hierbei wurde der Corona-Ausfall am Anfang der Saison ausgiebig nachgeholt.

Der Umbau der Tankstelle ist fast abgeschlossen, es fehlen noch einzelne Dokumente und die Oberfläche muss an einige Stellen noch nachgebessert werden.

Dies ist nur bei konstant warmen Temperaturen möglich. Die Kosten für die Sanierung der Tankstelle beläuft sich bis jetzt auf ca. 30.000 € netto.

Der Antrag auf Änderung der Genehmigung unseres Sonderlandeplatzes bei der Landesluftfahrtbehörde vom 13. August 2018 ist im Dezember 2021 wieder bei uns eingetroffen. Seitdem ist von Vorstandsseite noch einiges an Formalitäten zu erledigen.

Neu erstellt werden mussten eine Platzdarstellungskarte, eine Flugplatzbenutzungsordnung und ein Alarmierungsplan.

Die Sanierung der Flächen vor den Hallen wird beim Konradfond für dieses Jahr beantragt. Das Umweltamt hat bereits grünes Licht für die Sanierung gegeben.

Peter Reider hofft, dass wir mit einer Summe von 120.000 € auskommen werden, falls nicht, muss das Projekt angepasst werden.

Der 1. Vorsitzender betont noch einmal, dass alles was sich auf unserem Flugplatzgelände befindet unser aller Eigentum ist. In den letzten Jahren wurde der Flugzeugpark auf ein ansprechendes Level gehoben. Peter Reider bittet darum, diese angeschafften Werte zu schätzen und auch entsprechend sorgsam und pfleglich zu behandeln. Ein Betrieb unserer Flugzeuge wie vor 20 Jahren ist bei diesen Werten nicht mehr akzeptabel. Folgend ein paar Beispiele für den Wert unseres Flugzeugparkes:

ASK 21 (D-8888)	100.000,00 €
ASW 28 (D-2848)	80.000,00 €
ASH 25 (OE-5562)	85.000,00 €
DR 400 (D-EOIA)	100.000,00 €
SF 25C (D-KINA)	50.000,00 €

Peter weist darauf hin, dass die Eintragungen in den Bordbüchern katastrophal sind. Da dies nicht das erste Mal ist, dass dies angesprochen werden muss, ruft er mit Nachdruck dazu auf, dass jedes Mitglied hier mit größter Sorgfalt die Eintragungen in diesen wichtigen Dokumenten vornehmen muss. Das muss in Zukunft erheblich besser werden. Er empfiehlt die Eintragungen mithilfe des Vereinsfliegers und in Ruhe durchzuführen. Mit dem Vereinsflieger sind Fehleinträge schnell zu entdecken.

Zum Ende seines Berichts betont Peter noch die Wichtigkeit von Spenden für unseren Verein. Spenden sind immer gern willkommen und kommen uns allen und auch dem Spender, sofern er Mitglied, ist zu Gute. Wenn ihr das Portemonnaie öffnet, ihr öffnet ihr es also auch für Euch selbst.

Folgende Aktivitäten im laufenden Jahr stehen noch an:

- Osterfeuer am 16.04.2022
- Sicherheitsbriefing am 09.04.2022 (Teilnahme ist Pflicht für alle aktiven Piloten)
- 2. Quartalsversammlung 2022 am 06.05.2022
- 3. Quartalsversammlung 2022 am 05.08.2022
- 4. Quartalsversammlung 2022 am 04.11.2022
- Jahresabschlussfeier am 19.11.2022
- Weihnachtsfrühschoppen am 26.12.2022
- Der Lionslauf wurde für dieses Jahr aufgrund der Corona-Pandemie erneut abgesagt

Damit schließt Peter Reider seinen Vortrag und übergibt an die weiteren Vorstandsmitglieder.

6.2) 2. Vorsitzender Günther Paland

Günther Paland bedankt sich bei allen Mitgliedern, die fleißig bei der Pflege der Liegenschaften und bei der Abarbeitung der Liste der durchzuführenden Arbeiten geholfen haben. Es wurde viel geschafft aber es sind auch noch einige Punkte offen, die Günther noch einmal zusammentragen wird und als Aushang im Clubheim aushängen wird. Ein großer offener Punkt ist das Kühlhaus. Dieses sollte vor dem Beginn der Kneipendienstsaison gründlich gereinigt werden. Die Einsätze der Regale im Kühlhaus können in der Spülmaschine gereinigt werden. Steffi und Udo Bote erklären sich bereit sich um das Kühlhaus zu kümmern.

Günther bittet die Mitglieder außerdem Schäden oder Investitionsstaus an den Liegenschaften **direkt** dem Vorstand zu melden, sodass die Punkte in den Quartalsversammlungen besprochen werden können und ggf. Investitionen erfolgen können. Bei einer Fläche von 5 ha sind viele Augen gefragt, die eventuelle Baustellen entdecken können, dies ist nicht von einzelnen Personen zu leisten.

Des Weiteren führt der 2. Vorsitzende an, dass immer wieder über laufende Projekte und auch fertiggestellte Projekte diskutiert wird.

Als Beispiel nennt er die Erneuerung der Landereiter, die Günther gerne übernommen hat. Hier wurde wochenlang über die verwendeten Farbtöne diskutiert, obwohl jedoch die offiziell vorgeschriebenen RAL-Farbtöne zum Einsatz kamen.

Als Projekt wurde im Frühjahr die Sanierung der Westfassade des Clubheims gestartet. Das Projekt wurde aus dem letzten Jahr in 2022 verschoben in Hoffnung auf günstigere Rohstoffpreise, die bekanntermaßen leider nicht eintraten. Zudem fiel auf, dass bei der bisherigen Verkleidung nicht auf einen korrekten Abfluss von Wasser geachtet wurde. Hier kommt noch ein wenig zusätzliche Arbeit auf uns zu um dies zu korrigieren. Aus Kostengründen und auch weil es pflegeleichter ist, wurde sich für eine Verkleidung mit braun beschichteten Profilblechen entschieden anstelle einer Verkleidung mit Holz.

Als weiteren wichtigen Punkt spricht Günther Paland den Ölabscheider im Tankstellenbereich an. Dieser musste kürzlich gereinigt werden, was dem Verein rund 1000,00 € kostete. Ein Grund dafür, warum die Rechnung so hoch war ist, dass im Abscheider viel Öl und Schmutz vorgefunden wurde. Dies liegt daran, dass die Tankstellenfläche oftmals als Waschplatz für Flugzeuge und Fahrzeuge benutzt wird. Günther weist eindringlich darauf hin, dass die Tankstellenfläche **kein** Waschplatz ist, an dem Fluggerät und Fahrzeuge gereinigt werden sollen. Dies hat z. B. in den Hallen oder auf dem Vorfeld vor der Sachsenhalle zu erfolgen. Je weniger der Ölabscheider abscheiden muss, desto günstiger wird es am Ende für uns. Dieses bitte in Zukunft beachten.

Als letzten Punkt weist Günther Paland auf die Kneipendienstliste hin, die immer noch nicht vollständig gefüllt ist. Dienstpflichtige Mitglieder werden in Kürze von Günther auf die noch offenen Termine verteilt.

6.3) Technikwart Bernd Dittrich

Bernd Dittrich führt aus, dass die Flugzeuge soweit flugfertig sind und auch die Papiere alle in Ordnung sind. Ein Großteil der Themen im Bereich Technik wurden schon von Peter Reider berichtet. Folgende Punkte fügt Bernd Dittrich noch hinzu:

Er bedankt sich bei allen Beteiligten, die beim Projekt „ASW 19“ tatkräftig mitgewirkt haben und viele Stunden in der Werkstatt im Schleifstaub und Wasser gestanden haben.

Innerhalb der nächsten Wochen wird der Rumpf lackiert, sodass die ASW 19 voraussichtlich im Frühjahr wieder genutzt werden kann. Generell gibt es wenige Leute, die mehr leisten als sie müssten um den Flugzeugpark in dem Top-Zustand zu erhalten, indem er aktuell ist. Diesen Mitgliedern gebührt besonderer Dank.

Er appelliert ebenso an die Mitglieder die Flugzeuge pfleglich zu behandeln und die hohen Sachwerte zu erhalten. Die Flugzeuge waren teilweise nach der Saison in einem sehr ungepflegten Zustand, dies ist nicht akzeptabel.

Die D-EOIA befindet sich aktuell noch in der Wartung. Der Spinner musste repariert werden und wir hatten einen kleinen Schaden an der Luftschaube, der sich jedoch in einem Bereich befindet, der unbedenklich. Voraussichtlich ist auch die D-EOIA in den nächsten 1 bis 2 Wochen wieder flugfertig.

Jan-Thorsten Ruge fragt nach wie es mit der Prüfung ASW 28 aussieht. Bernd Dittrich antwortet darauf, dass die D-2428 erst im Mai 2022 fällig ist und dass sie bis dahin auch klar zum Fliegen ist. Die Prüfung der Lufttüchtigkeit wird dann rechtzeitig vor Ablauf des ARC durchgeführt.

6.4) Kassenwart Matthias Hoffmann

Der detaillierte Kassenbericht von Matthias ist als ausführliche Präsentation Anlage des Protokolls. Diese findet Ihr aber wie gewohnt im Mitgliederbereich.

Ein paar wichtige Auszüge aus seinem Vortrag, hier aus der GuV:

	2020	2021
Mitgliedsbeiträge	29.749,00 €	22.833,00
Hallenmieten	Siehe oben	6.077,00
Clubheim	5.558,00 €	7.893,00
Segelflug	14.302,00 €	15.218,00
Motorflug	8.939,80 €	7.360,00
Motorsegler	Siehe oben	9.766,00
F-Schlepp	2.868,00 €	5.055,00
Gastflüge	333,00 €	2.032,00

Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca. 5.000,00 €** an den DAeC und den Kreissportbund abführen.

Die Entwicklung unseres Guthabens stellt sich wie folgt dar:

Konto	Saldo 01.01.2021	Saldo 31.12.2021
Girokonto	2.008,60 €	11.867,00
Tagesgeldkonto	2.396,11 €	7.196,00
Flugzeugverkäufe	1.202,69 €	3.202,00
Modellflugkasse	1.078,33 €	1.078,00
Flugzeugreparaturen	4.077,02 €	8.077,00
Jugendkasse	1.268,65 €	1.268,00
Bruchkasse	9.159,93 €	10.240,00
Gebäude/Grundstück	885,01 €	2.885,00
Technik	842,95 €	2.842,00
gesamt	22.919,29 €	48.655,00

Das laufende Darlehn „ASH 25, Grundstück“ hatte per 31.12.2021 den Status:

Konto	Saldo 31.12.2021	Monatl. Rate	bezahlt
6825081711 Anschaffung ASH 25, Grundstück	0,00 €	368	02.2021

Das neu aufgenommene Darlehn „Sanierung Tankstelle“ hatte per 31.12.2021 den Status:

Konto	Saldo 31.12.2021	Monatl. Rate	Planm. Ende
6202440006 Sanierung Tankstelle	- 35.227,50 €	347 €	30.09.2031

Unsere derzeitige Rücklagenbildung sieht wie folgt aus:

Konto	Betrag p.m.	Bemerkung
Tagesgeldkonto	1400,00 €	Für Kraftstoff, zzgl. Erlös Kraftstoffverbrauch
Flugzeugreparaturen	400,00 €	
Grundstück/Gebäude	200,00 €	
Technik	200,00 €	z. B. Seilwinde
Neuanschaffung	200,00 €	„neues“ Flugzeug
Bruchkasse	gem. Gebührenordnung	Reparaturrücklage
Gesamt	2.400,00 €	

Die Investitionen in den Flugzeugpark beliefen sich im vergangenen Geschäftsjahr auf:

D-KINA	824,00 € (Ersatzteile, Magnete)
D-EOIA	3.700,00 € (Höhenruder, Auspuff)
D-7675	341,00 € (Schleifsporn)
OE-5562	1.500,00 € (Transponder)
D-8888	859,00 € (Sitzkissen)
Gesamt	7.224,00 €

Dazu kommen:

Fahrzeuge	894,00 € (Batterie, Reifen für den Trecker)
Winde	945,00 € (Seilbedarf, Batterien)
Tankstelle	34.344,00 € (Sanierung)
Werkstatt	829,00 € (Werkzeuge und Verbrauchsmaterial)
Hallen	408,00 € (Tor Sachsenhalle)
Flugplatzausstattung	178,00 € (Windsack)
Gesamt	37.598,00 €

Kurz zusammengefasst:

Technik u. Ausstattung	1.839,00 €
Gebäude u. Gelände	35.759,00 €
Flugzeugpark	7.244,00 €
Gesamt	44.842,00 €

Erlöse/Zuschüsse:

Sport u. Bäder GmbH	3.040,00 €
Gesamt	3.040,00 €

Details sind bitte dem Originalbericht zu entnehmen, den wir im Mitgliederbereich zur Verfügung stellen.

- P.a. haben wir für Verein und Flugplatz 20.000,00 € Fixkosten (ohne Flugzeuge)
- Rd. Die Hälfte wird aus den Mitgliedsbeiträgen gedeckt. Der Rest stammt aus Spenden, den Mieteinnahmen, dem Clubheim
- Tanken müssen wir auch.

Mittelfristige Finanzplanung: Bitte schaut Euch die Präsentation an.

Preiskalkulation:

Des Weiteren kündigt Matthias an, dass aufgrund der aktuellen Preisentwicklung für Kraft- und Schmierstoffe die Fluggebühren leider angepasst werden müssen. Mit unseren momentanen Flugpreisen können wir die Preiserhöhungen nicht auffangen. Daher zeigt in einer Präsentation Matthias am Beispiel der D-KINA, wie der Flugpreis (pro h) bei uns im Verein zu Stande kommt und wie er zukünftig ausfallen könnte. Bitte entnehmt die Informationen der Präsentation, die wir im Mitgliederbereich zur Verfügung stellen.

6.3) Schritfführer Marco Vornkahl

Überblick über die bestimmenden Themen 2021:

Nutzung von Vereinsflieger.de:

Die Nutzung von Vereinsflieger hat sich inzwischen in unserem Verein fest etabliert und erfreut sich großer Beliebtheit. Mittlerweile hat auch nahezu jedes aktive Mitglied seine Lizenzen, Medicals etc. dort hochgeladen. Bitte haltet die Dokumente aktuell und falls doch noch nicht geschehen, ladet fehlende Dokumente hoch. **Bitte prüft dieses vor dem ersten Start in 2022!** Bei Problemen oder Fragen dazu meldet euch bitte direkt beim Schritfführer, die Dokumente können dann auch gemeinsam vorbereitet und hochgeladen werden. Auch in diesem Jahr soll der Dienstplan wieder elektronisch im Vereinsflieger zur Verfügung gestellt werden. Nachdem der Plan von Lars erstellt wurde, wird er entsprechend eingepflegt. Vereinsflieger bietet z. B. auch die Möglichkeit Dienste zu tauschen. Bei Fragen zum Programm bitte an den Schritfführer wenden.

Fliegen in der Pandemie:

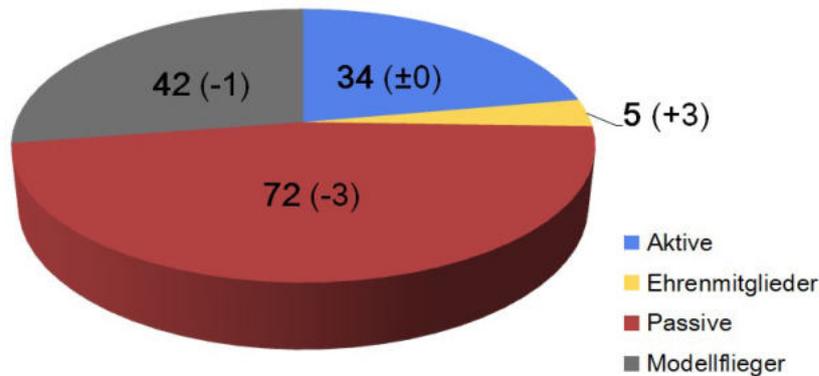
Auch 2021 stand im Zeichen der Corona-Pandemie. Der Flugbetrieb wurde weiterhin mit Hygienekonzept und LUCA-App durchgeführt, wobei die Prozesse in diesem Jahr schon besser verinnerlicht wurden. Der Flugbetrieb wurde 2021 am 08.05.2021 Dank des Hygienekonzepts gestartet (zum Vergleich Start 2020: 09.05.). Generell funktioniert unser Flugbetrieb unter Einhaltung der Maßnahmen sehr gut. Wir konnten sicherstellen, dass von unserem Sport kein Infektionsrisiko ausgeht. Für die Saison 2022 erwarten wir keine großen Einschränkungen durch die Pandemie.

Mitgliederwerbung:

Mitgliederwerbung ist leider während der Corona-Pandemie kaum möglich. Direkt an den Schulen oder auf Festen zu werben fiel leider aus. Dies sollte nachgeholt werden, sobald dies in Zukunft wieder möglich ist. Ansonsten sind wir auf Instagram mit unserem Account aktiv und haben dort aktuell 639 Abonnenten.

Mitgliederstatistik:

Mitglieder (gesamt): 153 (-1)

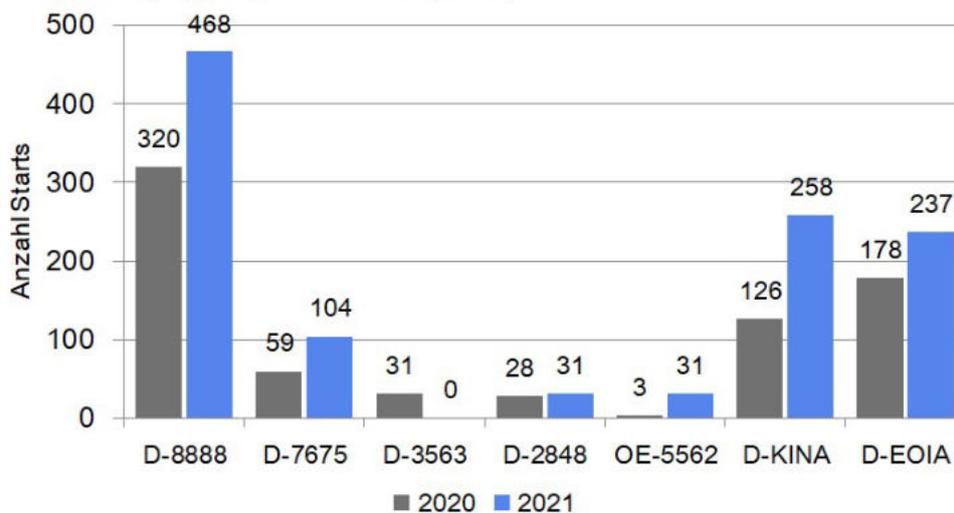


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (2020)

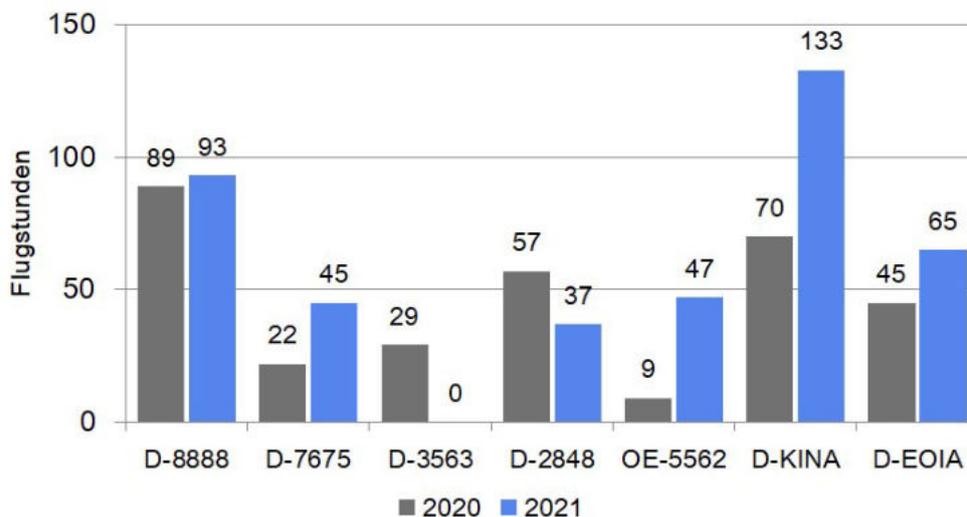
Flugbewegungen:

Übersicht Starts:

Flugbewegungen gesamt: 1129 (+384)



Übersicht Flugstunden:



Ausblick 2022:

Es wird in diesem Jahr eine neue Homepage der LSG geben. Neben einem zeitgemäßen Design wird die Website insgesamt deutlich übersichtlicher werden. Es wird darüber hinaus einen interaktiven Kalender geben und auch der interne Bereich wird wie gewohnt zur Verfügung stehen. Für die Umsetzung bedankt sich der Vorstand bei Florian Geraets, der viele Stunden in die Neuerstellung der Homepage investiert hat.

7) Bericht der Kassenprüferinnen

Die Kassenprüferinnen Melanie Rodloff und Carina Vornkahl haben ihre quartalsmäßigen Prüfungen durchgeführt. Carina berichtet, dass die Buchführung transparent und nachvollziehbar war und gab daher keinen Grund zu Beanstandungen gibt. Carina beantragt daher die Entlastung des Vorstandes.

8) Aussprache zu den Berichten und Entlastung des geschäftsführenden Vorstands

Die Mitglieder danken dem Vorstand für seine Arbeit und die Berichte.

Gemäß des Antrages von Carina zur Entlastung des Vorstandes kommt es zur Abstimmung. Die Entlastung des Vorstandes erfolgt mit

15 Ja-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 4 Enthaltungen.

Der Vorstand dankt den Mitgliedern für ihr Vertrauen.

9) Wahlen

Dieses Jahr wird ein neuer Vorstand gewählt.

a) Wahl eines Wahlleiters/einer Wahlleiterin

- Die Mitglieder schlagen Carina Vornkahl vor als Wahlleiter/in vor. Carina wird von der Versammlung als Wahlleiterin gewählt

Da ein Mitglied die Durchführung in geheimer Wahl beantragt, ist diese satzungsgemäß auch geheim durchzuführen. Der Schriftführer übergibt daher an die Wahlleiterin die notwendigen Stimmzettel.

b) Wahl des 1. Vorsitzenden

Die Mitglieder schlagen Peter Reider zur Wiederwahl vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Peter Reider wird gewählt mit

18 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 1 ENTHALTUNG. Er nimmt die Wahl an.

c) Wahl des 2. Vorsitzenden

Die Mitglieder schlagen Günther Paland zur Wiederwahl vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Günther Paland wird gewählt mit

16 JA-Stimmen, 1 NEIN-Stimme, 2 ENTHALTUNGEN. Er nimmt die Wahl an.

d) Wahl des Kassenwarts

Die Mitglieder schlagen Matthias Hoffmann zur Wiederwahl vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Matthias Hoffmann wird gewählt mit

19 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 0 ENTHALTUNGEN. Er nimmt die Wahl an.

e) Wahl des Technikwarts/Werkstattleiters

Die Mitglieder schlagen Jan Timme vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Jan Timme wird gewählt mit

18 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 1 ENTHALTUNG. Er nimmt die Wahl an.

Der Vorstand und die Versammlung danken Bernd Dittrich für die langjährige, hervorragende Arbeit im Vorstand der LSG Schäferstuhl. In seiner Zeit als Technischer Leiter hat er maßgeblich dazu beigetragen, dass der Flugzeugpark modernisiert wurde und in dem Top-Zustand ist, wie er heute ist. Dafür gebührt ihm besondere Anerkennung und Dank.

f) Wahl des Schriftführers

Die Mitglieder schlagen Marco Vornkahl zur Wiederwahl vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Marco Vornkahl wird gewählt mit

18 Ja-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 1 ENTHALTUNG. Er nimmt die Wahl an.

g) Wahl des Ehrenrates

Es werden in offener Abstimmung mit 17 JA- 0 NEIN, 2 ENTHALTUNGEN gewählt

Hans Czernek, Jan Thorsten Ruge, Matthias Isermeyer. Die Drei nehmen die Wahl an.

h) Wahl der Kassenprüfer:innen

Es werden in offener Abstimmung mit 19 JA- 0 NEIN, 0 ENTHALTUNGEN gewählt

Carina Vornkahl und Janina Thiele.

i) Ggf. Bestätigungen von Fachgruppenleitern

Leider hat sich noch kein Nachfolger für Thomas Günzel als Modellflugkoordinator gefunden. Peter Reider bekräftigt, dass ein Ansprechpartner für den Bereich Modellflug wichtig ist und bittet die anwesenden Modellflieger zeitnah und spätestens bis zur nächsten Jahreshauptversammlung einen Koordinator zu bestimmen

Philipp Weber ist weiterhin der Jugendgruppenleiter.

j) Ggf. Ernennung von Ausschüssen und Koordinatoren

- Entfällt -

10) Festsetzung der zu leistenden Arbeitsstunden im Jahr 2022 für aktive Mitglieder und Modellflieger

Aufgrund der niedrigen Mitgliederzahl sollen die Stunden weiterhin 75 für Aktive bzw. 5 für die Modellflieger betragen, Dies wird angenommen mit

19 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

11) Vorstellung eines Wirtschaftsplans für das Jahr 2022 und Abstimmung

Wirtschaftsplan Einnahmen:

➤ Mitgliedsbeiträge (netto)	11.000,00 €
➤ Baugeld	2.000,00 €
➤ Campingplatz	600,00 €
➤ Mieten und Pacht	6.000,00 €
➤ Spenden	5.000,00 €
➤ Clubheim	5.000,00 €
➤ Kraftstoffe	4.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorflug	6.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorsegler	7.000,00 €
➤ Rundflüge	1.000,00 €
➤ F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
➤ Segelflug	<u>10.000,00 €</u>
Gesamt:	60.600,00 €

Wirtschaftsplan laufende Ausgaben:

➤ Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
➤ Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
➤ Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
➤ Windenkosten	2.000,00 €
➤ Zins- und TilgungsleistungenDarlehn	4.200,00 €
➤ Einkauf Clubheim	6.600,00 €
Gesamt:	53.300,00 €

Wirtschaftsplan erfolgte Investitionen:

➤ D-EOIA	100,00 €
➤ D-KINA	130,00 €
➤ Tankstelle	1.150,00 €
➤ Flugplatz (Feuerlöscher, Landereiter)	500,00 €
➤ Clubheim (Fassade)	950,00 €
➤ Ausbildung (Schweißerprüfung)	450,00 €
Gesamt:	3.280,00 €

Wirtschaftsplan geplante Investitionen:

➤ Photovoltaikanlage	20.000,00 €
➤ Erneuerung Hallenvorfeld	120.000,00 €

Aufrechnung:

➤ Geplante Einnahmen	60.600,00 €
➤ geplante laufende Ausgaben	- 53.300,00 €
	+ 7.300,00 €
➤ erfolgte Investitionen	- 3.280,00 €
➤ geplante Investitionen	- 140.000,00 €
	- 135.980,00 €
➤ aktuelle Rücklagen	+ 70.000,00 €
	- 65.980,00 €
➤ Zuschuss Konradfonds wg. Vorfeld?	+ 80.000,00 €
	14.020,00 €

Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!

Der Wirtschaftsplan wird mit 19 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN angenommen. Der Verfasser verweist auch auf die dazugehörige Präsentation von Matthias im Anhang

12) VerschiedenesOsterfeuer 2022:

Peter Reider fragt die Versammlung in welcher Form das diesjährige Osterfeuer stattfinden soll. Die Versammlung spricht sich für warmes Essen am Abend aus. Der Vorstand wird dies umsetzen.

Dienstplan Saison 2022:

Lars hat den Dienstplan für den Flugbetrieb für 2022 soweit fertiggestellt. Er bittet die Mitglieder sich zeitnah zu melden, wenn eventuelle Abwesenheiten darin nicht berücksichtigt wurden. Die Dienste beginnen ab Karfreitag.

Bei Mitgliedern die neu auf dem Dienstplan stehen, hat Lars zusätzlich einen Erfahrenen Flugleiter/Windenfahrer etc. (in Klammern) eingeteilt. Sollten die Auszubildenden ihren Dienst nach der Einweisung alleine durchführen können, können die in Klammern gesetzten Personen entfallen.

Test von neuen Rettungsfallschirmen:

Jan Thorsten und Philipp berichten über die Auswertung der von ihnen veranstalteten Fallschirm-Probe. Die Ergebnisse wurden den aktiven Mitgliedern per Mail zugesandt. Bei Fragen bitte bei Jan-Thorsten oder Philipp melden. Am besten abgeschnitten hat bei den teilnehmenden Mitgliedern der „Mars ATL 88/90“. Großer Vorteil dieses Modells ist unter anderem, dass damit auch große Piloten in unsere ASW 28 passen.

Der Vorstand dankt Jan Thorsten und Philipp für die Planung und Durchführung des Tests, der sehr gut organisiert war.

Reinigung des Clubheimes:

Da Ute bis Ende April leider nicht zur Verfügung steht, müssen wir uns, bis zu diesem Zeitpunkt, selbst um die Reinigung des Clubheims kümmern. Matthias bittet darum nicht zu viel Schmutz in das Clubheim zu tragen und wenn nötig selbständig zu Saugen und zu Wischen.

Der Vorstandvorsitzende Peter Reider dankt abschließend für die ruhige und konstruktive Versammlung und schließt diese um 20:41 Uhr. Er wünscht allen eine unfallfreie und erfolgreiche Flugsaison



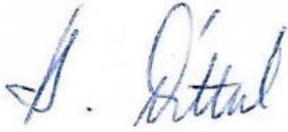
1. Vorsitzender

Peter Reider



2. Vorsitzender

Günther Paland



Technikwart/Werkstattleiter

Bernd Dittrich



Technikwart/Werkstattleiter (neu gewählt)

Jan Timme



Kassenwart

Matthias Hoffmann



Schriftführer

Marco Vornkahl

Anlage: Anwesenheitsliste



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Bericht des Finanzvorstands

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2020
Mitgliedsbeiträge	29.749,00 €
Hallenmieten	Siehe oben
Clubheim	5.558,00 €
Segelflug	14.302,00 €
Motorflug	8.939,80 €
Motorsegler	Siehe oben
F-Schlepp	2.868,00 €
Gastflüge	333,00 €

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2020	2021
Mitgliedsbeiträge	29.749,00 €	22.833,00
Hallenmieten	Siehe oben	6.077,00
Clubheim	5.558,00 €	7.893,00
Segelflug	14.302,00 €	15.218,00
Motorflug	8.939,80 €	7.360,00
Motorsegler	Siehe oben	9.766,00
F-Schlepp	2.868,00 €	5.055,00
Gastflüge	333,00 €	2.032,00

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V.)



	2020	2021
Mitgliedsbeiträge	29.749,00 €	22.833,00
Hallenmieten	Siehe oben	6.077,00
Clubheim	5.558,00 €	7.893,00
Segelflug	14.302,00 €	15.218,00
Motorflug	8.939,80 €	7.360,00
Motorsegler	Siehe oben	9.766,00
F-Schlepp	2.868,00 €	5.055,00
Gastflüge	333,00 €	2.032,00

!! Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca 5.000 €** an den DAeC und den Kreissportbund Abführen.

Kassenbericht

Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2021
Girokonto	2.008,60 €
Tagesgeldkonto	2.396,11 €
Flugzeugverkäufe	1.202,69 €
Modellflugkasse	1.078,33 €
Flugzeugreparaturen	4.077,02 €
Jugendkasse	1.268,65 €
Bruchkasse	9.159,93 €
Gebäude/Grundstück	885,01 €
Technik	842,95 €

Kassenbericht

Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2021	Saldo 31.12.2021
Girokonto	2.008,60 €	11.867,00
Tagesgeldkonto	2.396,11 €	7.196,00
Flugzeugverkäufe	1.202,69 €	3.202,00
Modellflugkasse	1.078,33 €	1.078,00
Flugzeugreparaturen	4.077,02 €	8.077,00
Jugendkasse	1.268,65 €	1.268,00
Bruchkasse	9.159,93 €	10.240,00
Gebäude/Grundstück	885,01 €	2.885,00
Technik	842,95 €	2.842,00
gesamt	22.919,29 €	48.655,00

Kassenbericht

Darlehn



Konto	Saldo 31.12.2021	Monatl. Rate	bezahlt
6825081711 Anschaffung ASH 25, Grundstück	0,00 €	368	02.2021

Kassenbericht

Darlehn



Konto	Saldo 31.12.2021	Monatl. Rate	Planm. Ende
6202440006 Sanierung Tankstelle	- 35.227,50 €	347 €	30.09.2031

Kassenbericht

Rücklagenbildung



Konto	Betrag	Bemerkung
• Tagesgeldkonto	1. 400,00 € p.m. u. Erlös Kraftstoffverkauf	Für Kraftstoff u. Flugzeugversicherungen
• Flugzeugreparaturen	400,00 € p.m.	
• Grundstück/Gebäude	200,00 € p.m.	
• Technik	200,00 € p.m.	
• Neuanschaffung	200,00 € p.m.	„neues“ Flugzeug
• Bruchkasse	gem. Gebührenordnung	Reparaturrücklage verunfallte Flugzeuge
• Gesamt	2.400,00 € p.m.	

Kassenbericht

monatliche Ausgaben



Konto	Betrag	Bemerkung
• BOIE Flüssiggas	125,00 €	Heizung Clubheim
• WEVG	221,00 €	Abschlag Strom
• Telekom	45,00 €	Telefon
• DAeC	300,00 €	Mitgliedsbeiträge
• Darlehn	347,00 €	
• Rücklagen	2.400,00 €	siehe vorherige Folie
• Gesamt	3.438,00 €	

Kassenbericht

Investitionen in den Flugzeugpark



- **D-KINA** **824 € Ersatzteile, Magnete**
- **D-EOIA** **3.700 € Höhenruder, Auspuff**
- **D-7675** **341 € Schleifsporn**
- **OE-5562** **1.500 € Transponder**
- **D-8888** **859 € Sitzkissen**
- **Gesamt** **7.224 €**

Kassenbericht



Investitionen in Technik u. Ausstattung

- **Fahrzeuge** **894 € Batterie, Reifen Trecker**
- **Winde** **945 € Seilbedarf, Batterien**
- **Gesamt** **1.839 €**

Kassenbericht



Investitionen Gebäude, Gelände, Verein

- Tankstelle 34.344 €
- Werkstatt 829 € Werkzeuge, Verbrauchsmat.
- Hallen 408 € Tor Sachsenhalle
- Flugplatz 178 € Windsack
- Gesamt 35.759 €



Kassenbericht

Gesamte Investitionen

- **1.839 € Technik u. Ausstattung**
 - **35.759 € Gebäude u. Gelände**
 - **7.244 € Flugzeugpark**
 - **44.842 € insgesamt**
-
- **Erlöse/Zuschüsse:**
 - **3.040 € Zuschuss Sport u. Bäder GmbH**
 - **3.040 € insgesamt**

Kassenbericht

!! Achtung !!



- P.a. haben wir für Verein und Flugplatz 20.000 € Fixkosten (ohne Flugzeuge)
- Rd. Die Hälfte wird aus den Mitgliedsbeiträgen gedeckt
- Der Rest stammt aus Spenden, den Mieteinnahmen, dem Clubheim, ...
- Tanken müssen wir auch ...



Mittelfristige Finanzplanung

Unsere finanziellen Ziele.

Technik



- Durch die Bildung von Rücklagen können wir innerhalb von 5 Jahren ca. 10.000 EUR in die Flugplatztechnik investieren.
- Unter Technik verstehen wir in erster Linie die Fahrzeuge und die Seilwinde.
- Die Kosten für die laufende Wartung sowie kleinere Reparaturen können wir aus den laufenden Einnahmen begleichen, ohne auf die Rücklagen zugreifen zu müssen.
- P.m. legen wir aktuell 200 EUR beiseite

Technik



- Rücklagenbildung 2.000 EUR in 2021

Gebäude



- Durch die Bildung von Rücklagen können wir innerhalb von 5 Jahren ca. 10.000 EUR in die Gebäude und das Gelände investieren.
- Kleinere Reparaturen können wir aus den laufenden Einnahmen begleichen, ohne auf die Rücklagen zugreifen zu müssen.
- p.M. legen wir aktuell 200 EUR zur Seite

Gebäude

- Rücklagenbildung 2.000 EUR in 2021



Flugzeugpark



- Durch die Bildung von Rücklagen können wir innerhalb von 5 Jahren ca. 20.000 EUR für den Erhalt des Flugzeugparks bereitstellen.
- Aus den Rücklagen wollen wir größere Projekte wie den Austausch von Motoren oder Grundüberholungen finanzieren.
- Kleinere Reparaturen im Rahmen der laufenden Wartung können wir aus den laufenden Einnahmen begleichen, ohne die Rücklagen anfassen zu müssen.
- p.M. legen wir 400 EUR zur Seite

Flugzeugpark

- Rücklagenbildung 4.000 EUR in 2021



Nutzung von Fördermitteln



- Grundsätzlich wollen wir uns bei allen größeren Projekten um Fördermittel bemühen.
- Als Quelle wurden in der Vergangenheit Mittel des Ortsrats Süd, der Bürgerstiftung, der Sparkasse, des Kreis- und Landessportbundes sowie des Konradfonds genutzt.
- Hierbei werden uns durch die Förderbedingungen wie Anzahl der einzureichenden Angebote, Quote von Eigen- und Fremdmitteln, Nutzung des geförderten Projektes, ... Grenzen gesetzt.
- Daher wird sich eine Förderung nicht immer realisieren lassen.



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Jahreshauptversammlung 2022 am 01.04.2022



Jahreshauptversammlung 2022 der LSG Schäferstuhl e. V.

Bericht des Schriftführers

Marco Vornkahl

01.04.2022



1. Rückblick 2021





1. Rückblick 2021

- Vereinsflieger.de (Lizenzen, Medicals, Dienstpläne)
→ zum Start der Saison prüfen!
- Fliegen in der Pandemie (Hygienekonzept, LUCA-App)
- Start des Flugbetriebs 2021: 08.05.2021 (2020 am 09.05.)
- Mitgliederwerbung (kaum möglich während der Pandemie)



2. Mitgliederstatistik

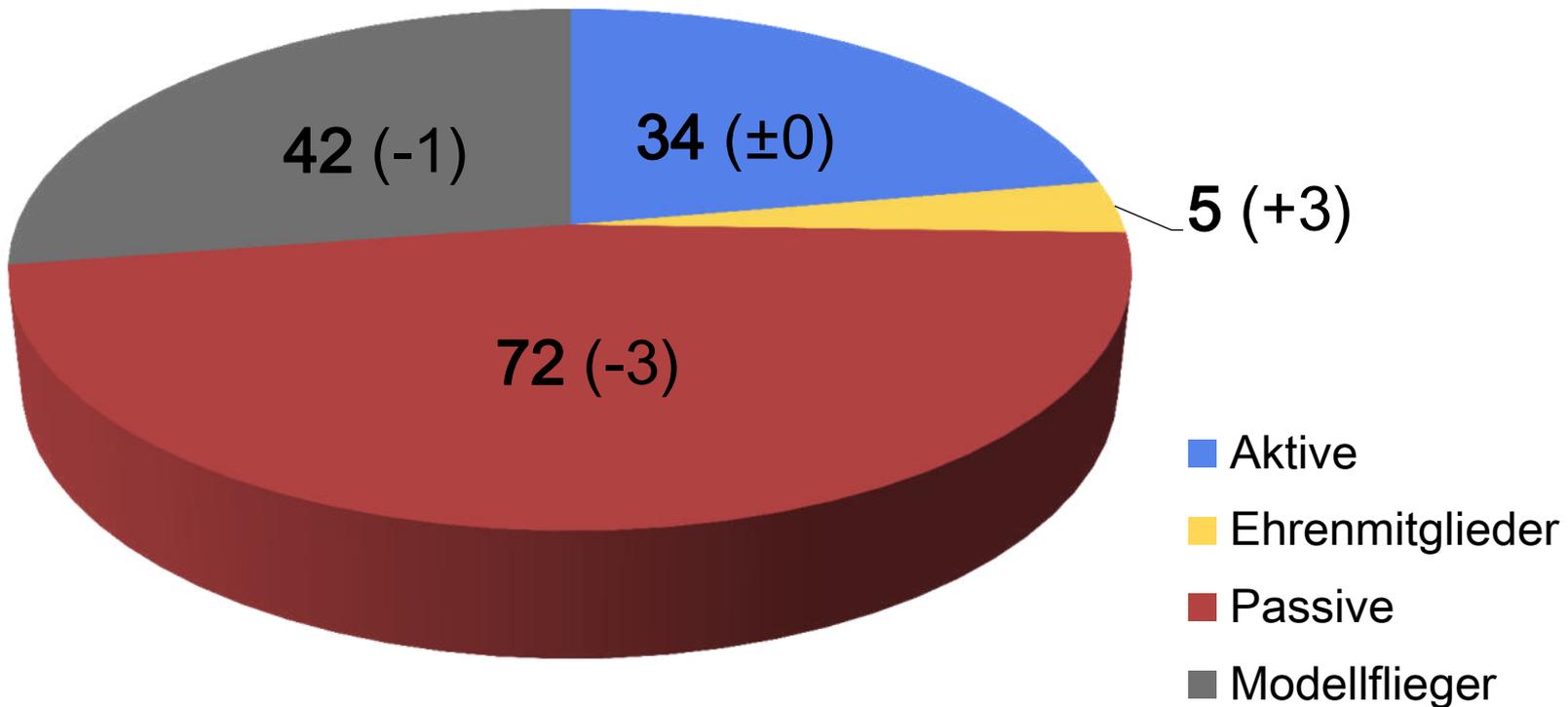




2. Mitgliederstatistik

2.1 Mitglieder und Status (2021)

Mitglieder (gesamt): 153 (-1)

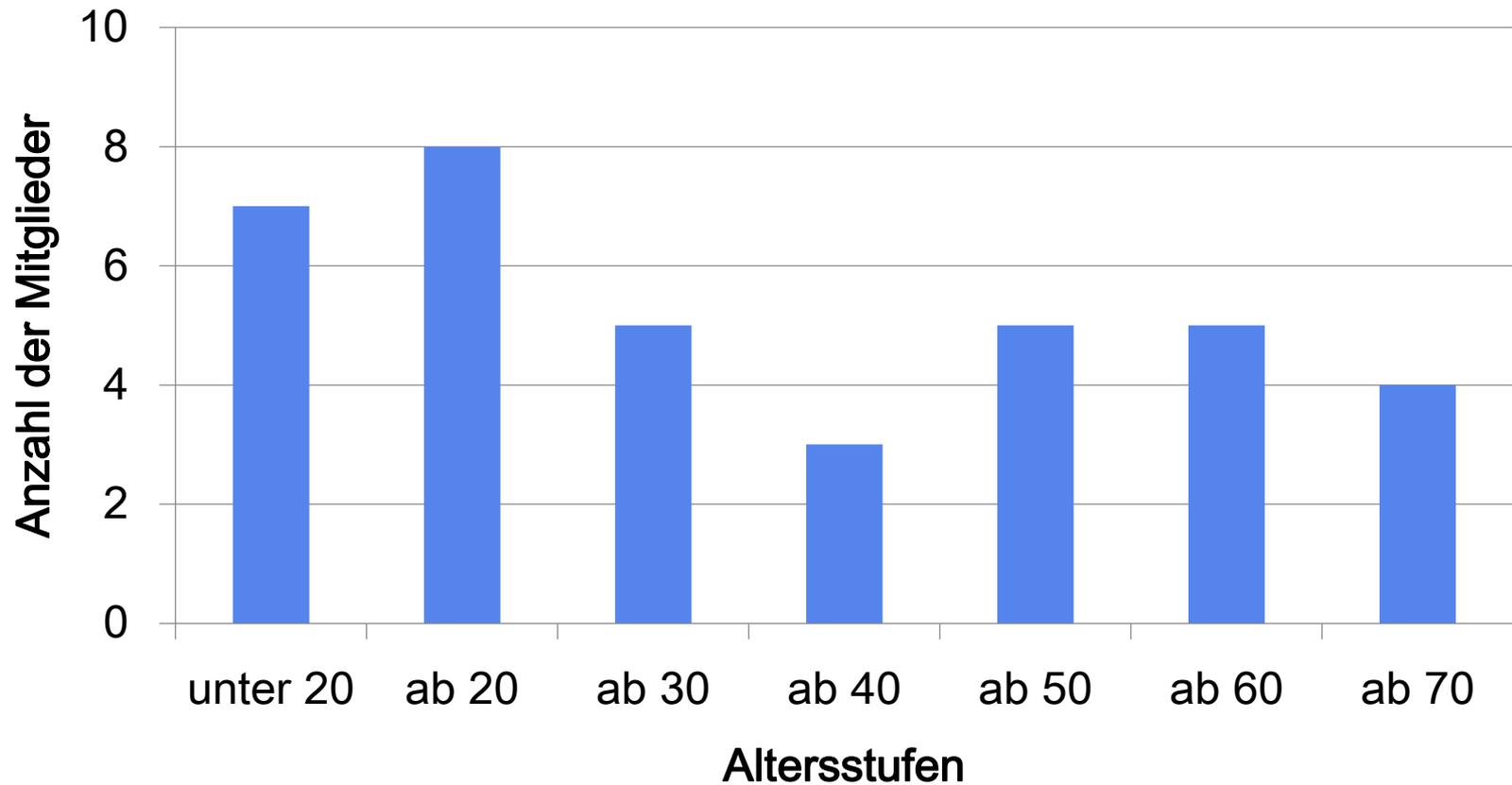


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (2020)



2. Mitgliederstatistik

2.2 Altersstruktur (aktive Mitglieder)





3. Flugbetrieb

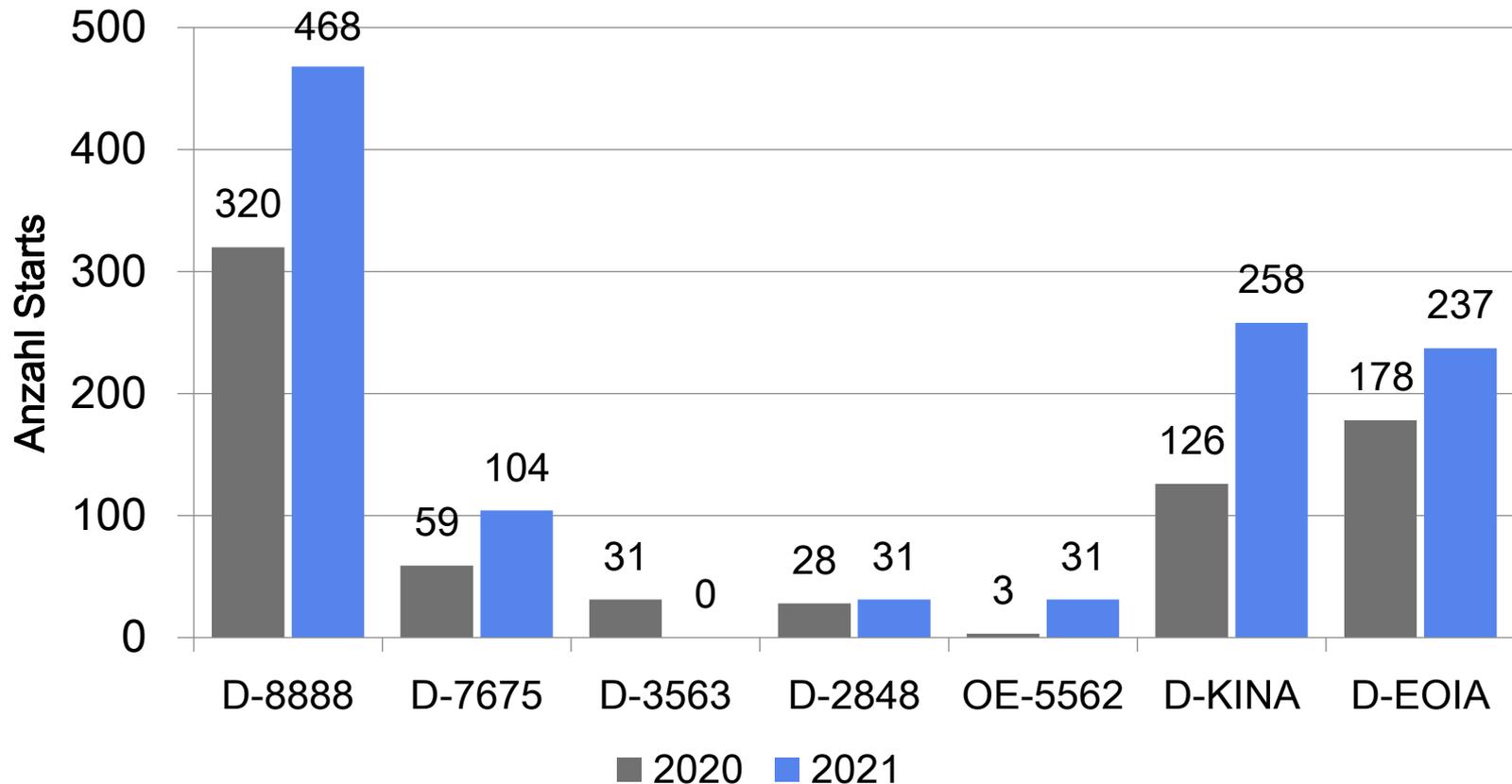




3. Flugbetrieb

3.1 Starts Vereinsflugzeuge (2020/2021)

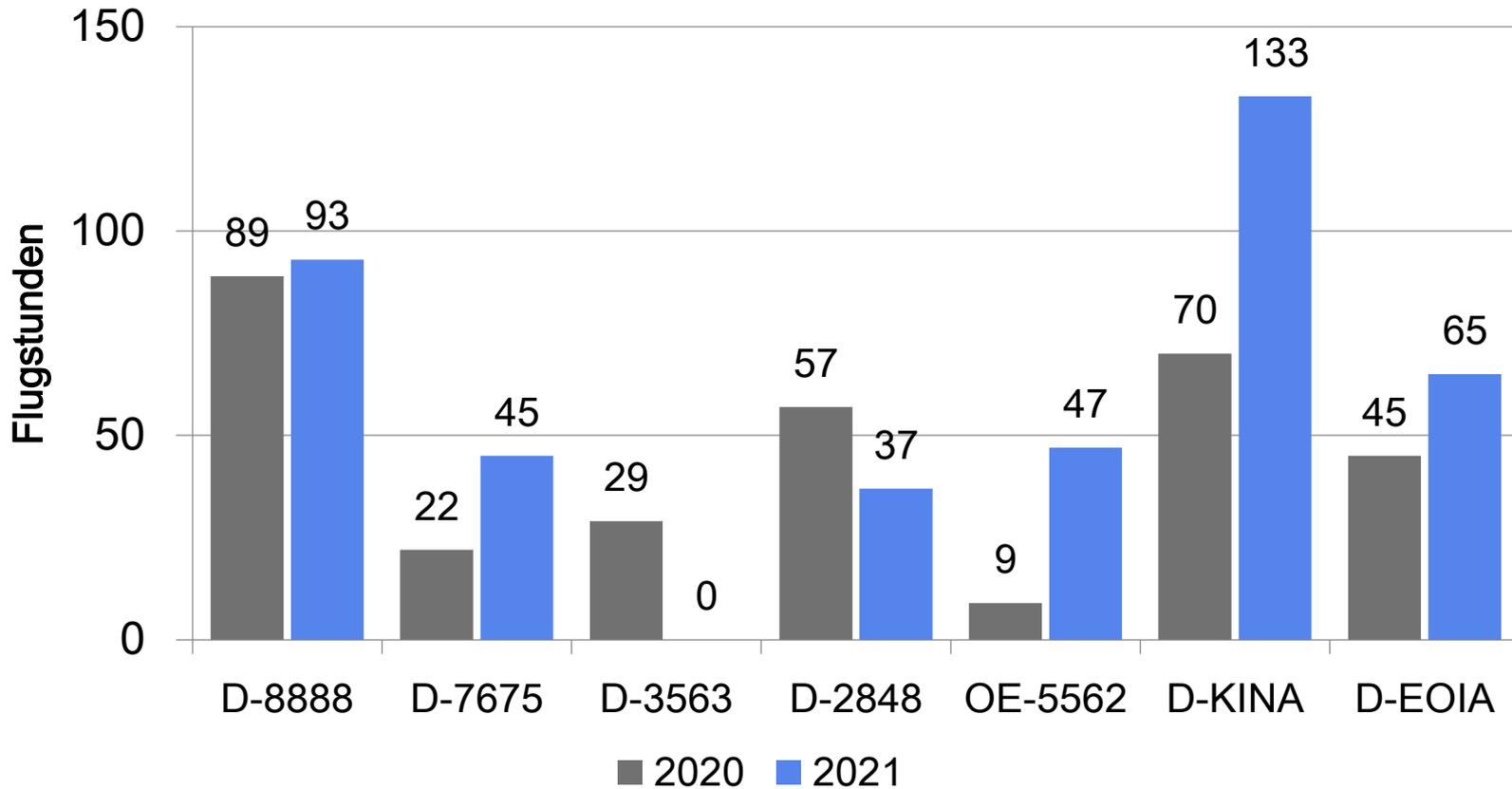
Flugbewegungen gesamt: 1129 (+384)





3. Flugbetrieb

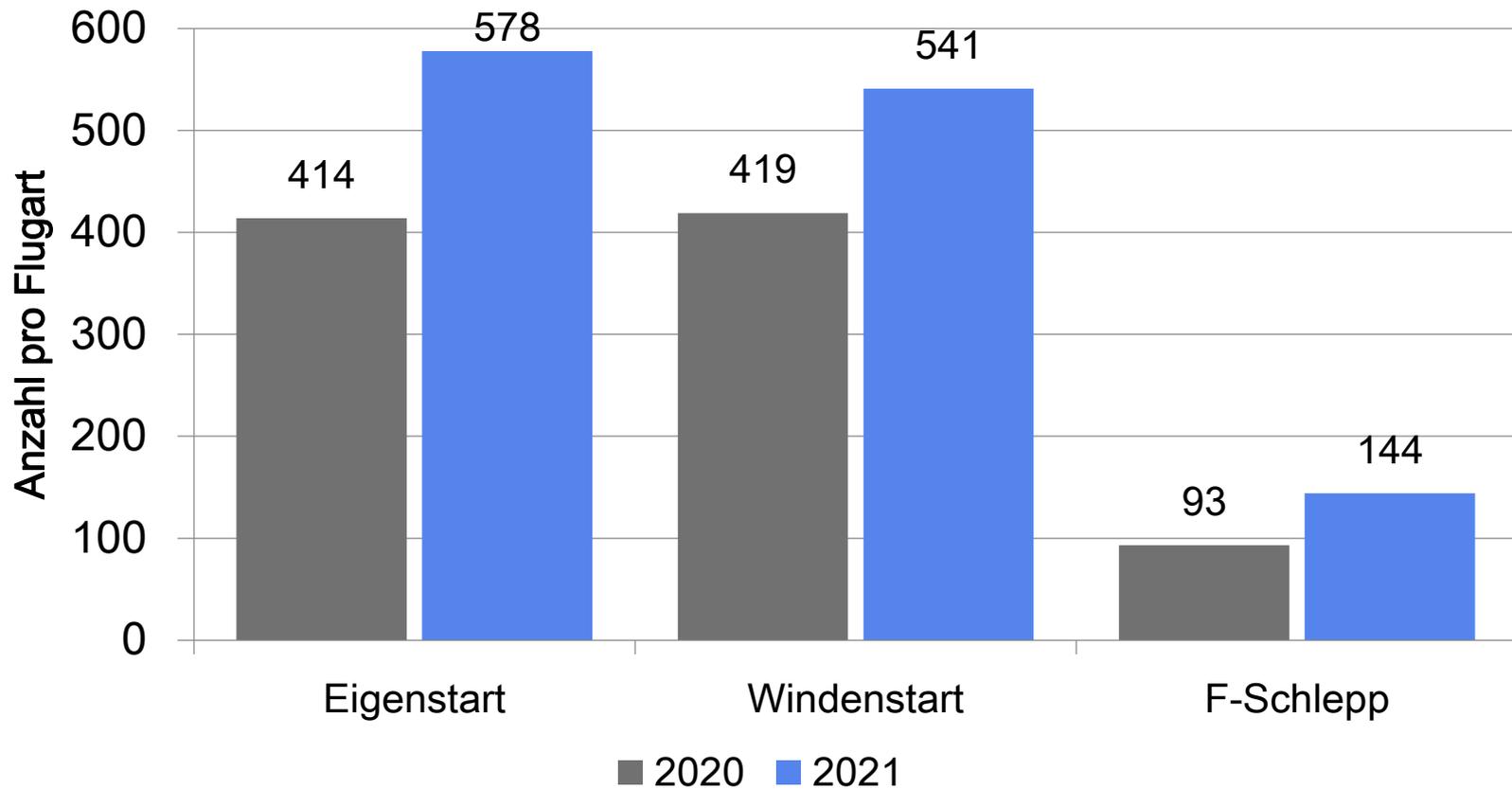
3.2 Flugstunden Vereinsflugzeuge (2020/2021)





3. Flugbetrieb

3.3 Startarten (2020/2021)





4. Ausblick 2022





4. Ausblick 2022

- Unsere neue Homepage steht in den Startlöchern
 - <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/>
- Termine 2022:
 - Sicherheitsbriefing am 09.04.2022 um 09 Uhr
 - Osterlager vom 09.04.2022 bis 24.04.2022
 - Osterfeuer am 16.04.2022 ab 18 Uhr
 - Quartalsversammlung Q2 am 06.05.2022 um 18 Uhr

Jahreshauptversammlung 2022 am 01.04.2022



Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!





Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Preiskalkulation D-KINA

Fixkosten pro Jahr



- Halterhaftpflichtversicherung 750 €
 - Sitzplatzversicherung 185 €
 - Prüfgebühr ARC 251 €
 - Prüfgebühr Avionik 150 € (2 Geräte)
 - Anschnallgurte 42 € (2 Sitze, 12 Jahre)
 - Gesamt 1.378 €
-
- Bei 132 Flugstunden im Jahr entfallen entfallen auf eine
 - Flugstunde 10,42 € Fixkosten.

Variable Kosten je Flugstunde



- **Motoraustausch** **15,00 € (15.000 € Motor / 1000 h)**
- **Propelleraustausch** **2,50 € (2.500 € Propeller / 1000 h)**
- **Grundüberholung** **2,50 € (8.000 € Material; 25 Jahre)**
- **Wartung** **7,00 € (900 € Material im Jahr)**
- **MOGAS** **28,50 € (1,90 €/l; 15 l/h)**
- **Öl** **1,00 € (10 €/l; 0,1 l/h)**

- **Gesamt** **56,5 €/h**

Stundenpreis



- **Fixkosten** **10,42 €**
- **Variable Kosten** **56,50 €**
- **Insgesamt** **66,92 €**

- **Minute** **1,12 €**



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Wirtschaftsplan 2022

Wirtschaftsplan

Einnahmen



• Mitgliedsbeiträge –netto-	11.000,00 €
• Baugeld	2.000,00 €
• Campingplatz	600,00 €
• Mieten u. Pacht	6.000,00 €
• Spenden	5.000,00 €
• Clubheim	5.000,00 €
• Kraftstoffe	4.000,00 €
• Fluggebühren Motorflug	6.000,00 €
• Fluggebühren Motorsegler	7.000,00 €
• Rundflüge	1.000,00 €
• F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
• Segelflug	10.000,00 €
• Gesamt:	60.600,00 €

Wirtschaftsplan

laufende Ausgaben



• Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
• Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
• Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
• Windenkosten	2.000,00 €
• Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	4.200,00 €
• Einkauf Clubheim	6.600,00 €
• gesamt:	53.300,00 €

Wirtschaftsplan

erfolgte Investitionen in 2022



- **D-EOIA** **100,00 €**
- **D-KINA** **130,00 €**
- **Tankstelle** **1.150,00 €**
- **Flugplatz** **500,00 € Feuerlöscher, Landereiter, ...**
- **Clubheim** **950,00 € Fassade,..**
- **Ausbildung** **450,00 € Schweißerprüfung**

Wirtschaftsplan geplante Investitionen



- **Photovoltaikanlage 20.000 € ??**
- **San. Hallenvorfeld 120.000 €**
- **Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!**

Wirtschaftsplan Aufrechnung



• 60.600,00 €	geplante Einnahmen
• - <u>53.300,00 €</u>	geplante laufende Ausgaben
• + 7.300,00 €	
• - 3.280,00 €	erfolgte Investitionen
• - <u>140.000,00 €</u>	geplante Investitionen
• - 135.980,00 €	
• + <u>70.000,00 €</u>	aktuelle Rücklagen
• - 65.980,00 €	
• + <u>80.000,00 €</u>	Zuschuss Konradfonds wg. Vorfeld??
• 14.020,00 €	



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!