



Protokoll der Jahreshauptversammlung der LSG Schäferstuhl e.V. vom 14.04.2023

1) Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Peter Reider eröffnet die Jahreshauptversammlung 2023 um 18:07 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste des Vereins.

Er lädt zum Mett- und Käsebrötchen-Imbiss im Anschluss ein und bedankt sich im Namen des Vereins für die Vorbereitung durch Steffi und Nicole.

2) Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung

Gemäß § 13.3 der Satzung hat die Einladung zu einer Hauptversammlung schriftlich unter Mitteilung der Tagesordnung mindestens 4 Wochen vor dem Termin zu erfolgen. Der Vorsitzende stellt fest, dass die Einladungen mit Datum 07.03.2023 per E-Mail und per Briefpost ordnungsgemäß und fristgerecht versandt wurden.

Es liegt ein Antrag von Hans Czernek zur Aufhebung der Sitzplatzgebühr bei Charterung von Vereinsflugzeugen vor.

3) Feststellung der Beschlussfähigkeit

Laut § 14.2 der Satzung ist jede satzungsmäßig einberufene Jahreshauptversammlung oder Hauptversammlung, ohne Rücksicht auf die Anzahl der anwesenden, stimmberechtigten ordentlichen Mitglieder, beschlussfähig. Jedes ordentliche Mitglied hat eine Stimme, sofern sein Stimmrecht nicht ruht. Das Stimmrecht eines ordentlichen Mitglieds ruht gemäß § 4.2, wenn es seine finanziellen Verpflichtungen nicht erfüllt hat. Soweit keine andere Regelung ausdrücklich vorgesehen ist, entscheidet laut § 14.3 die einfache Mehrheit. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Versammlungsleiters, bei dieser Versammlung ist dies Peter Reider.

Der Vorstand stellt anhand der Anwesenheitsliste fest, dass insgesamt 30 Mitglieder anwesend sind. Von den anwesenden 20 aktiven Mitgliedern sind 19 Mitglieder stimmberechtigt. Die Versammlung ist somit beschlussfähig.

4) Verlesung und Genehmigung der Tagesordnung

Der Schriftführer Marco Vornkahl verliest die Tagesordnung gemäß Einladung. Es gibt keine Einwände der Versammlung und die Tagesordnung ist bestätigt.

5) Ehrungen und Gedenken der verstorbenen Vereinsmitglieder

Ehrungen zur langjährigen Mitgliedschaft

Dr. Christian Andreas Keller und Heinrich Link	ehren wir für 50 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!
Axel Klose	ehren wir für 40 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!
Ralf Gläser	ehren wir für 30 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!
Birgit Strauß	ehren wir für 25 Jahre Mitgliedschaft in unserem Verein!

Von den genannten Mitgliedern ist leider niemand anwesend, sodass die Urkunden nicht direkt vergeben werden können. Die nicht anwesenden Mitglieder werden die Urkunde per Briefpost erhalten.

Ehrung verstorbener Mitglieder

Wir gedenken unseren verstorbenen Kameraden Eckart Hurlemann und Edith Hahnisch
Die Versammlung hält eine Schweigeminute zu ihren Ehren.

6) Jahresbericht des geschäftsführenden Vorstands

In der Reihenfolge 1. Vorsitzender, 2. Vorsitzender, Technikwart, Kassierer, Schriftführer werden die Berichte der Ressorts vorgetragen.

6.1) 1. Vorsitzender Peter Reider

Zuerst möchte Peter Reider sich für die von Euch geleisteten Baustunden bedanken! Besonderer Dank an diejenigen, die viel mehr als das notwendige Soll erfüllt haben und auch noch erfüllen werden. Herzlichen Dank auch an die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit und die gute Zusammenarbeit. Besonders möchte er in diesem Jahr Bernd Dittrich und Jan Timme hervorheben, die die ASW 19 zu einem Schmuckstück nach der Grundüberholung verwandelt haben und dabei bedankt er sich natürlich auch bei allen weiteren Helfern für ihren mühevollen Einsatz.

Für die ASW 19 haben wir einen Ratenkauf mit Matthias vereinbart, sodass die Maschine in Zukunft in unseren Besitz übergehen wird. Nutzen dürfen wir die ASW 19 wie gehabt, auch schon vor dem Ratenkauf und hierfür möchte sich Peter herzlich bei Matthias bedanken. So eine Regelung ist nicht selbstverständlich.

Fliegerisch war die LSG Schäferstuhl sehr aktiv und wir haben die Saison unfallfrei abgeschlossen.

Der Umbau der Tankstelle ist abgeschlossen.

Den Antrag auf Änderung der Genehmigung unseres Sonderlandeplatzes bei der Landesluftfahrtbehörde ist mit einer Begehung der selbigen bei uns am 04.08.2022 abgeschlossen und wurde genehmigt. Damit dürfen bei uns Hubschrauber bis zu einem Gewicht von 5,7 t bei uns landen. Begrenzt ist dies auf 120 Starts im Jahr.

Die Sanierung der Flächen vor den Hallen hat letztes Jahr begonnen und wird hoffentlich in KW 17 2023 abgeschlossen. Bis zu diesem Termin konnte Peter eine Preisgarantie für die Asphaltierungsarbeiten aushandeln. Damit dürften wir mit den geplanten 120.000 € auskommen.

Der 1. Vorsitzende betont noch einmal, dass Alles was sich auf unserem Flugplatzgelände befindet unser aller Eigentum ist. In den letzten Jahren wurde der Flugzeugpark auf ein ansprechendes Level gehoben. Mit der Fertigstellung der ASW 19 halten wir diesen Level auch weiterhin. Peter Reider bittet darum, diese angeschafften Werte zu schätzen und auch entsprechend sorgsam und pfleglich zu behandeln. Ein Betrieb unserer Flugzeuge wie vor 20 Jahren, ist bei diesen Werten nicht mehr akzeptabel.

Folgend ein paar Beispiele für den Wert unseres Flugzeugparkes:

ASW 19 (D-3563)	25.000,00 €
ASK 21 (D-8888)	70.000,00 €
ASW 28 (D-2848)	75.000,00 €
ASH 25 (OE-5562)	75.000,00 €
DR 400 (D-EOIA)	90.000,00 €

Peter lenkt die Aufmerksamkeit auf das unausweichliche Thema „Kosten und Beiträge“. Durch die gegenwärtige Inflation kommen wir nicht daran vorbei unsere Preise zu erhöhen, damit wir weiterhin einen rentablen Vereinsbetrieb führen können. Um trotzdem günstige Gebühren zu bieten, wird der Verein weiterhin die Wartung und Instandhaltung in Eigenleistung ausführen. Hier darf jeder für sich überlegen, welchen Beitrag er leisten kann und will, damit dies auch weiterhin so bleibt. Je mehr wir an Wartung und Reparaturen aus der Hand geben, desto teurer wird es für uns werden.

Wie auch schon in den Jahren zuvor betont Peter die Wichtigkeit von Spenden für unseren Verein. Spenden sind immer gern willkommen und kommen uns allen und auch dem Spender, sofern er Mitglied, ist zugute. Wenn ihr das Portemonnaie öffnet, ihr öffnet ihr es also auch für Euch selbst.

Zum Ende seines Berichts weist Peter darauf hin, dass die Zusammensetzung des jetzigen Vorstandes nicht ewig währen wird, da mittelfristig ein bis zwei Ämter mit einer neuen Person besetzt werden müssen. Er bittet darum dies im Hinterkopf zu behalten und sich hier rechtzeitig Gedanken zu machen.

Folgende Aktivitäten im laufenden Jahr stehen noch an:

- Sicherheitsbriefing am 15.04.2023 (Teilnahme ist Pflicht für alle aktiven Piloten)
- Lions-Challenge am 07.05.2023 (hier wird noch Personal benötigt, um unsere Gäste mit Essen und Trinken zu versorgen)
- 2. Quartalsversammlung 2023 am 05.05.2023
- 3. Quartalsversammlung 2023 am 04.08.2023
- 4. Quartalsversammlung 2023 am 03.11.2023
- Jahresabschlussfeier am 25.11.2023
- Weihnachtsfrühschoppen am 26.12.2023

Damit schließt Peter Reider seinen Vortrag und übergibt an die weiteren Vorstandsmitglieder.

6.2) 2. Vorsitzender Günther Paland

Günther Paland berichtet, dass sich aufgrund der zahlreichen Baustellen auf unserem Gelände mittlerweile ein Auftragsstau gebildet hat. Neue Schäden und Defekte können aktuell nicht sofort behoben werden, da es noch zahlreiche offene Projekte gibt. Ein Beispiel dafür ist der Tower, der dringend eine Fassadenaufarbeitung benötigt. Des Weiteren fehlen uns gelernte Handwerker in unseren Reihen, die solche Projekte schnell abschließen könnten.

Im Mai 2022 wurde die Fassadenverkleidung des Clubheims auf der Westseite erneuert und auch die Beleuchtung auf den neuesten Stand gebracht.

Dirk Radewald hat die desolaten Hinweisschilder auf der Südseite der Landebahn überarbeitet, neu befestigt und wieder eingebaut. Vielen Dank dafür Dirk!

Die Liste der offenen Arbeiten wird von Günther weiter aktualisiert und am Infobrett ausgehängt. Bitte auch in der Flugsaison, wenn z. B. das Wetter nicht so gut sein sollte, Arbeiten auf der Liste erledigen, sodass sich nicht noch weiter die Projekte aufstauen.

Wenn die Asphaltarbeiten abgeschlossen sind und das Wetter mitspielt, muss die Tankstellenfläche zum neu gesetzten Betonbord wieder mit einer speziellen Abdichtmasse abgedichtet werden.

Zur generellen Instandhaltung unseres Geländes und den Gebäuden kommen oft auch Aufgaben dazu, die uns von außen zugetragen werden. So steht unser Gastank laut letztem Dekra-Protokoll 40 cm zu dicht am Clubheim. Hier gibt es neue Vorschriften, die ein Handeln von uns verlangen. Mit dem Versorger wurde zunächst vereinbart, dass eine Lösung nicht mehr in diesem Jahr gefunden werden muss. Aber die nächste Überprüfung findet bereits im Jahr 2024 statt. Hier kommt dann auf jeden Fall etwas auf uns zu.

Günther berichtet über den aktuellen Stand zum Thema Haubenblitzer. Der Vorstand hat im vergangenen Jahr einen Antrag auf Zuschuss beim Ortsrat gestellt aber bisher leider noch keinen Bescheid erhalten. Solche Förderungen brauchen immer Zeit, sodass wir uns hier in Geduld üben müssen.

Als letzten Punkt weist Günther Paland auf die Kneipendienstliste hin, die immer noch nicht vollständig gefüllt ist. Dienstpflichtige Mitglieder werden in Kürze von Günther auf die noch offenen Termine verteilt. Er bedankt sich ebenfalls bei allen Hobbywirten der letzten Saison, die uns immer gut und lecker mit neuen Speiseideen versorgt haben. Der Kneipendienst hat 2022 super funktioniert.

6.3) Technikwart Jan Timme

Jan Timme dankt allen Mitgliedern, die tatkräftig im Winter daran gearbeitet haben, dass die Flugzeuge im Frühjahr so weit flugfertig sind. Spezieller Dank gebührt dabei den Werkstattleitern Bernd Dittrich, Lars Czernek und Peter Reider.

Ebenfalls bedankt er sich bei den Fallschirmpackern Jan Thorsten Ruge und Philipp Weber für ihre gute Arbeit.

Die ASK 21, der Astir und die ASW 28 sind fertig und können geflogen werden.

Die ASH 25 befindet sich noch in der Werkstatt bzgl. der 3.000-h-Kontrolle aber die Arbeiten gehen hier gut voran.

Auch bei der ASW 19 sind nur noch Restarbeiten zu erledigen, sodass sie bald wieder fliegen kann.

Die DR 400 wartet zurzeit noch auf ihre Magnete, die zur Überholung eingeschickt wurden. Voraussichtlich ist sie auch in den nächsten Wochen wieder einsatzbereit.

Ein weiteres großes Projekt ist die Beschaffung eines neuen Lepos. Zurzeit verwenden wir den Lepo der Kameraden der SG Aero vom Salzgittersee, die uns ihr Auto freundlicherweise zur Verfügung gestellt haben. Vielen Dank dafür! Jan bittet darum, dass unser neuer Lepo in Zukunft pfleglich behandelt wird und gerade vor der Winterpause aufs gründlichste gereinigt wird, damit nicht wieder ein Feuchtbioptop darin entsteht.

6.4) Kassenwart Matthias Hoffmann

Der detaillierte Kassenbericht von Matthias ist als ausführliche Präsentation Anlage des Protokolls. Diese findet Ihr aber wie gewohnt im Mitgliederbereich.

Ein paar wichtige Auszüge aus seinem Vortrag, hier aus der GuV:

	2021	2022
Mitgliedsbeiträge	29.900,00 €	23.200,00 €
Hallenmieten	Siehe oben	7.000,00 €
Clubheim	7.800,00 €	12.300,00 €
Segelflug	15.200,00 €	15.218,00 €
Motorflug	7.300,00 €	6.300,00 €
Motorsegler	9.700,00 €	5.000,00 €
F-Schlepp	5.100,00 €	4.200,00 €
Gastflüge	2.000,00 €	1.700,00 €

Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca. 5.000,00 €** an den DAeC und den Kreissportbund abführen.

Die Entwicklung unseres Guthabens stellt sich wie folgt dar:

Konto	Saldo 01.01.2022	Saldo 31.12.2022
Girokonto	11.867,00 €	4.059,00 €
Tagesgeldkonto	7.196,00 €	16.047,00 €
Flugzeugverkäufe	3.202,00 €	aufgelöst
Modellflugkasse	1.078,00 €	1.078,00 €
Flugzeugreparaturen	8.077,00 €	aufgelöst
Jugendkasse	1.268,00 €	1.268,00 €
Bruchkasse	10.240,00 €	11.380,00 €
Gebäude/Grundstück	2.885,00 €	aufgelöst
Technik	2.842,00 €	aufgelöst
gesamt	48.655,00 €	33.832,00 €

Das laufende Darlehn „Sanierung Tankstelle“ hatte per 31.12.2022 den Status:

Konto	Saldo 31.12.2022	Monatl. Rate	Planm. Ende
6202440006 Sanierung Tankstelle	- 32.067,00 €	347 €	30.09.2031

Unsere derzeitige Rücklagenbildung sieht wie folgt aus:

Konto	Betrag p.m.	Bemerkung
Tagesgeldkonto	1950,00 €	Für Kraftstoff, zzgl. Erlös Kraftstoffverbrauch
Flugzeugreparaturen	400,00 €	04. bis 10. des Jahres
Grundstück/Gebäude	200,00 €	04. bis 10. des Jahres
Technik	200,00 €	04. bis 10. des Jahres
Neuanschaffung	200,00 €	„neues“ Flugzeug
Bruchkasse	gem. Gebührenordnung	Reparaturrücklage

Die Investitionen in den Flugzeugpark beliefen sich im vergangenen Geschäftsjahr auf:

D-KINA	755,00 € (Ersatzteile)
D-EOIA	649,00 € (Ersatzteile)
D-7675	425,00 € (Schleifsporn)
OE-5562	338,00 € (Ersatzteile, 3.000 h Prüfprogramm)
D-8888	1.835,00 € (Trimmung, Gurte, Kupplungen etc.)
D-2848	502,00 € (Hydraulikheber, Batterie)
D-3563	1.041,00 € Reifen Anhäng., Material GÜ, Spornrad
Gesamt	5.545,00 €

Dazu kommen:

Fahrzeuge	41,00 € (Ersatzteile)
Winde	864,00 € (Seilbedarf, Ladegerät)
Tankstelle	1.154,00 € (Abnahme, Reinigung Ölabscheider)
Werkstatt	829,00 € (Werkzeuge und Verbrauchsmaterial)
Hallen	100,00 € (Tor Sachsenhalle)
Clubheim	1.282,00 € (Westgiebel, Beleuchtung)
Flugplatzausstattung	1.519,00 € (Verbrauchsmaterial, Werkzeug)
Hallenvorfeld	76.790,00 €
Gesamt	82.579,00 €

Kurz zusammengefasst:

Technik u. Ausstattung	905,00 €
Gebäude u. Gelände	81.674,00 €
Flugzeugpark	5.545,00 €
Gesamt	88.124,00 €

Erlöse/Zuschüsse:

Konradfonds	48.623,00 €
<u>Gebäude u. Gelände</u>	<u>3.040,00 €</u>
Gesamt	51.663,00 €

Details sind bitte dem Originalbericht zu entnehmen, den wir im Mitgliederbereich zur Verfügung stellen.

Erläuterung zur Vorsteuerabzugsfähigkeit:

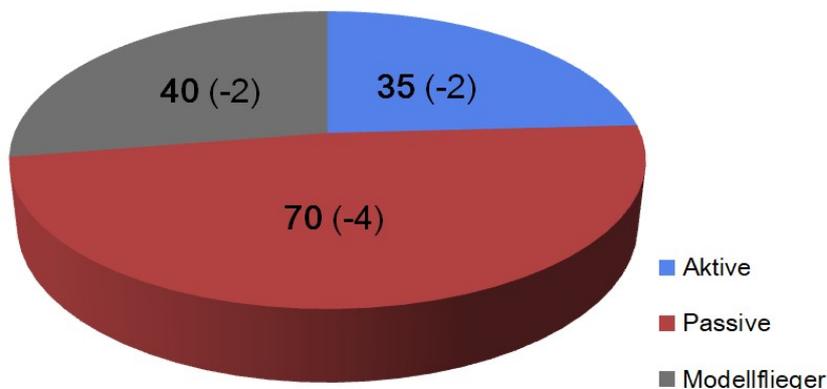
Matthias erläutert hier, wie es sich mit der Vorsteuerabzugsfähigkeit verhält. Er tut dies, da sich im Verein das Gerücht breit gemacht hat, dass wir als gemeinnütziger Verein keine Mehrwertsteuer bei Anschaffungen aller Art zahlen müssen. Dem ist aber nicht so. Matthias erklärt im Folgenden anschaulich, wie es zu Rückerstattungen der Mehrwertsteuer kommen kann aber auch unter Umständen zu Steuernachzahlungen.

6.3) Schrittführer Marco Vornkahl

Marco Vornkahl zeigt in einer Präsentation die Entwicklung der Mitgliederzahlen, die Altersstruktur und eine Übersicht über den Flugbetrieb 2022. Die Präsentation ist als Anlage angehängt und im Vereinsflieger sowie im Mitgliederbereich der Homepage zu finden.

Mitgliederstatistik:

Mitglieder (gesamt): 145 (-8)

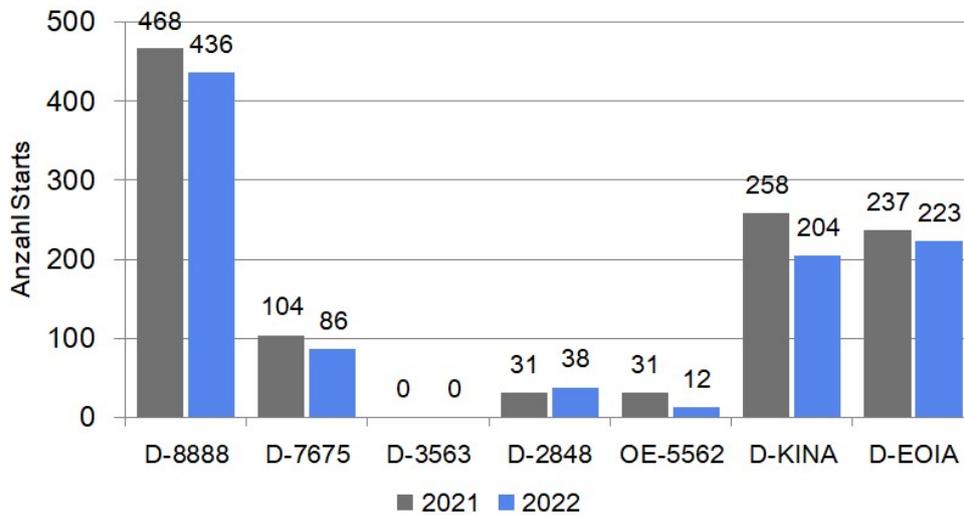


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (01.01.2022)

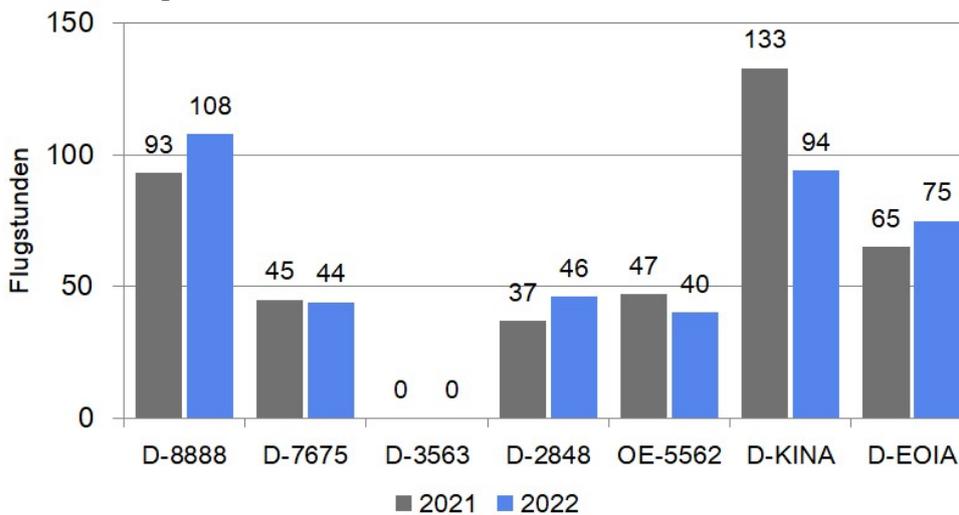
Flugbewegungen:

Übersicht Starts:

Flugbewegungen gesamt: 999 (-130)



Übersicht Flugstunden:



Ausblick 2023:

Bitte prüft vor dem ersten Start der Saison, ob eure Daten im Vereinsflieger aktuell sind (Lizenzen, Medical, Ausbildungsnachweis etc.). Des Weiteren müssen eure Voraussetzungen zur Ausübung der Lizenzen erfüllt sein (Mindeststarts und -stunden, Auffrischungsschulung etc.), wenn ihr als PIC fliegen wollt. Dies könnt ihr einfach im Vereinsflieger überprüfen. Bei Fragen dazu könnt ihr euch gerne bei Marco melden.

7) Bericht der Kassenprüferinnen

Die Kassenprüferinnen Janina Thiele und Carina Vornkahl haben ihre quartalsmäßigen Prüfungen durchgeführt. Janina berichtet, dass die Buchführung transparent und nachvollziehbar war und es daher keinen Grund zu Beanstandungen gibt. Sie beantragt daher die Entlastung des Vorstandes.

8) Aussprache zu den Berichten und Entlastung des geschäftsführenden Vorstands

Die Mitglieder danken dem Vorstand für seine Arbeit und die Berichte.

Gemäß dem Antrag von Janina zur Entlastung des Vorstandes kommt es zur Abstimmung. Die Entlastung des Vorstandes erfolgt mit

15 Ja-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 4 Enthaltungen.

Der Vorstand dankt den Mitgliedern für ihr Vertrauen.

9) Wahlen

Dieses Jahr finden keine Wahlen statt aber ggfs.

a) Bestätigungen von Fachgruppenleitern

Leider hat sich noch kein Nachfolger für Thomas Günzel als Modellflugkoordinator gefunden. Peter Reider bekräftigt, dass ein Ansprechpartner für den Bereich Modellflug wichtig ist und bittet die anwesenden Modellflieger zeitnah einen Koordinator zu bestimmen.

Max Sander ist neuer Jugendgruppenleiter.

b) Ggf. Ernennung von Ausschüssen und Koordinatoren

- Entfällt -

10) Anträge des Vorstands

a) Antrag zur Ermächtigung des Vorstands zum Erwerb eines neuen Motors für D-KINA und Abstimmung

Der bisherige Motor der D-KINA hat zum Zeitpunkt der JHV 920 h auf der Uhr – TBO des Motors sind 1 000 h. Um den Motorsegler weiterbetreiben zu können ist daher, vermutlich zur Saison 2024, ein neuer Motor fällig. Möglichkeiten zur Verlängerung der Betriebszeit sind aktuell nicht bekannt.

Burkhard Cronauge fragt nach, ob eine Verlängerung der TBO nicht doch möglich sei und bittet darum alle Möglichkeiten auszuloten, bevor ein neuer Motor angeschafft wird. Der Vorstand wird dies selbstverständlich prüfen und nur wenn es notwendig ist den neuen Motor erwerben. Der Antrag wird daher wie folgt umformuliert:

„Antrag zur Ermächtigung des Vorstands zum Erwerb eines neuen Motors für D-KINA, wenn keine Verlängerung der TBO möglich“

Der Antrag wird angenommen mit

19 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

b) Antrag zur Erhöhung der Mitgliedsbeiträge und Anpassung der Gebührenordnung für und Abstimmung

(Der Antrag zur Erhöhung der Mitgliedsbeiträge und Antrag zur Anpassung der Gebührenordnung wurden gemeinsam abgestimmt)

Matthias stellt in einer Präsentation die geplante Erhöhung der Mitgliedsbeiträge vor, um die gestiegenen Energiekosten aufzufangen. Des Weiteren soll die Segelflugpauschale erhöht werden, da auch die Kosten für Ersatzteile drastisch gestiegen sind. Durch die gestiegenen Kraftstoffpreise sollen die Minutenpreise für den Motorsegler und die DR 400 steigen. Außerdem sollen die Preise für die Hallenunterstellung angepasst werden.

Folgende Änderungen der Gebührenordnung schlägt der Vorstand der Versammlung vor:

1. Mitgliedsbeitrag (Vollverdiener): Erhöhung von 480,00 € auf 600,00 € (p. a.)
2. Mitgliedsbeitrag (Geringverdiener): Erhöhung von 318,00 € auf 390,00 € (p. a.)
3. Segelflugpauschale: Erhöhung von 50,00 € auf 55,00 € (p. m.)
4. Minutenpreis D-KINA: Erhöhung von 1,40 €/min auf 1,55 €/min
5. Minutenpreis D-EOIA: Erhöhung von 2,70 €/min auf 2,95 €/min
6. Miete Hallenstellplätze: Erhöhung von 60,00 € auf 70,00 € (p. m.)

Es schließt sich eine Diskussion speziell um die Erhöhung der Mitgliedsbeiträge für Vollverdiener an. Der Antrag wird letztendlich angenommen mit

18 JA-, 1 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

11) Antrag von Hans Czernek zur Aufhebung der Sitzplatzgebühr bei Charterung von Vereinsflugzeugen und Abstimmung (siehe Anlage 1)

Nach Erläuterung der Beweggründe des Antrages durch Hans folgt eine Diskussion über die Sitzplatzgebühr. Es wird nach Kompromissen gesucht aber eine Einigung wird nicht erzielt. Aus diesem Grund wird über den Antrag in der ursprünglichen Form abgestimmt. Eventuelle Nachbesserungen werden vertagt. Der Antrag wird abgelehnt mit

1 JA-, 10 NEIN-Stimmen und 8 ENTHALTUNGEN.

12) Festsetzung der zu leistenden Arbeitsstunden im Jahr 2023 für aktive Mitglieder und Modellflieger

Aufgrund der niedrigen Mitgliederzahl sollen die Stunden weiterhin 75 für Aktive bzw. 5 für die Modellflieger betragen, Dies wird angenommen mit

19 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

13) Vorstellung eines Wirtschaftsplans für das Jahr 2023 und AbstimmungWirtschaftsplan Einnahmen:

➤ Mitgliedsbeiträge (netto)	11.000,00 €
➤ Baugeld	2.000,00 €
➤ Campingplatz	600,00 €
➤ Mieten und Pacht	6.000,00 €
➤ Spenden	5.000,00 €
➤ Clubheim	10.000,00 €
➤ Kraftstoffe	4.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorflug	6.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorsegler	7.000,00 €
➤ Rundflüge	1.000,00 €
➤ F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
➤ Segelflug	<u>10.000,00 €</u>
Gesamt:	65.600,00 €

Wirtschaftsplan laufende Ausgaben:

➤ Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
➤ Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
➤ Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
➤ Windenkosten	2.000,00 €
➤ Zins- und TilgungsleistungenDarlehn	4.200,00 €
➤ Einkauf Clubheim	6.600,00 €
Gesamt:	53.300,00 €

Wirtschaftsplan erfolgte Investitionen:

➤ D-EOIA	600,00 €
➤ D-8888	302,00 €
➤ D-KINA	130,00 €
➤ Tankstelle	863,00 €
➤ Flugplatz (Feuerlöscher, Landereiter...)	279,00 €
Gesamt:	2.174,00 €

Wirtschaftsplan geplante Investitionen:

➤ Photovoltaikanlage	10.000,00 €
➤ Hallenvorfeld (Restarbeiten)	44.000,00 €
➤ Motor D-KINA	20.000,00 €
Gesamt:	74.000,00 €

Aufrechnung:

➤ Geplante Einnahmen	65.600,00 €
➤ geplante laufende Ausgaben	- 53.300,00 €
	+ 12.300,00 €
➤ erfolgte Investitionen	- 2.174,00 €
➤ geplante Investitionen	- 74.000,00 €
	- 63.874,00 €
➤ aktuelle Rücklagen	+ 49.400,00 €
	- 14.474,00 €
➤ Zuschuss Konradfonds wg. Vorfeld	+ 29.600,00 €
	15.126,00 €

Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!

Der Wirtschaftsplan wird mit 18 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 1 ENTHALTUNGEN angenommen. Der Verfasser verweist auch auf die dazugehörige Präsentation von Matthias im Anhang

14) VerschiedenesLions-Challenge 2023:

Peter Reider bittet um Hilfe beim Verkauf von Getränken, Kaffee und Kuchen, Eis etc. bei der Lions Challenge am 07.05.2023. Hierzu wird er in den kommenden Tagen eine Liste aushängen. Bitte tragt euch hier zahlreich ein.

Vorfeld:

Peter Reider bittet darum am Wochenende dieser JHV das Vorfeld vor der Asphaltierung von Kiefern- und Fichtenadeln, Tannenzapfen etc. zu befreien, damit die folgenden Arbeiten problemlos durchgeführt werden können.

Uhrzeit der Quartalsversammlungen:

Peter Reider schlägt vor die Startzeit der Quartalsversammlungen generell von 20 Uhr auf 19 Uhr vorzulegen. Die Versammlung einigt sich darauf, sodass die nächste Quartalsversammlung am 05.05.2023 um 19 Uhr im Clubheim stattfindet.

Thomas Nothdurft zu Modellflugthemen:

Der Zufahrtsweg zur Wendepalte ist ziemlich ausgehöhlt. Thomas fragt, ob es möglich wäre, hier die Stellen mit den Fräsabfällen aus der Vorfeldsanierung oder sonstigem Material aufzufüllen.

Thomas fragt beim Vorstand nach, wie es sich mit den Gästekarten für Modellflieger verhält, da das System so leider nicht funktioniert. Hierüber wurde bereits in einer Vorstandssitzung gesprochen. Die Tages-Gästekarten für 5 € werden ab sofort nicht mehr verkauft. Modellflug an unserem Hang kann daher nur noch von Mitgliedern der LSG Schäferstuhl e. V. durchgeführt werden. Der Eintrag auf unserer Homepage zur Gästekarte wird entfernt.

Autonome Drohnen zur Waldbrandüberwachung:

Volker Heilmann berichtet über dem möglichen Einsatz autonomer Drohnen im Harz zum Zwecke der Waldbrandüberwachung. Hier soll es zu Testflügen ab Juni kommen. Wenn es wirklich dazu kommen sollte, wird Volker den Vorstand darüber informieren.

Vereinskleidung:

Jan Timme berichtet, dass die neue Vereinskleidung im Laufe des Jahres an den Start gehen wird. Hierzu wird er zu gegebener Zeit weitere Informationen geben.

Vergleichsfliegen in Wilsche:

Mathias Isermeyer und Steven Beinroth haben sich für das Vergleichsfliegen in Wilsche (Himmelfahrt und Pfingsten) angemeldet und werden dafür die ASW 28 mitnehmen. Wer auch mal ein Vergleichsfliegen miterleben möchte, ob als Helfer oder Pilot, kann sich gerne noch bei den beiden melden.

Reinigung des Clubheims:

Annika Czernek bedankt sich bei Ute Hoffmann für den außerordentlich guten Job, den sie bei der Reinigung des Clubheims im vergangenen Jahr gemacht hat. Der Vorstand und alle Mitglieder schließen sich diesem Dank an! Vielen Dank Ute!

Änderung des Rufzeichens für Flugleitungen:

Das bisher für Flugleitungen verwendete Rufzeichen "Info" gibt es nicht mehr. Stattdessen werden diese Funkstationen mit "Radio" bezeichnet. Wir heißen somit ab sofort "Schäferstuhl Radio" (deutsch ausgesprochen).

Der Vorstandsvorsitzende Peter Reider dankt abschließend für die ruhige und konstruktive Versammlung und schließt diese um 20:20 Uhr. Er wünscht allen eine unfallfreie und erfolgreiche Flugsaison



1. Vorsitzender

Peter Adrian Reider



2. Vorsitzender

Günther Paland



Technikwart/Werkstattleiter

Jan Timme



Kassenwart

Matthias Hoffmann



Schriftführer

Marco Vornkahl

Anlage: Anwesenheitsliste



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Bericht des Finanzvorstands

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2021
Mitgliedsbeiträge	29.900,00 €
Hallenmieten	Siehe oben
Clubheim	7.800,00 €
Segelflug	15.200,00 €
Motorflug	7.300,00 €
Motorsegler	9.700,00 €
F-Schlepp	5.100,00 €
Gastflüge	2.000,00 €

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2021	2022
Mitgliedsbeiträge	29.900,00 €	23.200,00 €
Hallenmieten	Siehe oben	7.000,00 €
Clubheim	7.800,00 €	12.300,00 €
Segelflug	15.200,00 €	15.218,00 €
Motorflug	7.300,00 €	6.300,00 €
Motorsegler	9.700,00 €	5.000,00 €
F-Schlepp	5.100,00 €	4.200,00 €
Gastflüge	2.000,00 €	1.700,00 €

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V.)



	2021	2022
Mitgliedsbeiträge	29.900,00 €	23.200,00 €
Hallenmieten	Siehe oben	7.000,00 €
Clubheim	7.800,00 €	12.300,00 €
Segelflug	15.200,00 €	15.218,00 €
Motorflug	7.300,00 €	6.300,00 €
Motorsegler	9.700,00 €	5.000,00 €
F-Schlepp	5.100,00 €	4.200,00 €
Gastflüge	2.000,00 €	1.700,00 €

!! Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca 5.000 €** an den DAeC und den Kreissportbund Abführen.

Kassenbericht

Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2022
Girokonto	11.867,00
Tagesgeldkonto	7.196,00
Flugzeugverkäufe	3.202,00
Modellflugkasse	1.078,00
Flugzeugreparaturen	8.077,00
Jugendkasse	1.268,00
Bruchkasse	10.240,00
Gebäude/Grundstück	2.885,00
Technik	2.842,00
gesamt	48.655,00

Kassenbericht

Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2022	Saldo 31.12.2022
Girokonto	11.867,00 €	4.059,00 €
Tagesgeldkonto	7.196,00 €	16.047,00 €
Flugzeugverkäufe	3.202,00 €	aufgelöst
Modellflugkasse	1.078,00 €	1.078,00 €
Flugzeugreparaturen	8.077,00 €	aufgelöst
Jugendkasse	1.268,00 €	1.268,00 €
Bruchkasse	10.240,00 €	11.380,00 €
Gebäude/Grundstück	2.885,00 €	aufgelöst
Technik	2.842,00 €	aufgelöst
gesamt	48.655,00 €	33.832,00 €

Kassenbericht

Darlehn



Konto	Saldo 31.12.2022	Monatl. Rate	Planm. Ende
6202440006 Sanierung Tankstelle	- 32.067,00 €	347 €	30.09.2031

Kassenbericht

Rücklagenbildung



- | Konto | Betrag | Bemerkung |
|--|--|---|
| • Tagesgeldkonto | 1. 950,00 € p.m.
u. Erlös Kraftstoffverkauf | Für Kraftstoff u.
Flugzeugversicherungen |
| • Flugzeugreparaturen | 400,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Grundstück/Gebäude | 200,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Technik | 200,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Neuanschaffung | 200,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Bruchkasse | gem. Gebührenordnung | Reparaturrücklage
verunfallte Flugzeug |
| • Rücklagen für Flugzeuge/Gebäude/Technik bilden wir auf einem Tagesgeldkonto
i.d.R. in den Monaten April - Oktober | | |

Kassenbericht

monatliche Ausgaben



Konto	Betrag 2022	Betrag 2023	Bemerkung
BOIE Flüssiggas	125,00 €	255,00 €	Heizung Clubheim
WEVG	221,00 €	321,00 €	Abschlag Strom
Telekom	45,00 €		Telefon
DAeC u. Sportbund	417,00 €		Mitgliedsbeiträge
Darlehn	347,00 €		
Rücklagen	1.950,00 € - 2.950,00 €		siehe vorherige Folie
Gesamt	3.335,00 € - 4.335,00 €		

- **Stromkosten: + 1.200 € p.a.**
- **Heizung Clubheim: +1.560 € p.a.**

Kassenbericht

Investitionen in den Flugzeugpark



- **D-KINA** **755 € Ersatzteile**
- **D-EOIA** **649 € Ersatzteile**
- **D-7675** **425 € Schleifsporn**
- **OE-5562** **338 € Ersatzteile, 3.000 h Prüfprogramm**
- **D-8888** **1.835 € Trimmung, Gurte, Kupplungen, Komp.**
- **D-2848** **502 € Hydraulikheber, Batterie**
- **D-3563** **1.041 € Reifen Anhäng., Material GÜ, Spornrad**
- **Gesamt** **5.545 €**

Kassenbericht



Investitionen in Technik u. Ausstattung

- **Fahrzeuge** **41 € Ersatzteile**
- **Winde** **864 € Seilbedarf, Ladegerät**
- **Gesamt** **905 €**

Kassenbericht



Investitionen Gebäude, Gelände, Verein

- Tankstelle 1.154 € Abnahme, Reinigung Ölab.
- Werkstatt 829 € Werkzeuge, Verbr.mat.
- Hallen 100 € Tor Sachsenhalle
- Clubheim 1.282 € Westgiebel, Beleuchtung
- Flugplatz 1.519 € Verbrauchsmaterial, Werkz.
- Hallenvorfeld 76.790 €
- Gesamt 81.674 €

Kassenbericht



Gesamte Investitionen

- **905 € Technik u. Ausstattung**
- **81.674 € Gebäude u. Gelände**
- **5.545 € Flugzeugpark**
- **88.124 € insgesamt**

- **Erlöse/Zuschüsse:**
- **48.623 € Konradfonds Hallenvorfeld**
- **3.040 € Zuschuss Sport u. Bäder GmbH**
- **51.663 € insgesamt**



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Jahreshauptversammlung 2023 am 14.04.2023



Jahreshauptversammlung 2023 der LSG Schäferstuhl e. V.

Bericht des Schriftführers

Marco Vornkahl

14.04.2023

Jahreshauptversammlung 2023 am 14.04.2023



1. Mitgliederstatistik

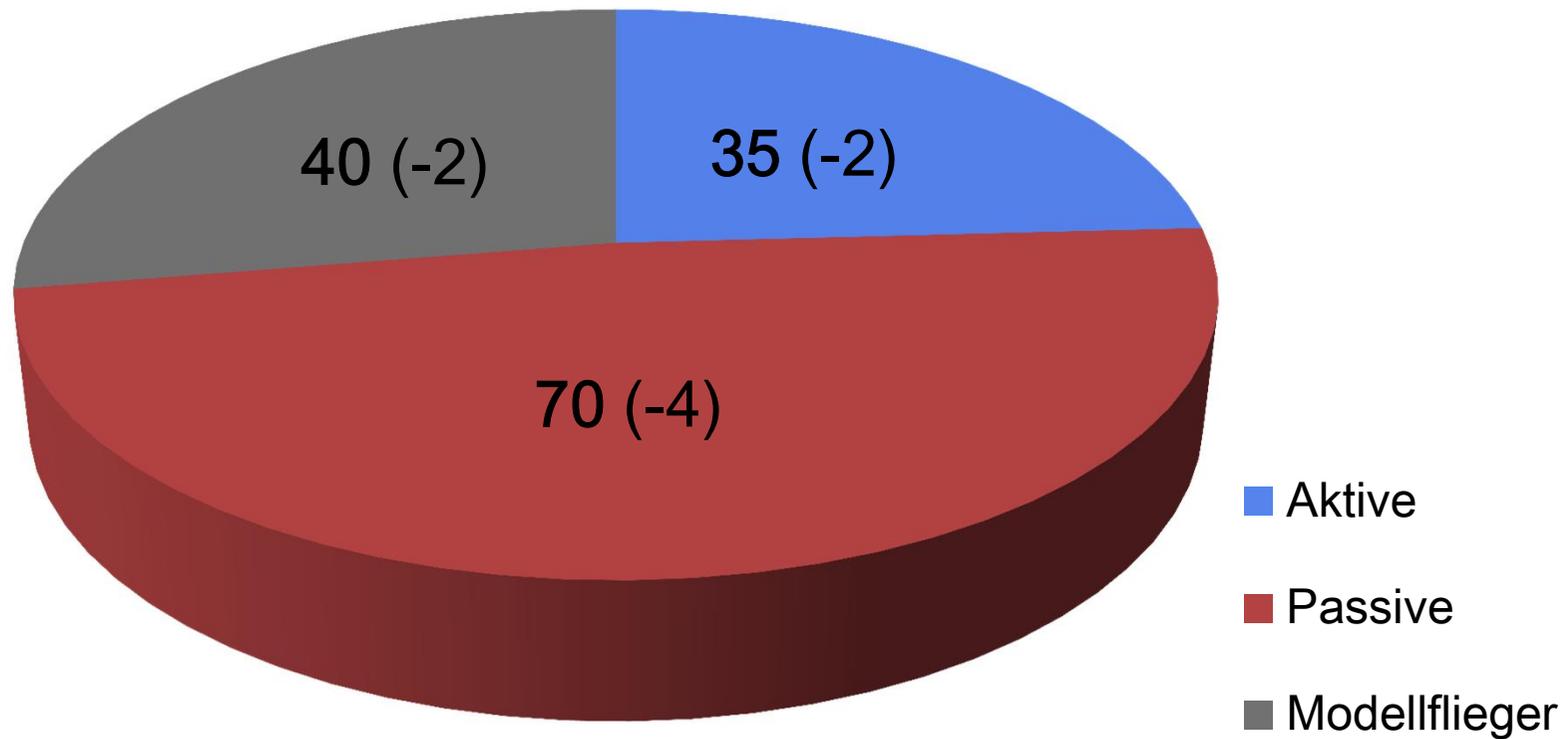




1. Mitgliederstatistik

1.1 Mitglieder und Status (01.01.2023)

Mitglieder (gesamt): 145 (-8)

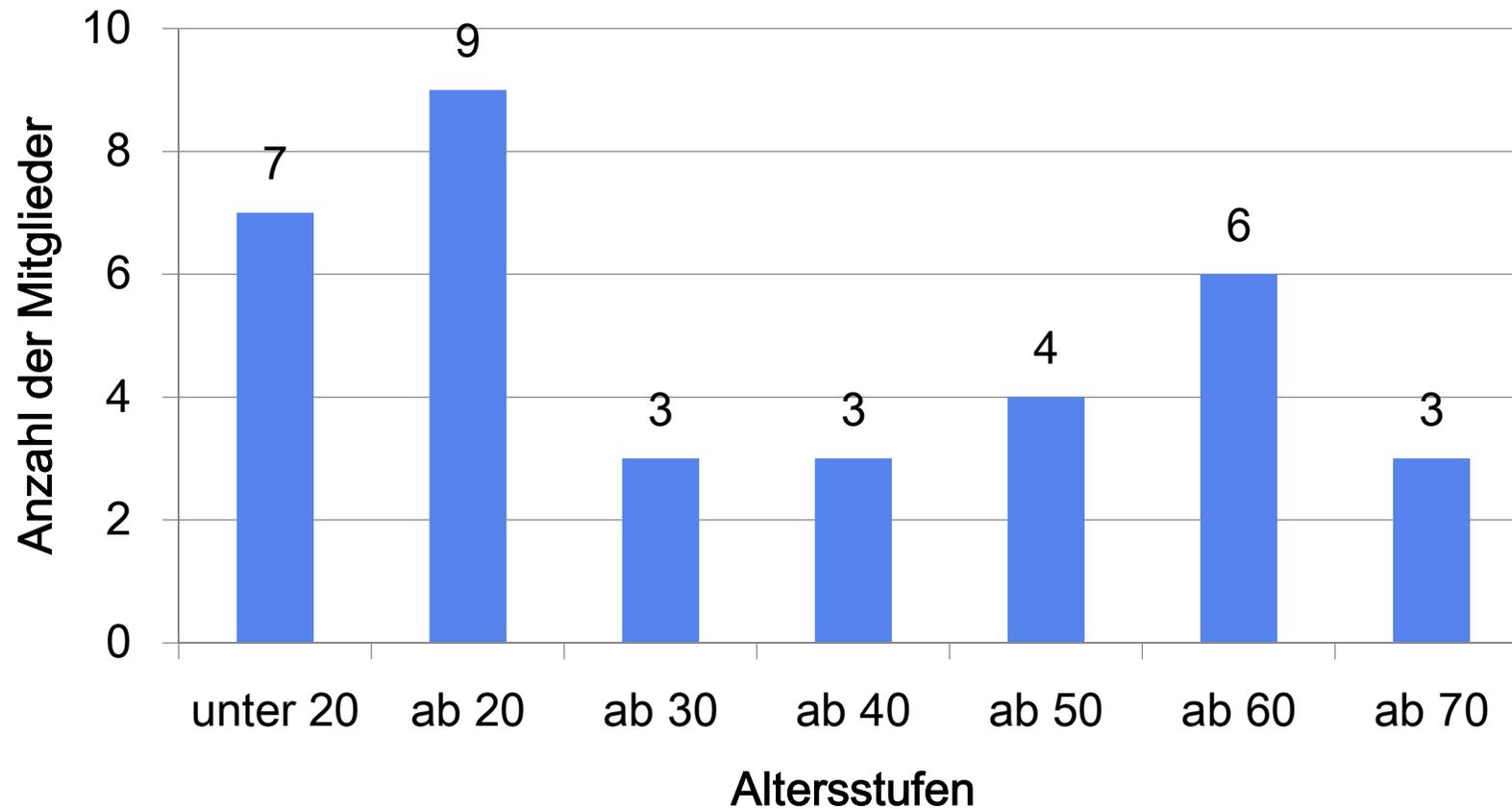


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (01.01.2022)



1. Mitgliederstatistik

1.2 Altersstruktur (aktive Mitglieder)



Jahreshauptversammlung 2023 am 14.04.2023



2. Flugbetrieb

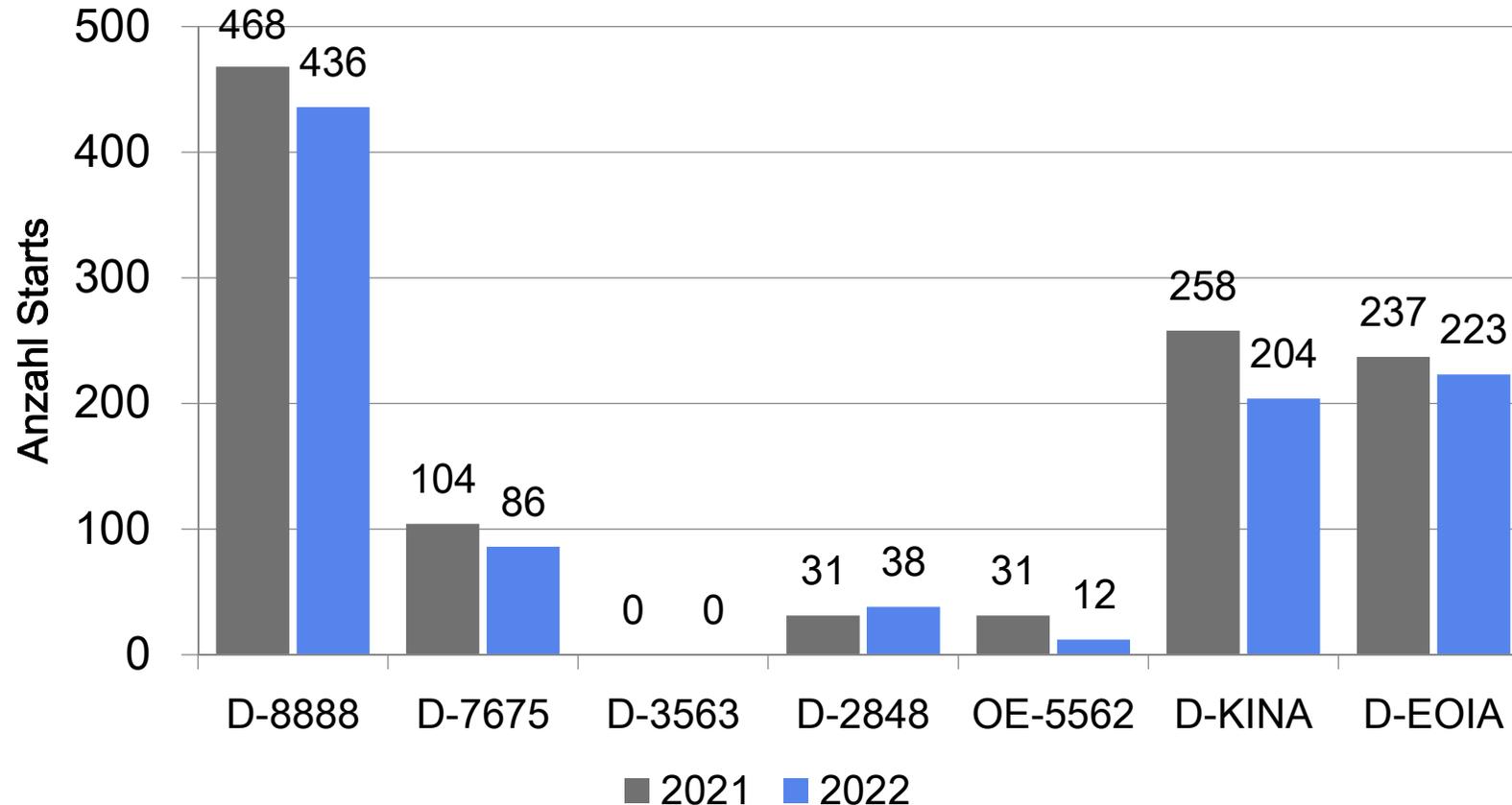




2. Flugbetrieb

2.1 Starts Vereinsflugzeuge (2021/2022)

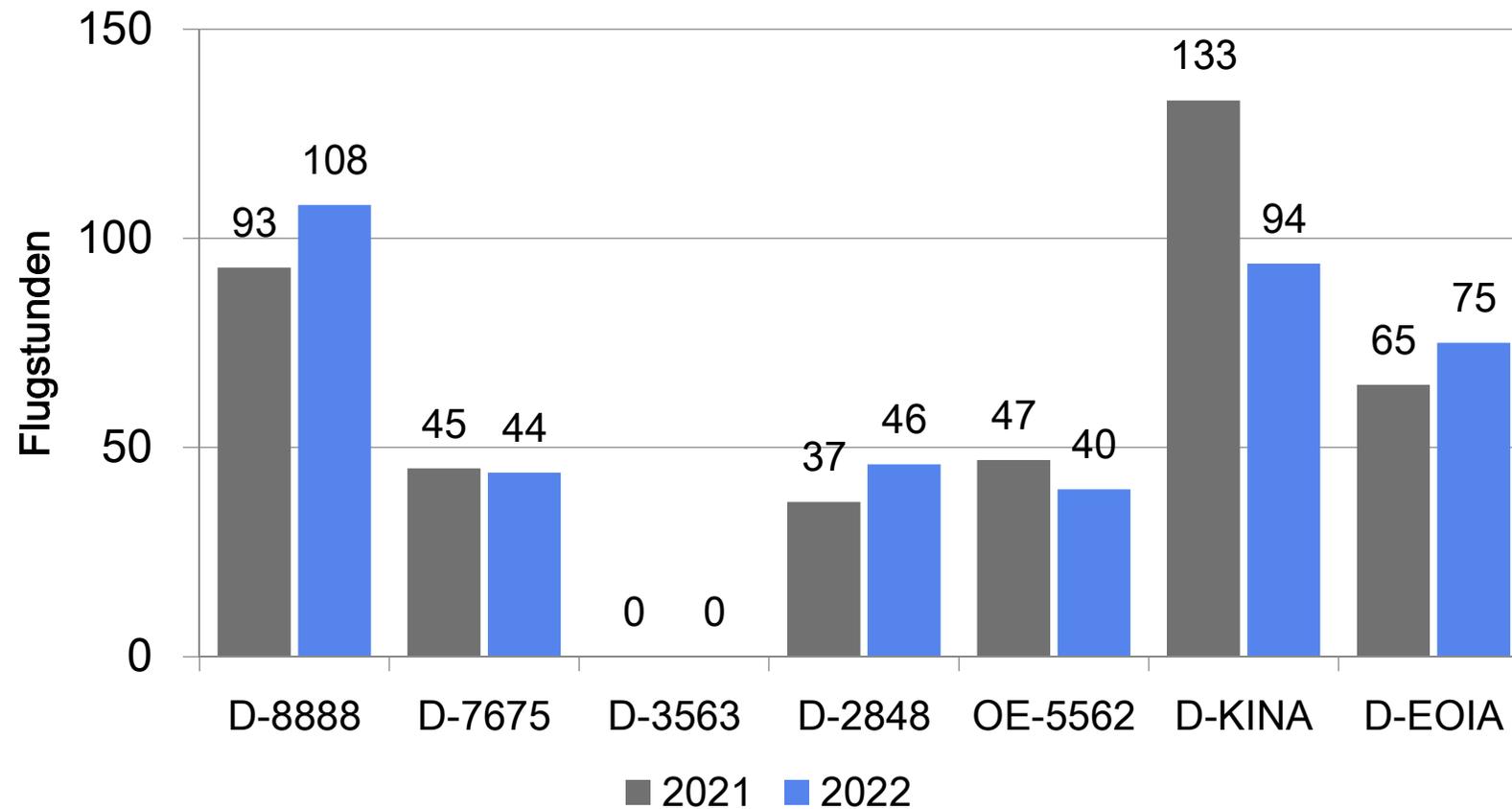
Flugbewegungen gesamt: 999 (-130)





2. Flugbetrieb

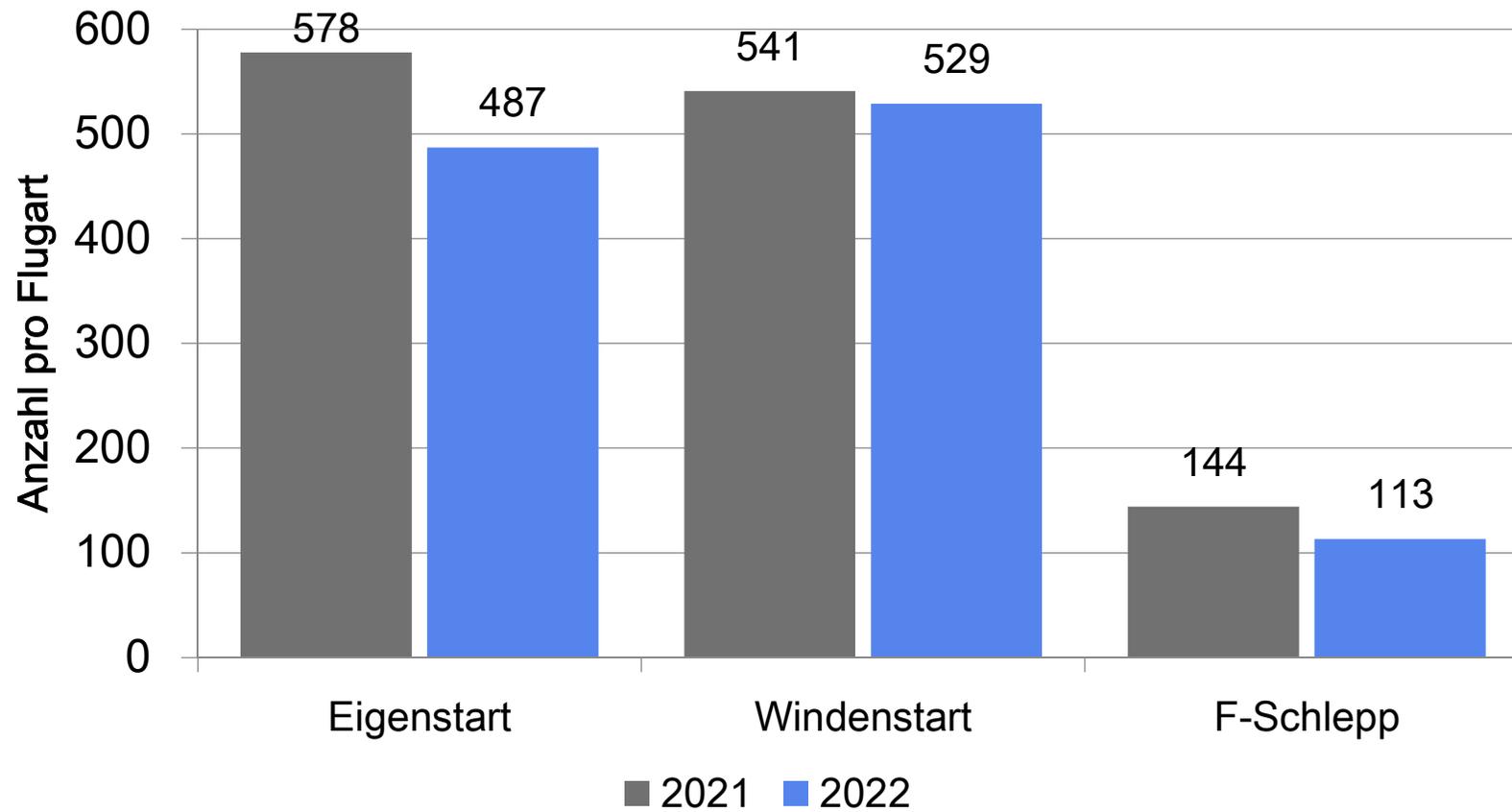
2.2 Flugstunden Vereinsflugzeuge (2021/2022)





2. Flugbetrieb

2.3 Startarten (2021/2022)



Jahreshauptversammlung 2023 am 14.04.2023



3. Ausblick 2023





3. Ausblick 2023

- Hinweis:

- zum Start der Saison Dokumente und Voraussetzungen prüfen!
(Vereinsflieger)

- Termine:

- Sicherheitsbriefing am 15.04.2023 um 09:00 Uhr
- Quartalsversammlung Q2 am 05.05.2023 um 20:00 Uhr
- Lions-Challenge am 07.05.2023
- Quartalsversammlung Q3 am 04.08.2023 um 20:00 Uhr
- Quartalsversammlung Q4 am 03.11.2023 um 20:00 Uhr
- Jahresabschlussfeier am 25.11.2023

Jahreshauptversammlung 2023 am 14.04.2023



Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!





Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Änderung Gebührenordnung - Vorschlag -

Gebührenordnung



Posten	2022
Mitgliedsbeitrag Vollverdiener p.a.	480,00 €
Mitgliedsbeitrag Jugendliche p.a.	318,00 €
Segelflugpauschale p.m.	50,00 €
Motorsegler Flugminute	1,40 €
Motorflug Flugminute	2,70 €
Stellplatz Halle	60,00 €

Gebührenordnung Änderungsvorschlag



Posten	2022	2023
Mitgliedsbeitrag Vollverdiener p.a.	480,00 €	600,00 €
Mitgliedsbeitrag Jugendliche p.a.	318,00 €	390,00 €
Segelflugpauschale p.m.	50,00 €	55,00 €
Motorsegler Flugminute	1,40 €	1,55 €
Motorflug Flugminute	2,70 €	2,95 €
Stellplatz Halle	60,00 €	70,00 €



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Andere Vorschläge ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Wirtschaftsplan 2023

Wirtschaftsplan

Einnahmen



• Mitgliedsbeiträge –netto-	11.000,00 €
• Baugeld	2.000,00 €
• Campingplatz	600,00 €
• Mieten u. Pacht	6.000,00 €
• Spenden	5.000,00 €
• Clubheim	10.000,00 €
• Kraftstoffe	4.000,00 €
• Fluggebühren Motorflug	6.000,00 €
• Fluggebühren Motorsegler	7.000,00 €
• Rundflüge	1.000,00 €
• F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
• Segelflug	10.000,00 €
• Gesamt:	65.600,00 €

Wirtschaftsplan laufende Ausgaben



• Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
• Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
• Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
• Windenkosten	2.000,00 €
• Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	4.200,00 €
• Einkauf Clubheim	6.600,00 €
• gesamt:	53.300,00 €

Wirtschaftsplan

erfolgte Investitionen in 2023



- **D-EOIA** **600,00 €**
- **D-8888** **302,00 €**
- **D-KINA** **130,00 €**
- **Tankstelle** **863,00 €**
- **Flugplatz** **279,00 € Feuerlöscher, Landereiter, ...**

Wirtschaftsplan geplante Investitionen



- **Photovoltaikanlage 10.000 € ??**
- **San. Hallenvorfeld 44.000 € (Restarbeiten)**
- **Motor D-KINA 20.000 €**
- **Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!**

Wirtschaftsplan Aufrechnung



• 65.600,00 €	geplante Einnahmen
• <u>- 53.300,00 €</u>	geplante laufende Ausgaben
• + 12.300,00 €	
• - 2.178,00 €	erfolgte Investitionen
• <u>- 74.000,00 €</u>	geplante Investitionen
• - 63.878,00 €	
• <u>+ 49.400,00 €</u>	aktuelle Rücklagen (Giro, Tagesgeld)
• - 14.478,00 €	
• <u>+ 29.600,00 €</u>	ca Zuschuss Konradfonds wg. Vorfeld
• 15.122,00 €	



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!