



## Protokoll der 4. Quartalsversammlung 2023 der LSG Schäferstuhl e.V. vom 03.11.2023

### 1) Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Peter Reider eröffnet die 4. Quartalsversammlung 2023 im Clubheim der LSG um 19:02 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder des Vereins. Es sind 15 Mitglieder und 4 Vorstände anwesend.

### 2) Allgemeine Informationen

Das „Winterfestmachen“ des Flugplatzes inklusive das Abrüsten der Flugzeuge ist gut gelaufen. Über den Winter steht das Wohnmobil von Dieter Großstück in der Grunau Halle und in der Anhängerhalle sind ebenfalls Fahrzeuge zum Überwintern eingelagert.

### 3) Werkstattarbeit

Unser technische Leiter Jan Timme berichtet über den aktuellen Stand der Werkstattarbeiten:

**D-2484:** Unsere ASW 28 ist zur fast fertig gewartet und kann in Kürze wieder aus der Werkstatt herausgeholt werden. Im Laufe des Winters wird noch eine neue Handyhalterung ins Cockpit eingebaut. Im Anschluss wird wohl der Astir oder die ASK 21 in die Werkstatt geholt.

**D-7675:** Am Astir sind einige Stellen an der Oberfläche auszubessern. Jan wird des Weiteren noch an der Bremse arbeiten.

**D-8888:** Die ASK 21 ist insgesamt in einem guten Zustand, jedoch lässt die Pflege während der Saison zu wünschen übrig. Hier bitte darauf achten, dass auch nicht so komfortabel zugängliche Stellen gepflegt werden.

**D-3563:** Die ASW 19 wird dann nach der ASK 21 zur Wartung in die Werkstatt geholt.

**OE 5562:** Als letztes Segelflugzeug folgt die ASH 25 auf die ASW 19 in der Werkstatt. Sie bekommt neue L'Hotelier-Verschlüsse, sofern sie lieferbar sind.

**D-KINA:** Aktuell ist der Motorsegler zerlegt in der Werkstatt, da der Motor zwecks Grundüberholung durch Fa. Sauer ausgebaut werden muss. Hierum kümmert sich Peter federführend.

**D-EOIA:** Lars kümmert sich diesen Winter wieder um die DR 400. Es stehen dieses Jahr etwas umfangreichere Arbeiten an. Lars könnte dafür noch 1 bis 2 Leute gebrauchen, die ihn dort unterstützen. Am besten wäre es, wenn die Personen auch konstant über die

komplette Wartung mit dabei sind und auch Interesse haben tiefer in das Thema Luftfahrzeugwartung und Dokumentation einzutauchen. So kann Lars sein Wissen auch an andere Mitglieder weitergeben.

Frank Musmann merkt an, dass doch bitte Schrauben von demontierten Teilen nicht alle in ein Marmeladenglas gesammelt werden, da dies den späteren Zusammenbau sehr erschweren kann, wenn viele unterschiedliche Schraubenarten und -längen zusammengeschmissen werden. Er regt an die Schrauben zu sortieren, in kleinen Plastiktüten zu lagern und diese zu Beschriften und an die korrekte Stelle am Flugplatz zu kleben.

Jan wird für die Winterwartung Checklisten für jedes Flugzeug erstellen, die den Fortschritt der Maschinen in der Werkstatt dokumentieren. Hier gibt es eine zu unterschreibende Spalte für durchgeführte Arbeiten und eine für die Kontrolle der Arbeiten durch die Werkstattdleiter oder dem technischen Leiter. Die Listen werden in der Werkstatt für jeden ersichtlich aufgehängt.

Privatflugzeuge, die diesen Winter in die Werkstatt sollen bitte kurzfristig bei Jan anmelden, sodass hier die Werkstattzeit geplant werden kann.

Der Rumpf des Cirrus wird in diesem Winter von Bommel mit Hilfe von Günther und Frank weiter bearbeitet. Ziel ist es das Fahrwerk instand zu setzen, sodass der Flieger bald in die Luft kann.

#### **4) Offene Arbeiten außerhalb der Werkstatt**

Günther Paland berichtet, dass die To-Do-Liste für die Arbeiten an den Gebäuden und auf dem Gelände im Clubheim ausgehängt ist und ständig aktualisiert wird. Wer hier etwas tun möchte, bitte in die Liste schauen und wenn möglich die geplante Tätigkeit mit Günther abstimmen.

Es sind noch einige Grünschnitt-Arbeiten zu erledigen, die am besten noch vor dem Winter abgeschlossen werden sollten. Außerdem sollten die Dächer kontrolliert werden, wenn das Laub soweit unten ist.

#### **5) Clubheimdienst**

Günther bedankt sich bei den Mitgliedern für die geleisteten Clubheimdienste. Es hat alles super funktioniert und vor allem hat es auch immer gut geschmeckt. Er bittet darum, dass im nächsten Jahr auch alle neuen Flugschüler bzw. neuen Mitglieder sich am Dienst beteiligen. Es reicht auch aus, wenn diese sich zu Beginn bei einem anderen Mitglied als Helfer eintragen. Die Hauptsache ist, dass die Liste am Ende möglichst vollständig gefüllt ist. Zur Erinnerung: Laut Gebührenordnung ist eine Gebühr von 100,00 € fällig, wenn der Clubheimdienst nicht geleistet wird.

#### **6) Flugplatzbegehung durch die NLStbV**

Am 11.10.2023 wurde unser Flugplatz von der niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr kontrolliert. Es wurden keine Mängel festgestellt. Da es eine im Voraus angemeldete Prüfung war, konnte im Vorfeld alles auf Stand gebracht werden. Günther appelliert daher noch einmal an alle Mitglieder Ordnung zu halten. Hierzu gehört, dass alle Papiere am dafür vorgesehenen Platz sind aber auch dass die Rettungsgeräte oder Decken aus dem Feuerwehrfahrzeug nicht in den Hallen oder in der Werkstatt

herumliegen. Wenn der verplombte Verbandskasten geöffnet wird, bitte sofort melden, sodass er wieder gefüllt und verplombt werden kann bzw. ein neuer besorgt werden kann. Für kleinere Wunden ist auch ein Verbandskasten in der Werkstatt aufgehängt, der dafür verwendet werden kann. Hier aber bitte auch melden, wenn die Materialien zur Neige gehen. Bitte auch darauf achten, dass das Flugleiterdienstbuch immer geführt wird und keine Lücken darin vorhanden sind.

## 7) Schnupperkurs „Pilot für ein Wochenende“

Marco Vornkahl berichtet über eine neue Aktion im Sommer 2024. Zur Mitgliedergewinnung werden nächstes Jahr drei Schnupperwochenenden mit dem Titel „Pilot für ein Wochenende“ angeboten. Hierbei können Interessierte ein Wochenende lang erfahren, wie es ist Segelflugpilot zu sein. Die „Schnupperer“ nehmen nach einer Einweisung durch einen Fluglehrer oder einen erfahrenen Scheinpiloten ein Wochenende lang am Flugbetrieb teil. Fünf Windenstarts sind dabei inklusive.

Die Termine sind jeweils das erste Wochenende im Juni, Juli und August.

Der Kurs wird 95,00 € kosten und kann auch als Gutschein verschenkt werden.

Als besonderer Anreiz entfällt die Segelfluggpauschale für den ersten Monat, sofern sich für den Beginn der Segelflugausbildung entschieden wird.

Eine Pressemitteilung ist bereits vorbereitet und die Homepage wird um eine Seite mit allen Infos ergänzt.

Wer sonst noch Ideen hat, wie der Verein neue Mitglieder gewinnen kann oder wo wir Werbung platzieren könnten, bitte beim Vorstand melden.

## 8) Termine

Folgende Termine stehen in der kommenden Zeit an:

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>25.11.2023, 18 Uhr</b>   | Saisonabschlussfeier im Clubheim. Anmeldung per ausgehängter Liste im Clubheim oder per Mail                                     |
| <b>02. &amp; 03.12.2023</b> | Weihnachtsmarkt der Dorfgemeinschaft Gitter. Hier werden wieder Helfer zum Auf- und Abbau sowie eine Besetzung für den Bierstand |
| <b>24.12.2023</b>           | Weihnachtsfrühshoppen  |
| <b>02.02.2024, 19 Uhr</b>   | 1. Quartalsversammlung 2024  |
| <b>05.04.2024, 18 Uhr</b>   | Jahreshauptversammlung der LSG Schäferstuhl. Anträge bitte bis spätestens 08.03.2023 beim Vorstand schriftlich einreichen.       |
| <b>26.05.2024</b>           | Lions-Challenge 2024   |

(eventuelle Terminänderungen werden per Mail, auf unserer Homepage oder im Vereinsflieger mitgeteilt)

## 9) Verschiedenes

**Vergleichsfliegen in Bronkow:** Im nächsten Jahr findet das traditionelle Vergleichsfliegen „Wilsche- Schäferstuhl-Bronkow“ in Bronkow (Landkreis Oberspreewald-Lausitz in

Brandenburg) statt. Der Termin ist wie immer rundherum um Himmelfahrt und Pfingsten, dieses Mal vom 09. bis 12. Mai und vom 17. bis 20. Mai 2024. In der Zeit zwischen den beiden Blöcken kann dort auch frei geflogen werden. Matthias Isermeyer wird wieder mit der ASW 28 teilnehmen. Wer Lust hat ebenfalls um den Spreewaldpokal mitzukämpfen oder als Helfer mitzukommen möchte, bitte bei Matthias melden.

Peter Reider schließt die Versammlung um 19:48 Uhr.