



## **Protokoll der Jahreshauptversammlung der LSG Schäferstuhl e. V. vom 04.04.2025**

### **1) Eröffnung und Begrüßung**

Der 1. Vorsitzende Peter Reider eröffnet die Jahreshauptversammlung 2025 um 18:10 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste des Vereins.

Er lädt zum Mett- und Käsebrötchen-Imbiss im Anschluss ein und bedankt sich im Namen des Vereins für die Vorbereitung durch Nicole.

### **2) Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung**

Gemäß § 13.3 der Satzung hat die Einladung zu einer Hauptversammlung schriftlich unter Mitteilung der Tagesordnung mindestens 4 Wochen vor dem Termin zu erfolgen. Der Vorsitzende stellt fest, dass die Einladungen mit Datum 02.03.2025 per E-Mail und per Briefpost ordnungsgemäß und fristgerecht versandt wurden.

Es liegt ein Antrag vom Vorstand zum Erwerb einer ASK 21 B nach Förderung durch den Konradfond vor. Dieser wird als Punkt 10 der Tagesordnung ergänzt.

### **3) Feststellung der Beschlussfähigkeit**

Laut § 14.2 der Satzung ist jede satzungsmäßig einberufene Jahreshauptversammlung oder Hauptversammlung, ohne Rücksicht auf die Anzahl der anwesenden, stimmberechtigten ordentlichen Mitglieder, beschlussfähig. Jedes ordentliche Mitglied hat eine Stimme, sofern sein Stimmrecht nicht ruht. Das Stimmrecht eines ordentlichen Mitglieds ruht gemäß § 4.2, wenn es seine finanziellen Verpflichtungen nicht erfüllt hat. Soweit keine andere Regelung ausdrücklich vorgesehen ist, entscheidet laut § 14.3 die einfache Mehrheit. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Versammlungsleiters, bei dieser Versammlung ist dies Peter Reider.

Der Vorstand stellt anhand der Anwesenheitsliste fest, dass insgesamt 26 Mitglieder anwesend sind. Von den anwesenden 22 aktiven Mitgliedern sind 20 Mitglieder stimmberechtigt. Die Versammlung ist somit beschlussfähig.

#### **4) Verlesung und Genehmigung der Tagesordnung**

Die Mitglieder verzichten auf ein Verlesen der Tagesordnung und genehmigen diese ohne Gegenstimme.

#### **5) Ehrungen und Gedenken der verstorbenen Vereinsmitglieder**

##### Ehrungen zur langjährigen Mitgliedschaft

Für 40 Jahre Mitgliedschaft ehren wir Gerd Oloff und die Fluggruppe Phönix Wolfenbüttel, bestehend aus unseren Mitgliedern Bernd und Eckhard Dittrich und Günther Paland. Sie sind nun seit 25 Jahren bei uns im Verein.

##### Ehrung verstorbener Mitglieder

Wir gedenken unseren verstorbenen Kameraden Wilhelm Mügge, Klaus Wiehe und Horst Niederdellmann.

Ehrenmitglied Wilhelm Mügge war lange Jahre Fluglehrer und unser Ausbildungsleiter sowie zwischendurch auch mal 2. Vorsitzender im Verein.

Horst Niederdellmann war in den frühen Jahren aktives Mitglied bei uns, ist uns aber trotz seines Wegzuges in den Stuttgarter Raum seit 65 Jahren ein treuer Flieger- und Vereinskamerad geblieben. Er besuchte uns an einigen Flugtagen, die wir in der Vergangenheit durchgeführt haben.

Unser Hubschrauberpilot Klaus hat uns leider an seinem 60. Geburtstag verlassen.

Der Vorsitzende bittet die Anwesenden sich einer Gedenkminute zu erheben.

Die Versammlung hält eine Schweigeminute zu seinem Ehren.

#### **6) Jahresbericht des geschäftsführenden Vorstands**

In der Reihenfolge 1. Vorsitzender, 2. Vorsitzender, Technikwart, Kassierer, Schriftführer werden die Berichte der Ressorts vorgetragen.

##### 6.1) 1. Vorsitzender Peter Reider

Zuerst möchte Peter Reider sich für die von Euch geleisteten Baustunden bedanken!

Besonderer Dank an diejenigen, die viel mehr als das notwendige Soll erfüllt

haben. Herzlichen Dank auch an die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit und die gute Zusammenarbeit.

Letztes Jahr haben wir unser 75-jähriges Vereinsjubiläum gebührend mit unseren Gästen und gegen Abend mit unseren Mitgliedern und Freunden gefeiert. Für Peter persönlich war es für ein gelungenes Fest und wer nicht dabei war, hat etwas verpasst.

Fliegerisch war die LSG Schäferstuhl wieder sehr aktiv und wir haben die Saison leider nicht unfallfrei aber glücklicherweise ohne Personenschaden abgeschlossen.

Die Wiederherstellung unseres Schulungsdoppelsitzers hat unseren Verein im letzten halben Jahr doch einige Anstrengungen gekostet. Bedanken möchte Peter sich bei allen, die zum Gelingen dieses Projektes beigetragen haben.

Glücklicherweise ist der von uns zu leistende Kostenbeitrag erfreulich gering geblieben, sodass wir ohne die Neuaufnahme eines Kredites ausgekommen sind.

Bei der Beschaffung hatten wir viel Glück, dieses lässt sich aber nicht dauernd wiederholen. Also handelt in Zukunft umsichtiger. Dies gilt nicht nur beim Fliegen, sondern auch beim Handling unserer Maschinen am Boden.

Der 1. Vorsitzende betont noch einmal, dass alles was sich auf unserem Flugplatzgelände befindet unser aller Eigentum ist. In den letzten Jahren wurde der Flugzeugpark auf ein ansprechendes Level gehoben. Peter Reider bittet darum, diese angeschafften Werte zu schätzen und auch entsprechend sorgsam und pfleglich zu behandeln.

Der Wert unseres Flugzeugparks beläuft sich auf ungefähr 360.000,00 €. Dieser gehört uns zusammen, bitte behandelt ihn auch dementsprechend.  
Und dies gilt auch für die Hallenvorfläche. Bitte denkt daran, die Fläche ist nicht resistent gegen Feuer. Bitumen ist ein Erdölprodukt und brennt deswegen auch.

Peter lenkt die Aufmerksamkeit auf das unausweichliche Thema „Kosten und Beiträge“. Um günstige Gebühren zu bieten, wird der Verein weiterhin die Wartung und Instandhaltung in Eigenleistung ausführen. Hier darf jeder für sich überlegen, welchen Beitrag er leisten kann und will, damit dies auch weiterhin so bleibt. Je mehr wir an Wartung und Reparaturen aus der Hand geben, desto teurer wird es für uns werden.

Energie ist ebenfalls nicht billig, das heißt Licht aus, wo es nicht mehr benötigt wird, sparsamer Einsatz unserer Fahrzeuge, denn es muss nicht unnötig hin- und hergefahren werden. Zu Fuß geht es meistens auch und der Flurschaden bei nassem Boden ist geringer.

Wie auch schon in den Jahren zuvor betont Peter die Wichtigkeit von Spenden für unseren Verein. Spenden sind immer gern willkommen und kommen uns allen und auch dem Spender, sofern er Mitglied ist, zugute. Da wir ein gemeinnütziger Verein sind, können wir auch Spendenquittungen ausstellen.

Ebenso ist es nicht unbedingt notwendig seinem Verein- und Ausbildungsbetrieb bei einem Wegzug oder einer beruflichen oder privaten Veränderung sofort den Rücken zu kehren. Eine passive Mitgliedschaft zeugt von einer gewissen Wertschätzung, sowie es auch das zuvor genannte Beispiel von Horst Niederdelmann gezeigt hat.

Peter Reider appelliert außerdem an die Mitglieder, dass eine gute Kommunikation essenziell ist. Bitte spricht den Vorstand an, wenn Aktivitäten geplant werden oder wenn an irgendeiner Stelle der Schuh drückt. Wir begrüßen grundsätzlich von Euch geplante Aktivitäten, aber wir möchten bitte vorher informiert werden und nicht vor vollendete Tatsachen gestellt werden. Denn letztendlich haften wir als Vorstand auch für alles was im Zusammenhang mit unserem Verein passiert.

Folgende Aktivitäten im laufenden Jahr stehen noch an:

- Sicherheitsbriefing am 05.04.2025 um 10:00
- 2. Quartalsversammlung 2025 am 02.05.2025
- 3. Quartalsversammlung 2024 am 01.08.2025
- 4. Quartalsversammlung 2024 am 07.11.2025
- Jahresabschlussfeier am 22.11.2025

Ein Osterfeuer wird es leider bei uns am Flugplatz nicht mehr geben. Da unser Platz im Fauna-Flora-Habitat-Gebiet liegt, haben wir vom Umweltamt keine Genehmigung mehr für das Abbrennen eines Brauchtumfeuers erhalten. Obwohl über die Jahre nichts passiert ist, ist die Stadt heute der Meinung das ein Osterfeuer den benachbarten Magerrasen schädigen könnte. Als Ausgleich dürfen wir allerdings eine große Feuerschale betreiben, deren Gebrauch wir nur anzeigen brauchen.

Damit schließt Peter Reider seinen Vortrag und übergibt an die weiteren Vorstandsmitglieder.

6.2) 2. Vorsitzender Günther Paland

Günther Paland hält seinen Bericht bezüglich unserer Liegenschaften dieses Jahr kurz. Es gibt noch einige Maßnahmen, die an unseren Gebäuden bzw. Grund zu erledigen sind. Er wird sich diesbezüglich an Mitglieder wenden, die ihm bei den Vorhaben behilflich sein können. Einen festen Zeitplan gibt es dafür aber noch nicht.

6.3) Technikwart

Michael Belke bittet Bernd Dittrich einen kurzen Überblick über unseren Flugzeugpark zu geben.

Die ASK 21 (Flächen unserer D-8888 vereint mit beschafftem Rumpf und Höhenleitwerk) hat ein ARC bekommen und kann ihren Erstflug durchführen. Bernd Dittrich dankt hier explizit noch einmal Frank Musmann für seine Mithilfe an dem großen Projekt.

Die Jahresnachprüfung unserer Flugzeuge erfolgte am 03.04.2025 mit keinerlei Beanstandungen. Hier bedankt er sich vor allem bei der Jugendgruppe für die geleistete Arbeit im Winter an unseren Vereinsmaschinen.

Die erworbene ASW 19b aus Namibia hat die Reise im Schiffscontainer gut überstanden uns steht nun bei uns am Flugplatz. Der Zustand des Flugzeuges ist sehr gut, vor allem der Lack hat beim ersten Begutachten positiv überrascht. Es sind noch einzelne Kleinigkeiten zu erledigen, die aber kein Problem darstellen sollten. Da die Kennzeichen lackiert und diese nicht zu entfernen sind ohne den Lack zu beschädigen, wird das neue Kennzeichen per Folie aufgebracht. Die Papiere sind momentan in Bearbeitung, hier muss einiges beim Luftfahrtbundesamt geregelt werden aber die Erfahrungen mit dem Wiederaufbau der ASK 21 helfen hierbei sehr.

Frank Musmann fügt noch hinzu, dass das Seitenruder für die bestehende ASW 19b (D-3563) noch geschliffen und lackiert werden muss. Nach Einbau ist die D-3563 dann auch wieder einsatzbereit.

6.4) Kassenwart Matthias Hoffmann

Der detaillierte Kassenbericht von Matthias ist als ausführliche Präsentation Anlage des Protokolls. Diese findet Ihr aber wie gewohnt im Mitgliederbereich.

Ein paar wichtige Auszüge aus seinem Vortrag, hier aus der GuV:

Posten	2024
Mitgliedsbeiträge	26.122,00 €
Hallenmieten	6.168,00 €
Clubheim	13.440,00 €
Segelflug	13.889,00 €
Motorflug	8.424,00 €
Motorsegler	3.972,00 €
F-Schlepp	1.600,00 €

Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca. 5.000,00 €** an den DAeC und den Kreissportbund abführen.

Die Entwicklung unseres Guthabens stellt sich wie folgt dar:

Konto	Saldo 02.04.2025
Girokonto	30.676,55 €
Rücklage Versicherungen / Kraftstoff	20.709,64 €
Rücklage Technik / Flugzeuge / Gebäude	11.474,82 €
Modellflugkasse	1.269,74 €
Jugendkasse	2.279,26 €
Bruchkasse	1.979,24 €
Insgesamt	68.389,25 €

Das laufende Darlehen „Sanierung Tankstelle“ hatte per 02.04.2025 den Status:

Konto	Nominal- betrag 10.2021	Saldo 02.04.2025	Rate p.m.	bezahlt	Urspr. Laufzeit
6202440006 Sanierung Tankstelle	36.000 €	- 17.575,82 €	347,26 €	09.2029	09.2031

Es gab zwei Großprojekte, die den Flugzeugpark betrafen:

Reparatur ASK 21 (D-8888):

Erwerb Ersatzflugzeug	35.000,00 €
Verkauf Rumpf & Hauben -	4.000,00 €
Verkauf Anhänger	- 13.375,00 €
Spenden & Umlage	- 13.000,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>6.625,00 € (aus Vereinskasse)</b>

Motor SF 25C (D-KINA):

Motor & Ersatzteile	15.170,00 €
Überholung Propeller	3.139,00 €
Spenden & Umlage	- 8.625,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>8.005,00 € (aus Vereinskasse)</b>

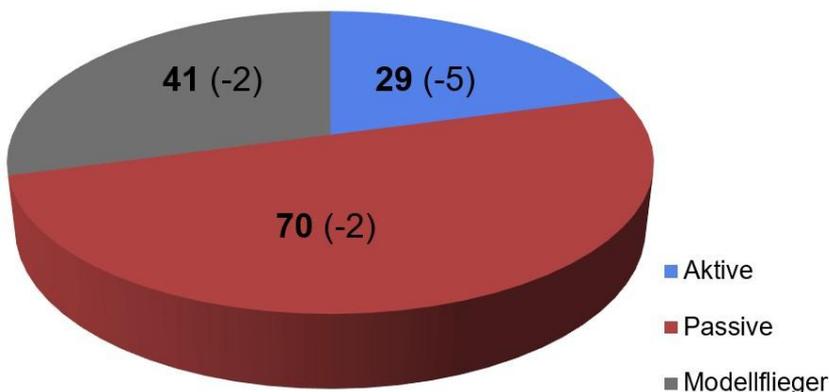
Details sind bitte dem Originalbericht zu entnehmen, den wir im Mitgliederbereich zur Verfügung stellen.

6.3) Schriftführer Marco Vorkahl

Schriftführer Marco Vorkahl zeigt in einer Präsentation die Entwicklung der Mitgliederzahlen, die Altersstruktur, eine Übersicht über den Flugbetrieb 2024 und einen Ausblick auf die 2025 angebotenen neuen Schnupperkurse „Pilot für ein Wochenende“. Die Präsentation ist als Anlage angehängt und im Vereinsflieger sowie im Mitgliederbereich der Homepage zu finden.

Mitgliederstatistik:

**Mitglieder (gesamt): 140 (-9)**

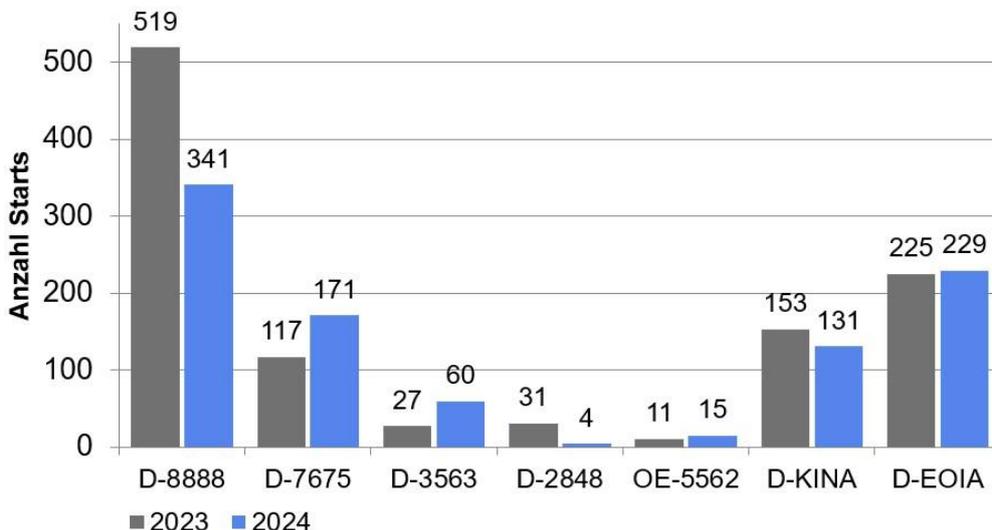


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (01.01.2024)

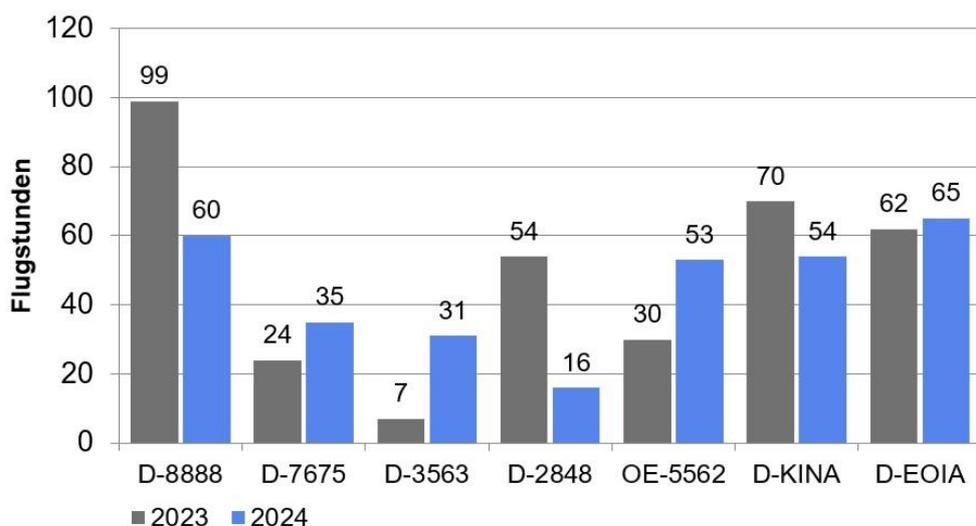
Flugbewegungen:

Übersicht Starts:

**Flugbewegungen gesamt: 951 (-74)**



### Übersicht Flugstunden:



### Ausblick 2025:

Bitte prüft vor dem ersten Start der Saison, ob eure Daten im Vereinsflieger aktuell sind (Lizenzen, Medical, Ausbildungsnachweis etc.). Des Weiteren müssen eure Voraussetzungen zur Ausübung der Lizenzen erfüllt sein (Mindeststarts und -stunden, Auffrischungsschulung etc.), wenn ihr als PIC fliegen wollt. Dies könnt ihr einfach im Vereinsflieger überprüfen. Bei Fragen dazu könnt ihr euch gerne bei Marco melden.

### Schnupperkurs „Pilot für ein Wochenende“

Zur Mitgliedergewinnung werden wir auch dieses Jahr wieder den Schnupperkurs mit dem Titel „Pilot für ein Wochenende“ anbieten. Hierbei können Interessierte ein Wochenende lang erfahren, wie es ist, Segelflugpilot zu sein.

Anders als im Vorjahr bieten wir nicht mehr nur 3 Wochenenden im Jahr an, sondern prinzipiell ist jedes Wochenende in der Segelflugsaison möglich. Die Teilnehmerzahl pro Wochenende ist hier bei auf eine Person beschränkt (maximal zwei, wenn jemand den Kurs mit einem Freund oder einer Freundin etc. zusammen buchen möchte). Dies hat den Vorteil, dass unser regulärer Schulbetrieb nicht so stark eingeschränkt wird, als wenn wir 5 Teilnehmer auf einmal betreuen müssen.

### **7) Bericht der Kassenprüfer:innen**

Kassenprüferin Janina Thiele konnte dieses Jahr nicht an der Prüfung teilnehmen. Lars Czernek ist freundlicherweise spontan eingesprungen und hat mit Maurice Schwoy die Prüfung durchgeführt. Lars berichtet, dass die Buchführung transparent und nachvollziehbar war und es daher keinen Grund zu Beanstandungen gibt. Ein großes Lob an unseren Kassierer.

### **8) Aussprache zu den Berichten und Entlastung des geschäftsführenden Vorstands**

Zu den Berichten ist keine weitere Aussprache gewünscht, so dass Lars die Entlastung des Vorstandes vorschlägt.

Gemäß dem Antrag von Lars zur Entlastung des Vorstandes kommt es zur Abstimmung. Die Entlastung des Vorstandes erfolgt mit

15 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 4 Enthaltungen.

Der Vorstand dankt den Mitgliedern für ihr Vertrauen.

## 9) keine Wahlen aber ggfs.

### a) Ggf. Bestätigung von Fachgruppenleiter/-innen

Leider hat sich noch immer kein Nachfolger für Thomas Günzel als Modellflugkoordinator gefunden. Die Stelle bleibt daher vakant. Ein Ansprechpartner für den Bereich Modellflug wäre wichtig, deshalb wäre es wünschenswert zeitnah eine Person durch die Modellflieger zu bestimmen.

Max Sander ist weiterhin Jugendgruppenleiter.

### a) Ggf. Ernennung von Ausschüssen und Koordinatoren

- Entfällt -

## 10) Anträge des Vorstands

### a) Antrag auf Erwerb eines neuen Segelflugzeugs ASK 21 B

Zur Abstimmung gestellt werden soll der Erwerb einer neuen ASK 21 B. Zum Kauf sollen Mittel aus dem Konradfonds akquiriert werden (Förderbetrag 190.000,00 €). Ein entsprechender Antrag auf Förderung wird seitens des Vereins gestellt. Peter Reider erläutert die geplante Anschaffung und geht dabei auf die Regularien des Konradfonds bzgl. der Eigenleistung ein (20 % des Förderbetrages muss von uns gezahlt werden). Der Kauf des Flugzeuges kommt auch nur zustande, wenn wir die Förderzusage erhalten. Die Lieferzeit beträgt momentan knapp zwei Jahre, sodass die ASK 21 erst im Jahr 2027 zur Verfügung stünde.

Bei Bestellung des Flugzeuges wird eine Anzahlung von 15.000,00 € fällig, bei Beginn der Produktion des Flugzeuges müssen dann noch einmal 15.000,00 € gezahlt werden. Der Antrag enthält neben dem kompletten Flugzeug auch ein Transportanhänger und die Instrumentierung.

Matthias Hoffmann erläutert noch einmal die finanziellen Aspekte, damit sich jeder ein Bild machen kann, was auf den Verein zukommt. Nachdem alle Fragen beantwortet wurden, erfolgt die Abstimmung.

Der Antrag wird angenommen mit

20 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

### 11) Vorstellung Änderung der Gebührenordnung in Bezug auf die Versicherungsumlage

Der Unfall mit der ASK 21 hat gezeigt, dass unsere Schulungsmaschine besser Vollkasko zu versichern ist. Hierzu wird eine Versicherungsumlage erhoben, wie auf der außerordentlichen Hauptversammlung am 25.10.2024 bereits beschlossen. Der jährlich zu leistende Betrag wird auf 75,00 € festgesetzt (wie auch bei den übrigen Vollkasko-Flugzeugen).

Matthias Hoffmann erörtert noch einmal das Für und Wider einer Vollkasko mit Rechenbeispielen. Ob es sich lohnt eine Versicherung abzuschließen, kann man natürlich vorher nicht wissen.

### 12) Festsetzung der zu leistenden Arbeitsstunden im Jahr 2025 für aktive Mitglieder und Modellflieger

Aufgrund der niedrigen Mitgliederzahl sollen die Stunden weiterhin 75 für Aktive bzw. 5 für die Modellflieger betragen. Dies wird angenommen mit

20 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

### 13) Vorstellung eines Wirtschaftsplans für das Jahr 2025 und Abstimmung

#### Wirtschaftsplan Einnahmen:

➤ Mitgliedsbeiträge (netto)	21.000,00 €
➤ Baugeld	2.000,00 €
➤ Mieten und Pacht	6.000,00 €
➤ Spenden	5.000,00 €
➤ Clubheim	12.000,00 €
➤ Kraftstoffe	4.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorflug	6.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorsegler	7.000,00 €
➤ Rundflüge	1.000,00 €
➤ F-Schlepp Gebühren	2.000,00 €
➤ Segelflug	13.000,00 €
<b>Gesamt:</b>	<b>79.000,00 €</b>

#### Wirtschaftsplan laufende Ausgaben:

➤ Fixkosten Flugzeugpark	12.000,00 €
➤ Variable Kosten Flugzeugpark	16.000,00 €
➤ Fixkosten Flugplatz	18.000,00 €
➤ Windenkosten	2.000,00 €
➤ Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	4.200,00 €
➤ Einkauf Clubheim	9.000,00 €
<b>Gesamt:</b>	<b>61.200,00 €</b>

#### Wirtschaftsplan geplante Investitionen:

➤ Anschaffung ASK 21 B (Anzahlung)	15.000,00 €
➤ Anschaffung ASW 19b	15.000,00 €
<b>Gesamt:</b>	<b>30.000,00 €</b>

Aufrechnung:

➤ Geplante Einnahmen	79.000,00 €
➤ geplante laufende Ausgaben	- 61.000,00 €
	+ 17.800,00 €
➤ geplante Investitionen	- 30.000,00 €
	- 12.200,00 €
➤ aktuelle Rücklagen	+ 64.000,00 €
	<b>52.000,00 €</b>

**Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!**

Der Wirtschaftsplan wird mit 20 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN angenommen. Der Verfasser verweist auch auf die dazugehörige Präsentation von Matthias im Anhang

**14) Verschiedenes**Neues Mitglied Marc Sander und bestandene Prüfungen:

Unser neues Mitglied Marc Sander stellt sich in der Versammlung vor und die Versammlung gratuliert ihm zum bestandenen Prüfungsflug.

Ebenso gratuliert die Versammlung René Zimmer zum Erwerb seiner Lizenz.

Ausbildung von Dienstpersonal im Flugbetrieb:

Lars Czernek weist auf die notwendige Ausbildung von Dienstpersonal hin, um unseren Flugbetrieb auch in Zukunft aufrecht erhalten zu können. Es haben uns in den vergangenen Jahren einige Mitglieder verlassen, die fest im Dienstplan verankert waren. In allen Bereichen (Flugleiter, Windenfahrer, Fluglehrer und Schleppiloten) haben wir Rückgänge zu verzeichnen. Gerade die Bereiche Fluglehrer und Schleppiloten sind kritisch, da es hier viel Zeit und Erfahrung braucht, um die Qualifikationen zu erwerben. Hier muss rechtzeitig angefangen werden, die Mitglieder entsprechend vorzubereiten und auszubilden.

Ebenso ist es wichtig, dass unsere Flugschüler:innen nach der A-Prüfung mit der Windenfahrerausbildung beginnen und auch ihre Segelfluglizenz zeitnah erwerben, damit sie als Flugleiter:innen eingesetzt werden können.

Wir haben gerade noch das Privileg, dass wir einen konstanten Flugbetrieb über die Saison aufrechterhalten können. Bei uns benachbarten Vereinen ist das teilweise nicht mehr gegeben. Deshalb müssen wir aktiv daran arbeiten, dass wir auch in Zukunft jedes Wochenende in der Saison fliegen können.

Auch im technischen Bereich ist eine fortlaufende Qualifikation unserer Mitglieder wichtig, damit wir die Wartung und Reparaturen weiterhin selbst vornehmen können, um die Kosten niedrig zu halten.

Da keine weiteren Wortmeldungen erfolgen schließt Peter Reider um 19:34 Uhr die Versammlung und wünscht allen eine unfallfreie und mit schönem Wetter gesegnete Flugsaison 2025. Er weist noch einmal auf das morgen stattfindende Sicherheitsbriefing hin.



1. Vorsitzender

Peter Adrian Reider



2. Vorsitzender

Günther Paland



Technikwart/Werkstattleiter

Michael Belke



Kassenwart

Matthias Hoffmann



Schriftführer

Marco Vornkahl

Anlage: Anwesenheitsliste



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

# Bericht des Finanzvorstands

# Kassenbericht

## Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2024
Mitgliedsbeiträge	26.122,00 €
Hallenmieten	6.168,00 €
Clubheim	13.440,00 €
Segelflug	13.889,00 €
Motorflug	8.424,00 €
Motorsegler	3.972,00 €
F-Schlepp	1.600,00 €

# Kassenbericht

## besondere Einnahmen



Posten	2024
Spenden / Umlagen Motor D-KINA	8.625,00 €
Spenden / Umlagen Reparatur D-8888	13.000,00 €
Bäder Sport u. Freizeit GmbH Zuschuss Unterhalt Flugplatz	3.326,00 €
Lions Club Salzgitter Spende Fallschirme	2.500,00 €
Ortsrat Zuschuss Fallschirm	592,00 €

# Kassenbericht

## Guthaben



Konto	Saldo 02.04.2025
Girokonto	30.676,55 €
Rücklage Versicherungen / Kraftstoff	20.709,64 €
Rücklage Technik / Flugzeuge / Gebäude	11.474,82 €
Modellflugkasse	1.269,74 €
Jugendkasse	2.279,26 €
Bruchkasse	1.979,24 €
Insgesamt	68.389,25 €

# Kassenbericht

## Darlehn



Konto	Nominal- betrag 10.2021	Saldo 02.04.2025	Rate p.m.	bezahlt	Urspr. Laufzeit
6202440006 Sanierung Tankstelle	36.000 €	- 17.575,82 €	347,26 €	09.2029	09.2031

Seit 12.2024 wurden 7.000 EUR an Sondertilgungen geleistet.  
Dadurch haben wir 1.300 € an Zinsen gespart und die Laufzeit um 2 Jahre verkürzt.

# Kassenbericht

## monatliche Ausgaben



Konto	Betrag	Bemerkung
• BOIE Flüssiggas	170,00 €	Heizung Clubheim
• WEVG	168,00 €	Abschlag Strom
• Telekom	51,00 €	Telefon
• Programm Vereinsflieger	50,00 €	
• DAeC	300,00 €	Mitgliedsbeiträge
• Kreissportbund	100,00 €	Mitgliedsbeiträge
• Rücklagen	2.100,00 €	Versicherungen, Kraftstoffe
• Wasser	30,00 €	Abrechnung jährlich
• Heizöl	200,00 €	nach Bedarf, Heizung Werkstatt
• Müllentsorgung	33,00 €	
• Grundsteuer	400,00 €	
• Darlehn	347,00 €	
• Gesamt	<b><u>3.949,00 €</u></b>	

# Kassenbericht

## Clubheim



• Umsatz	13.440,00 €
• Getränke	- 5.370,00 €
• Lebensmittel etc.	- <u>3.455,00 €</u>
• Überschuss	4.615,00 €

# Kassenbericht

## Reparatur D- 8888



• Erwerb Ersatzflugzeug	35.000,00 €
• Verkauf Rumpf u. Hauben	- 4.000,00 €
• Verkauf Anhänger	- 13.375,00 €
• Spenden u. Umlage	<u>- 13.000,00 €</u>
• Aus Vereinskasse	4.625,00 €

# Kassenbericht

## Motor D-KINA



• Motor u. Ersatzteile	15.170,00 €
• Überholung Propeller	<u>1.460,00 €</u>
• Insgesamt	16.630,00 €
• Spenden u. Umlagen	<u>- 8.625,00 €</u>
• Aus der Vereinskasse	8.005,00 €



**Gemeinsam schaffen wir das weiterhin !!**



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

**Noch Fragen ?**

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

Jahreshauptversammlung 2025 am 04.04.2025



# Jahreshauptversammlung 2025 der LSG Schäferstuhl e. V.

Bericht des Schriftführers

Marco Vornkahl

04.04.2025



# 1. Mitgliederstatistik

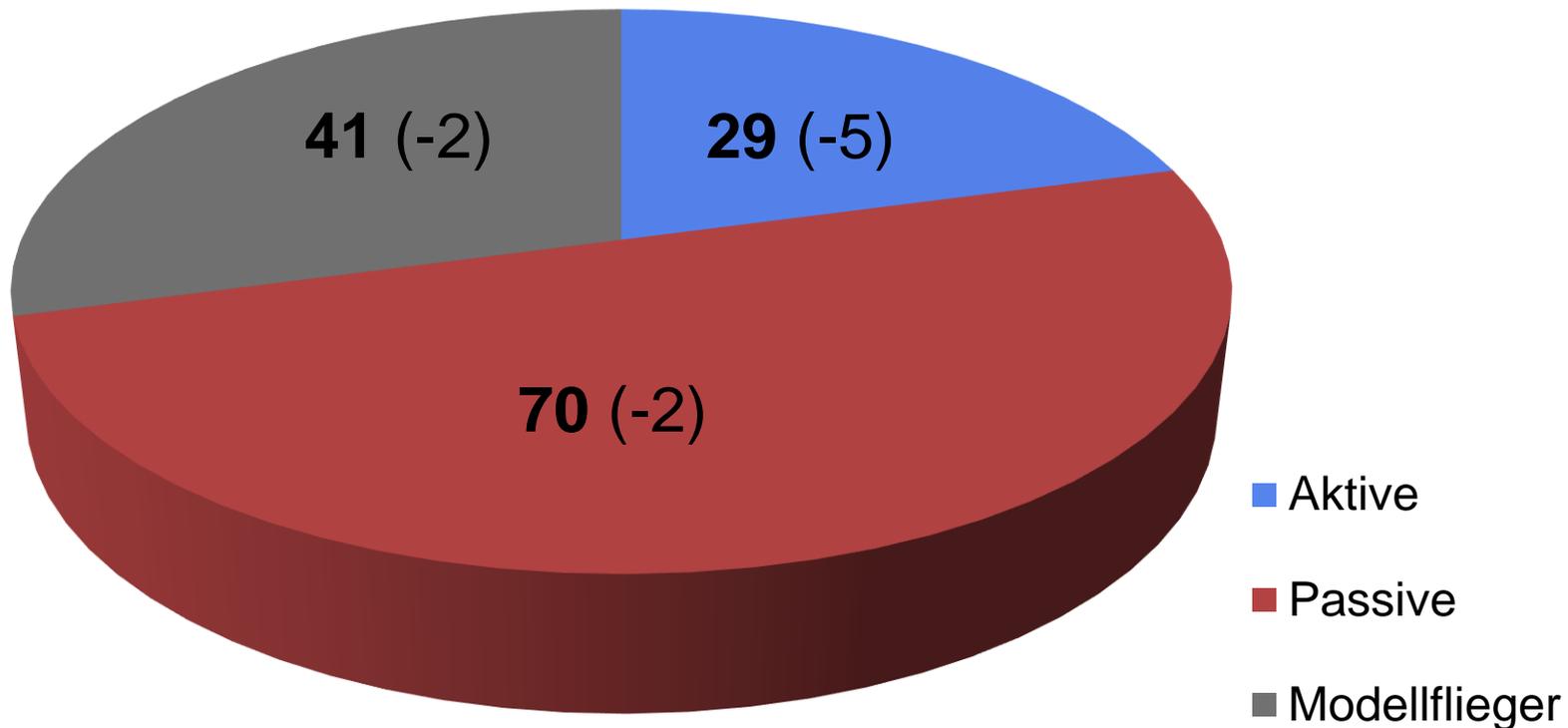




# 1. Mitgliederstatistik

## 1.1 Mitglieder und Status (01.01.2025)

**Mitglieder (gesamt): 140 (-9)**

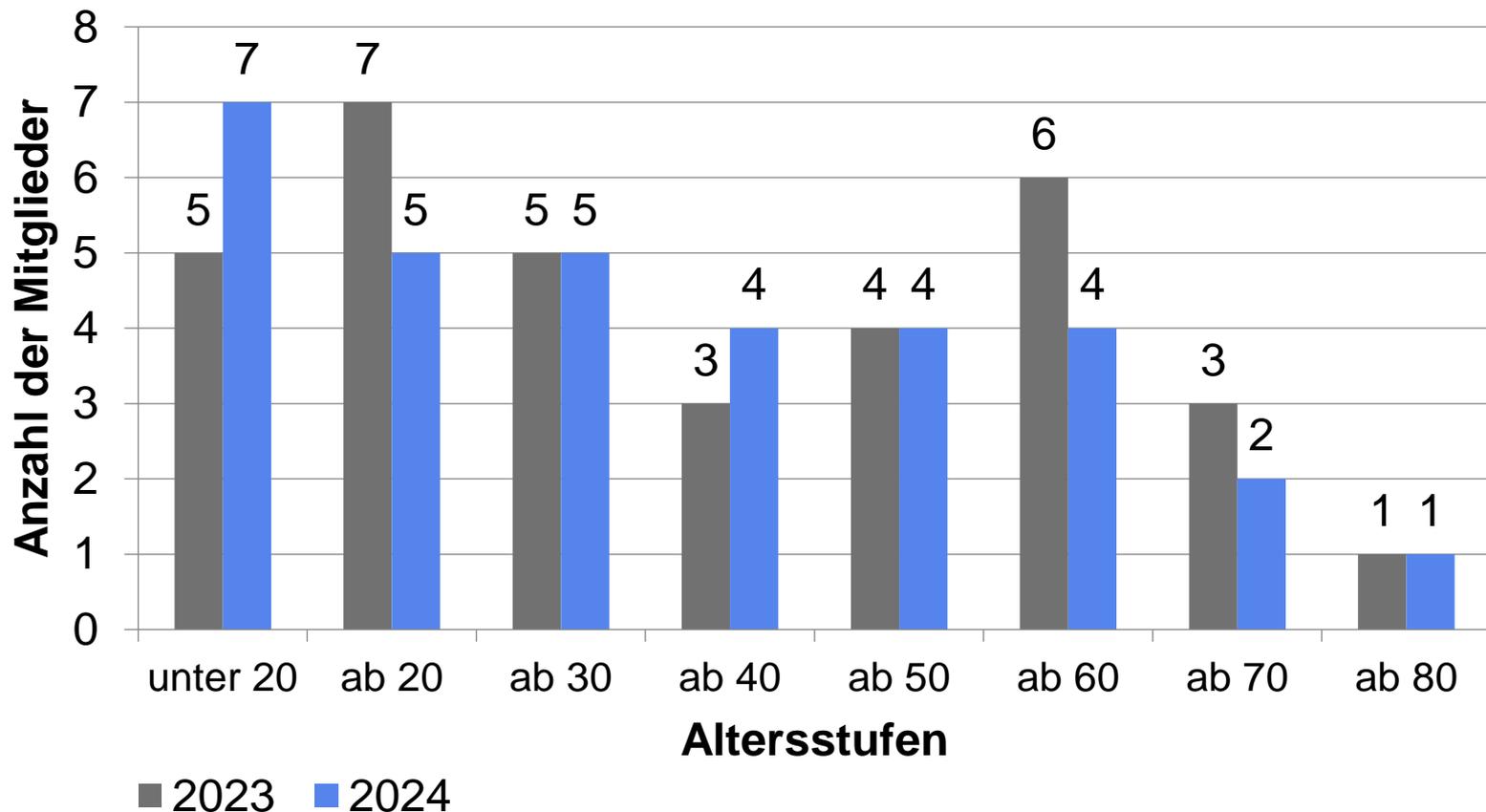


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (01.01.2024)



# 1. Mitgliederstatistik

## 1.2 Altersstruktur (aktive Mitglieder)



## 2. Flugbetrieb

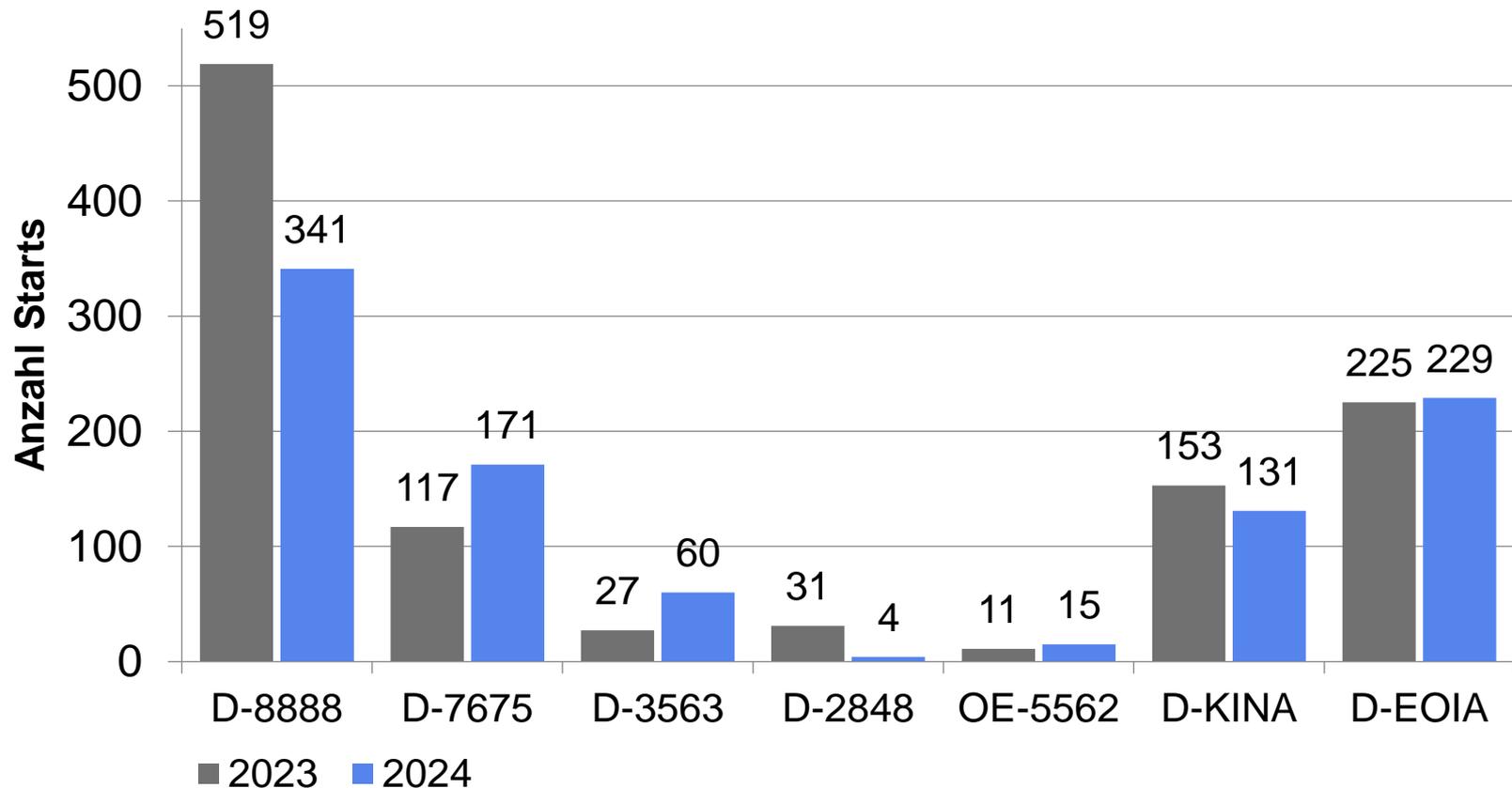




## 2. Flugbetrieb

### 2.1 Starts Vereinsflugzeuge (2023/2024)

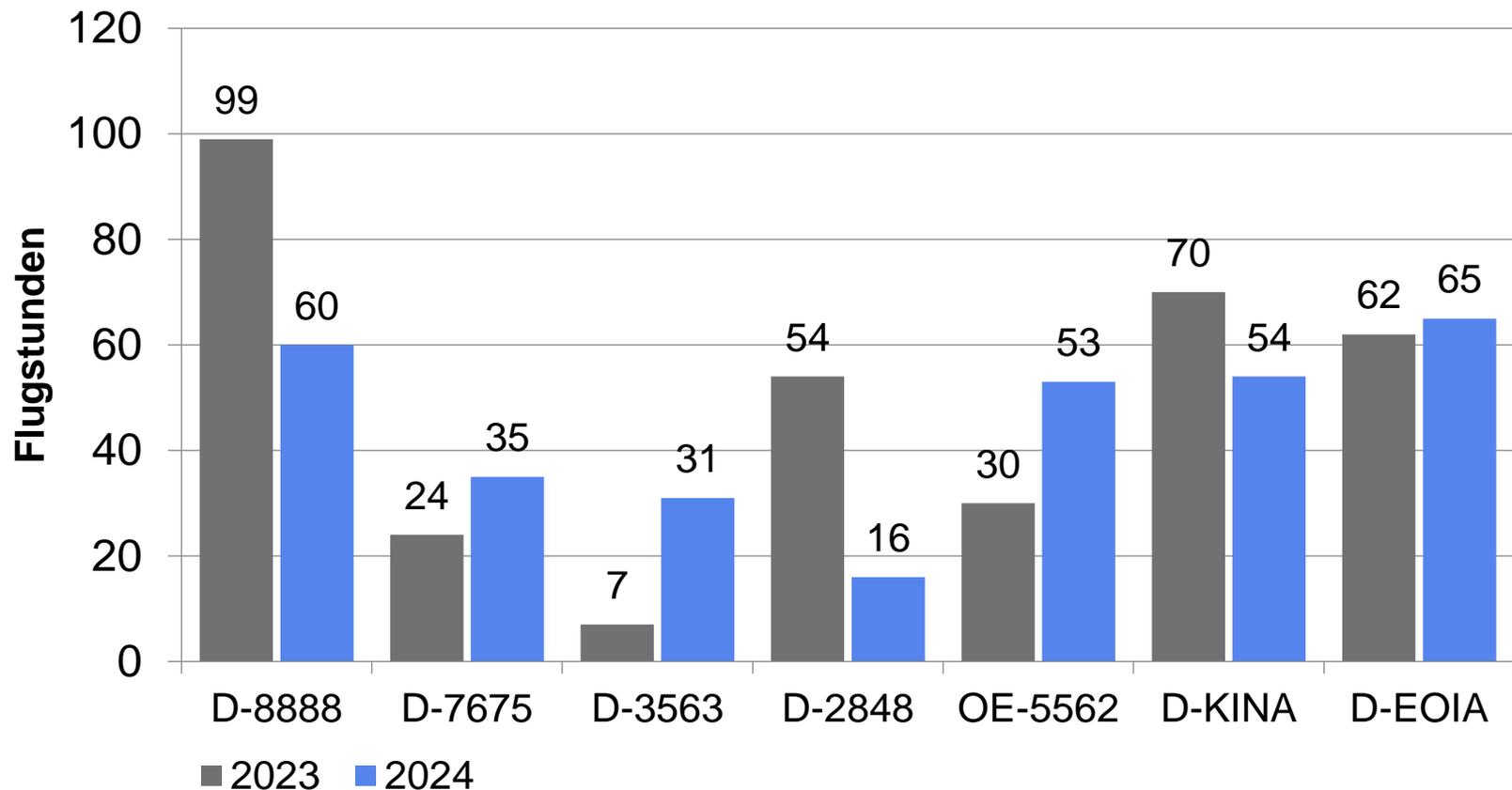
Flugbewegungen gesamt: 951 (-74)





## 2. Flugbetrieb

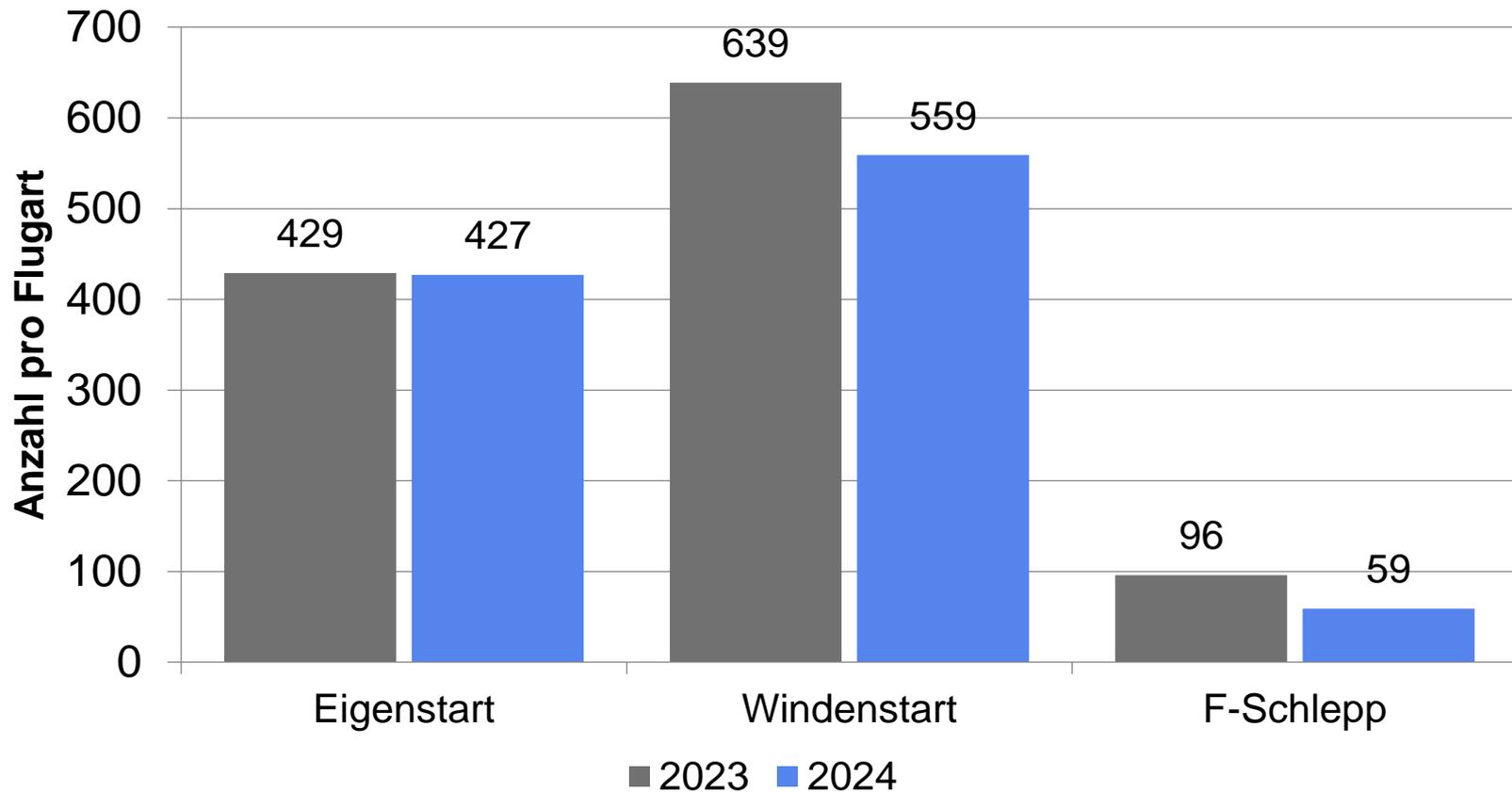
### 2.2 Flugstunden Vereinsflugzeuge (2023/2024)





## 2. Flugbetrieb

### 2.3 Startarten EDVJ alle Lfz (2023/2024)





## 3. Ausblick 2025





## 3.1 Pilot für ein Wochenende 2.0



LSG SCHÄFERSTUHL E. V.

Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e. V. • Postfach 511422 • 38244 Salzgitter



Tel.: 05541/32865 • lsg-schaeferstuhl.de • Mail: post@lsg-schaeferstuhl.de

### „Pilot für ein Wochenende“

#### Segelfliegen

Du wolltest schon immer wissen, wie es ist Pilot oder Pilotin zu sein oder Du interessierst Dich für eine Segelflugausbildung?

Dann schnupper bei uns unverbindlich in den Flugbetrieb rein und nimm Platz auf dem Pilotensitz für 5 Starts an der Seilwinde.

Termine: Jeweils das 1. Wochenende im Juni, Juli und August

Anmeldung und weitere Infos unter [www.lsg-schaeferstuhl.de](http://www.lsg-schaeferstuhl.de)

Das Angebot beinhaltet:

- Theoretische Einweisung in den Flugbetrieb und in das Segelflugzeug
- Teilnahme am kompletten Flugbetrieb an einem Wochenende
- 5 Starts mit einem erfahrenen Fluglehrer auf dem Pilotensitz (pro Tag können 2 bis 3 Starts durchgeführt werden)

**Preis für den Schnupperkurs Segelfliegen: 95,00 €**

Teilnahmebedingungen:

- Mindestalter: Du musst im Jahr des Events 14 Jahre alt sein/werden (Minderjährige brauchen die Erlaubnis der Erziehungsberechtigten)
- Maximalgewicht: 100 kg
- Da Du aktiv am Flugbetrieb teilnimmst, solltest du über eine normale körperliche Gesundheit/Fitness verfügen
- Solltest Du Dich anschließend für den Beginn einer Segelflugausbildung bei uns entscheiden, fliegst Du den ersten Monat bei uns kostenlos



## 3.2 Ausblick 2025

### ■ Hinweis:

- zum Start der Saison Dokumente und Voraussetzungen zur Ausübung der Lizenzen prüfen! (Vereinsflieger)

### ■ Termine:

- Sicherheitsbriefing am 05.04.2025 um 10:00 Uhr
- Quartalsversammlung Q2 am 02.05.2025 um 19:00 Uhr
- Quartalsversammlung Q3 am 01.08.2025 um 19:00 Uhr
- Quartalsversammlung Q4 am 07.11.2025 um 19:00 Uhr
- Jahresabschlussfeier am 22.11.2025

Jahreshauptversammlung 2025 am 04.04.2025



**Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!**





Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

# Wirtschaftsplan 2025

# Wirtschaftsplan

## Einnahmen



• Mitgliedsbeiträge –netto-	21.000,00 €
• Baugeld	2.000,00 €
• Mieten u. Pacht	6.000,00 €
• Spenden	5.000,00 €
• Clubheim	12.000,00 €
• Kraftstoffe	4.000,00 €
• Fluggebühren Motorflug	6.000,00 €
• Fluggebühren Motorsegler	7.000,00 €
• Rundflüge	1.000,00 €
• F-Schlepp Gebühren	2.000,00 €
• Segelflug	13.000,00 €
• <b>Gesamt:</b>	<b>79.000,00 €</b>

# Wirtschaftsplan

## laufende Ausgaben



• Fixkosten Flugzeugpark	12.000,00 €
• Variable Kosten Flugzeugpark	16.000,00 €
• Fixkosten Flugplatz	18.000,00 €
• Windenkosten	2.000,00 €
• Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	4.200,00 €
• Einkauf Clubheim	9.000,00 €
• <b>gesamt:</b>	<b>61.200,00 €</b>

# Wirtschaftsplan geplante Investitionen



- **Anschaffung ASK-21 B    Anzahlung 15.000 €**
- **!! Die Kaufentscheidung ist abhängig von der Förderzusage !!**
  
- **Anschaffung ASW 19b                    max. 15.000 €**

# Wirtschaftsplan Aufrechnung



- 79.000,00 € geplante Einnahmen
- - 61.200,00 € geplante laufende Ausgaben
- + 17.800,00 €
- - 30.000,00 € geplante Investitionen
- - 12.200,00 €
- + 64.000,00 € aktuelle Rücklagen
- + 52.000,00 €



**Gemeinsam schaffen wir das weiterhin !!**



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

**Noch Fragen ?**

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**